



Sağlıklı beslenmenin gizli kahramanı: YUMURTA

YUMURTA, sağlıklı ve doğal beslenme için yaratılmış bir gıdadır. Uzmanlar ve doktorlar tarafından tavsiye edilen yumurta tüketimi, sağlıklı beslenmenin temel taşlarından. Anne sütü ile kıyaslanabilecek nitelikte olan yumurta, yüksek sindirilebilirlik oranına sahiptir ve vitaminler başta olmak üzere çeşitli mineralleri de önemli oranlarda barındırmaktadır. Yumurta sektörü beslenme, istihdam, ekonomiye katkı ve ülke ihracatına olumlu etkileri açısından önemli ve gelişen bir sektördür.

Türkiye, yumurta üretimi konusunda dünyada iyi bir konuma sahiptir ve hem iç piyasada hem de ihracatta güzel bir performans sergilemektedir. Ülke son yıllarda hem yumurta tavuğu sayısında hem de yumurta üretiminde düzenli bir artış göstermiştir. Coğrafi konumu sayesinde Türkiye, sektörde avantajlı bir durumdadır ve pazar ülkelere yakındır. Çabuk bozulan yumurtayı kısa sürede pazara ulaştırma avantajına sahiptir. Sektör yem **sanayi**, kafes, suluk ve yemlik gibi araç ve gereç yapımı, aşı ve ilaç **sanayi** ve gıda **sanayisinin** gelişmesine de katkıda bulunmaktadır.

Dünyada yıllık yumurta üretimi 98 milyon ton civarında. Türkiye'nin yıllık yumurta üretim miktarı 1.3 milyon ton ve ihracatı ise 200 bin ton civarında. Ülkemizde 110 milyon adet yumurta tavuğu bulunmaktadır. (Tanımsal Ekonomi ve Politika Geliştirme Enstitüsü-TEP-GE)

Sektördeki en önemli sorun ise salmon hastalıkların yayılma riskidir. Biyogüvenlik önlemleri ve hijyen standart-

Milletvekilliği meslek değil

■ **EROL Mütercimler** diyor ki: "Milletvekilliği bir meslek değildir. Bu bir görevdir. Emekli maaşları kabul edilemez, emekli maaşları iptal edilsin. Bu konuda şiddetli mücadele edelim."

■ C ve Sistem Programcılar Derneği **Online Python Programlama Dili ve Uygulamaları Kursu** düzenliyor. Kurs gerçek zamanlı olup, dersler interaktif olarak yapılıyor. Detaylı bilgilere csystem.org web sitesinden ve 0542 222 07 93-0533 527 43 38 numaralı telefonlardan ulaşılabilir. Python Programlama Dili özellikle veri analizinde, yapay zekâ ve makine öğrenmesinde tercih ediliyor. Dilin popülaritesi son yıllarda oldukça arttı.

Tartışılması gereken KHK'lar

RESMÎ Gazete'nin 28 Haziran 2024 sayısında 14 adet Cumhurbaşkanlığı kararı yer alıyor. Bunlardan birisi, 14 adet fâkülle ve enstitünün kurulması yanında 21 adet fâkülle, yüksekökol ve enstitünün kapatılmasına ilişkin bir karar. Bu kadar çok sayıda fâkülle, yüksekökol ve enstitünün açılması ve özellikle kapatılması yönündeki kararın irdelenmesi gerekir.

Bir diğer dikkat çekici karar; Artvin, Bitlis, İstanbul ve İzmir'de bulunan bazı alanların, orman sınırları dışına çıkarılması yolundaki tam 156 sayfadaki kararın Cumhurbaşkanlığı kararı. Orman arazisinden çıkarılan bu yerlere Orman Kanunu'nun 16'ncı maddesi uyarınca karar verildiği belirtiliyor ancak bu madde de bu şekilde açık bir hüküm olmadığı gibi, tek bir imza ile verilecek kanun hükmündeki kararın geçerliğinin tartışılması gerekir. Av. A. Erdem AKYÜZ

YETER SÖZ MİLLETİN

Yalçın BAYER

Faks:
(0212) 677 03 20
(0212) 677 03 27

ybayer@hurriyet.com.tr
Twitter: @Yalcinbayer



"Hükümetler aldıkları oyu kâr sayıyorlar ama bu davranışın ülke ekonomisine bedeli ağır oluyor. İnsan kaynakları darboğazi, verimsizleşen ekonominin dışına itilen kuşaklar ortaya çıkıyor." Ümit UYSAL

ları bu açıdan çok önemlidir. Ayrıca, küresel piyasalardaki fiyat dalgalanmaları ve ticaret politikaları da sektörü etkileyen faktörler arasında yer almaktadır. Gübre konusu da ayrıca sıkıntılı bir husustur. Ülkemizde, etçi tavuk ile beraber yıllık 5.5 milyon ton civarında tavuk gübresi oluşmaktadır. Tavuk gübresi, uygun koşullarda işlenmediği takdirde çevre kirliliği ve insan sağlığı yönünden sakıncalar barındırmaktadır.

Sektörün sürdürülebilir büyümesi için modern üretim tekniklerinin benimsenmesi, ihracat pazarlarının genişletilmesi ve devlet desteklerinin artırılması kritik önem taşımaktadır. Türkiye, dünya tavuk yumurtası piyasasında söz sahibidir. Rekabet gücünü artırarak global arenada daha güçlü bir konuma gelebilmek için yenilikçi stratejiler ve etkin politikalar geliştirilmelidir.

Dr. Abdullah EŞİDİR

Rizeli hemşeriler

ALTI ılı aşkın bir süredir Sağlık Bakanı olan Dr. **Fahrettin Koca**'nın görevinden alınmasıyla boşalan Sağlık Bakanlığı'na, İstanbul'un Rizeli Sağlık İl Müdürü olan Prof. Dr. **Kemal Memişoğlu** atandı. Çaykur Rizespor Asbaşkanı olan **Memişoğlu**'nun babası **Fehmi Memişoğlu**, 1983-87 yılları arasında Rize'den milletvekilliği yapmıştı. **Koca**'nın bakan yardımcılığını ise yine Rizeli Dr. **Suayip Birinci** yürütüyordu.

BİLİYOR MUSUNUZ? ■ **ESENYURT** Belediye Başkanı Prof. Dr. **Ahmet Özer**, paylaşma ve dayanışma duygumuzun en güzel temsilci olacak aşevinin açılışının bugün 13.00'de yapılacağını açıkladığını... ■ **TÜRKİYE**-Suriye sınır hattında bulunan Anadolu ve Mezopotamya bölgesinde yüzyıllarca hüküm süren Hititlerin bölgedeki en önemli yönetim merkezi olan Karkamış Antik Kenti'ne yapılan koruyucu çatının tamamlandığının açıklandığını...

3 AYDA 3.4 BİN YANGIN

■ **TEKİRDAĞ** Büyükşehir Belediyesi İtfaiyesi'nin 31 Mart tarihinden bugüne kadar il genelinde 3 bin 485 olaya müdahale ettiğini...

KÖTÜ ANILIRIZ!

■ **ISO** toplantısında konuşan **Ekrem İmamoğlu**'nun "İstanbul'a ihanet projelerini engelleyemeyiz tarihte kötü anılırız" derken, aksine "1/100.000'lik plan çıkışı ile akıl ve bilim yolundan gidersek ekonominin de dış politikamız da şehirciliğinizle de güzel olur" diye eklediğini...

■ **ADANA** Milletvekili **Ayhan Barut**'ün elektrik ve mazottaki zamlarla ve vergi artışlarına tepki göstererek "Zam ve vergi artışlarını iptal edilsin" dediğini...



İstanbul'un artık mega projelere ihtiyacı yok!

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu "İstanbul'a ihanet" olarak nitelediği Kanal İstanbul gibi kentin başına bela olabilecek projeleri engelleyemedikleri takdirde, tarihte kötü anılacaklarını vurguladı

İSTANBUL Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) "Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı"na katıldı.



Özlem GÜVEMLİ

İSO'nun Beyoğlu Odakule'deki merkez binasında 300 sanayicinin katılımıyla gerçekleştirilen "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayimizin Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı toplantıda İmamoğlu ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan birer konuşma yaptı.

ÇEVRE PLANI ÇÖPTE

İstanbul'un anayasası kabul edilen 1/100 bin ölçekli Çevre Düzeni planının artık olmadığına dikkat çeken İmamoğlu şöyle konuştu: Çevre düzeni planı niçin yok? Aslında var idi. İyi bir çalışmaydı 2000'lerin başında. Bu çevre planı 2009'da oy birliğiyle kabul edilmişti. 1,5-2 yıl sonra genel seçim öncesi açıklanan birçok projeyle çöpe atıldı. Yani 2009'da başka bir İstanbul; 2011 itibarıyla başka bir İstanbul tariflenmiştir her açıdan. Ulaşımı, yerleşimi, sanayi, yolları, havalimanları vesairesiyle birlikte birçok konuyla, hatta kanalı, şusu, busu; birçok projesiyle çöpe atılmış bir planlama yerine yeni bir İstanbul tariflenmiştir. Ve planlı bir tarif değildir. Sadece siyasi bir vaat üzerinden, hangi çalışmayla, hangi paylaşım, hangi ortak kanaatle olduğu belli olmayan bir aşamayla, bir çevre düzeni planı yok sayılarak, yeni bir bakış açısını ve bize göre çok sakıncalı,



Ekrem İmamoğlu

İstanbul'u tehdit eden bir bakış açısını İstanbul'a sunmuşlardır.

SIKINTILI BİR DURUM

İstanbul'un dünya markası bir kent olduğuna vurgu yapan İmamoğlu şöyle devam etti: İstanbul, 16 milyon. Resmi nüfusundan bahsediyorum. Diğer verilere baktığımızda 20 milyona yakın insanı barındıran bir şehirdeyiz. Marmara Bölgesi'ne baktığımızda 26-27 milyon resmi nüfusa sahip. Şimdi bu, gerçekten ülkemiz adına doğru bir gidişat değildir ne stratejik olarak ne jeopolitik olarak ne güvenlik açısından baktığımızda. Sıkıntıları büyük bir olaydır.

KENT ANAYASASI

Kanal İstanbul ve yeniden hazırlıklarına başlanan Çevre Düzeni

planı ile ilgili İmamoğlu şunları söyledi:

"İstanbul'un başına bela olacak ve olabilmesi muhtemel, engellemeye çalıştığımız kötü projeleri, bu şehrin gündeminden ve bünyesinden uzaklaştıramazsak, belki de tarihin dönüm noktası olan bu evrede çok kötü alınacak yöneticiler ve insanlar olabiliriz. Bu bağlamda işte adına 'Kanal İstanbul' diyelim, adına başka bir şey diyelim; bu tür kötülüklerin olmaması için, şehrimizin geleceğini hep birlikte tartışabiliyor, konuşabiliyor ve kararlar alabiliyor olmamız şarttır. İstanbul'un artık 'mega projeler', imar rantları, rezerv alanlarının imara açılmasını değil, tam aksine İstanbul'daki karbon ayak izi, su ayak izi, İstanbul'un sürdürülebilir bir şehir olması, İstanbul'un dirençli bir şehir olması, yaşanabilir bir şehir olması meselelerini çözüme kavuşturmakla yükümlü insanlar olduğumuzun farkındayız. İnşallah Eylül'de yeni çevre planını hazırlayacağız. Bu plan bir kentin anayasasıdır. Kültürünü, sanatını, eğitimini, doğasını, yaşamını, suyunu tarifler ve bunlara çözüm bulur. Bütün bunları çözebilmeyen tek yolu var. Gerçekten akıl yolu ve bilim yoludur. Bundan sapmadığımız zaman, emin olun ekonominiz de iyi olur, dış politikanız da iyi olur, ticaretiniz de iyi olur, sanayiniz de iyi olur, şehirciliğiniz de güzel olur. Bizim de tek yolumuz budur; başka bir yolumuz olamaz.



'Sanayide dönüşüm gerekiyor'

■ **İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İstanbul'da 'kentsel dönüşüm' benzeri bir 'sanayi dönüşümü' programının başlatılması gerektiğini söyledi. **İSO**'nun düzenlediği 'İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayimizin Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri' başlıklı toplantıda konuşan Bahçivan, "İstanbul'un ülke ekonomisindeki ağırlığı ve olası deprem senaryo analizleri ortadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, bedelini ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz" diye konuştu. (SÖZCÜ)

‘Sanayideki dönüşüm hızla başlatılmalı’



Istanbul Sanayi Odası (ISO), ‘İstanbul’un Gelecek Vizyonunda **Sanayimizin** Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri’ başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı’nı gerçekleştirdi. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu’nun da katıldığı toplantıda konuşan ISO Başkanı **Erdal Bahçivan**, “İstanbul **sanayisi** ülkemiz ekonomisini sırtlayan bir güce sahip. İstanbul’un ülke ekonomisindeki ağırlığı ve olası bir depremin senaryo analizleri ortadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, ne yazık ki bedelini yine ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz. İstanbul’da ‘kentsel dönüşüm’ benzeri bir ‘**sanayi** dönüşümü’ programının ivedilikle başlatılması gerektiğini düşünüyoruz” dedi.

İstanbul’un geleceğinin **sanayiye** bağlı olduğunu ifade eden Bahçivan, “İstanbul’un menfaatleri ile **sanayimizin** menfaatleri birlikte ele alınmalı. İstanbul’da bilgi ve teknoloji yoğunluğu yüksek, katma değerli üretim yapan **sanayi** için yeni alanlar oluşturulmalı. Ayrıca İstanbul’umuzun bugün en büyük ihtiyaçlarının başında dünya ölçeğinde bir fuar alanına sahip olmak geliyor” diye konuştu.

El birliğiyle çaba

İstanbul’un, Türkiye ekonomisinin en önemli merkezi olduğunu kaydeden Ekrem İmamoğlu ise şunları söyledi:

“Bu dönemde **ISO** gibi, **İTO** gibi **sanayi** ve ticarete yön veren ana aktörlerin oluşturduğu odalarla, çatı örgütlerle birlikte hareket etmek ve çözüm önerileri üretmek zorundayız. Şehrimizin **sanayi** üretim kapasitesini artırmak, yatırım ortamını iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmek için el birliğiyle çaba göstermeliyiz. İstanbul’u yeniden canlandıracak ve Türkiye’nin ekonomik potansiyelini en üst seviyede değerlendirecek adımları atmaya hazırız.” ● EKONOMİ SERVİSİ

İBB BAŞKANI'NDAN
KANAL İSTANBUL ÇIKIŞIArtık 'kötülük'
projelerini değil
depremi, suyu
konuşalım

■ İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Sanayi Odası'nın düzenlediği programda iş dünyasının temsilcilerine seslendi. 16 milyonluk metropol için 2050 vizyonunun oluşturulması gerektiğini belirten İmamoğlu Kanal İstanbul'a atıfta bulunarak "İstanbul'un başına bela olacak kötü projeleri gündemden uzaklaştırmalıyız" dedi. Şu ifadeleri kullandı: Bu kentin artık mega projeler, imar rantlarını değil su ayak izi, dirençli şehir sorunlarını çözüme kavuşturmakla yükümlüyüz. S/8



İMAMOĞLU'NDAN 'KANAL İSTANBUL' ÇIKIŞI

İhanet projesini engelleyemezsek tarihe kötü yönetici olarak geçeceğiz

■ IBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, **Istanbul Sanayi Odası (ISO)** tarafından düzenlenen 'İstanbul'un gelecek vizyonunda **sanayimizin** yeri, sorunlar ve çözüm önerileri' başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'na katıldı. **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçıvan** ve İmamoğlu'nun açılış konuşmalarının ardından toplantı basına kapalı olarak devam etti. 2050 yılının aslında çok uzak olmadığını vurgulayan İmamoğlu "Böylesi bir gelecek vizyonunu, planını ortaya koymadığımız takdirde gerçekten çok zor bir dönemin İstanbul'u ve ülkemizi beklediğini hepimizin bilmesi şart. Bakınız; İstanbul'da gerçekten el birliğiyle, aklı, bilimi ve özellikle teknik insanları iyi deneyime sahip insanların uzmanlıklarından faydalanmayı başaramazsak İstanbul'un başına bela olacak ve olabilmesi muhtemel, engellemeye çalıştığımız kötü projelerin bu şehrin gündeminden ve bünyesinden uzaklaştıramazsak, belki de tarihin dönüm noktası olan bu evrede çok kötü alacak yöneticiler ve insanlar olabiliriz. Bu bağlamda işte adına Kanal İstanbul diyelim, adına başka bir şey diyelim. Bu tür kötülüklerin olmaması için bizim şehrimizin geleceğini hep birlikte tartışabiliyor, konuşabiliyor ve kararlar alabiliyor olmamız şarttır" dedi. -ANKA



BAHÇIVAN: İSTANBUL VE SANAYİNİN MENFAATLERİ BİRLİKTE ELE ALINMALI

Istanbul Sanayi Odası (ISO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, İstanbul ve sanayinin menfaatlerinin birlikte ele alınması gerektiğini belirterek, sanayi üretiminin merkezini oluşturan İstanbul'un, ülke ekonomisinin adeta şah damarı durumunda olduğunu ifade etti.

ISO, "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayimizin Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nı düzenledi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun da katıldığı toplantının açılış konuşmasını ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** gerçekleştirdi.

Bahçivan, **sanayi** üretiminin merkezini oluşturan İstanbul'un, ülke ekonomisinin adeta şah damarı durumunda olduğunu belirterek, "Öyle ki Gayrisafi Yurt İçi Hasıla'nın yüzde 31'ini sağlamakta, ihracat ve ithalatın yansında fazlası İstanbul'dan yapılmaktadır. Bu süreçte, İstanbul'un tanıtımı ve imajının geliştirilmesine ilişkin faaliyetler bütüncül, stratejik ve uzun vadeli bir bakış açısıyla ele alınmalıdır." diye konuştu. Sürdürülebilir ve dirençli şehir inşasının başarılı bir planlamayla mümkün olduğuna dikkati çeken Bahçivan, şunları kaydetti: "İstanbul'un geleceğine dair veriye ve uluslararası normlara dayalı çalışmalar yürütmek üzere kurulan İstanbul Planlama Ajansı tarafından yakında Çevre Düzeni Planı çalışmaları başlayacak. Yeni bir planın hazırlığındayken bir önceki planda **sanayi** adına yanlış gördüğümüz stratejilerin düzeltilmesini bekliyoruz. Bir önceki plan İstanbul **sanayisinin** Türkiye

ekonomisinin lokomotifi olduğunu göz ardı etmiş olsa da İstanbul'un geleceğinin **sana-yiye** bağlı olduğu gerçeği değişmeyecektir. İstanbul'un finans, lojistik ve moda merkezi olması hedeflenirken ISO'nun temel beklentisi; İstanbul'un menfaatleri ile **sanayimizin** menfaatlerinin birlikte ele alınması gerçeğidir." Nitelikli iş gücü oranının yüksek olması, altyapı olanakları, global lojistik ve pazar imkanlarının İstanbul'u **sanayi** yatırımları için hala önemli ve çekici kıldığını vurgulayan Bahçivan, "İstanbul'da bilgi ve teknoloji yoğunluğu yüksek, katma değerli üretim yapan **sanayi** için yeni alanların oluşturulması ve bu alanların yatırımcılara uzun süreli kiralamaya yöntemle tahsis edilebilmesi için 1/100.000 Ölçekli Planlarında yer alması, İstanbul'un geleceğine dair vizyon ve stratejilerin ayrılmaz bir parçası olmalıdır." ifadelerini kullandı. Bahçivan, teknolojik altyapısı ile gerek iç gerekse dış pazar açısından kendisini geliştiren ve İstanbul'daki **sanayiye** destek olacak sektörlerin de şehrin çeperlerinde yer alması gerektiğini bildirdi.

"SANAYİ DÖNÜŞÜMÜ PROGRAMI İVEDİLİKLE BAŞLATILMALI"

Erdal Bahçivan, İstanbul Planlama Ajansının mayısta gerçekleştirdiği anket



göre, İstanbul'un ilk üç temel sorununun, ulaşım, ekonomik sorunlar ve olası İstanbul depremi olarak görüldüğünü hatırlattı.

İstanbul **sanayisinin** ülke ekonomisini sırtlayan bir güce sahip olduğuna işaret eden Bahçivan, şu değerlendirmeyi yaptı: "İstanbul'un ülke ekonomisindeki ağırlığı ve olası bir depremin senaryo analizleri ortadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, ne yazık ki bedelini ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz. İstanbul'da 'kentsel dönüşüm' benzeri bir **sanayi** dönüşümü'

programının başlatılması gerektiğini düşünüyoruz. Bu kapsamda, güçlendirilmesi gereken **sanayi** ve ticaret binaları için KDV düzenlemeleri dahil çok farklı teşviklerin gündeme getirilmesini savunuyoruz."

İstanbul'un sorunları arasında trafik yoğunluğunun ilk sıralarda yer aldığına dikkati çeken Bahçivan, özellikle **sanayinin** yoğun bulunduğu yerlerde lojistiğin de trafik sıkışıklığına sebep olduğunu, Avrupa ve Anadolu Yakası'nda kurulacak lojistik merkezlerinin bu soruna bir nebze çözüm olabileceğini kaydetti.



'BU ŞEHİR HEPİMİZİN'

Beyoğlu'nda ISO'nun merkez binasında düzenlenen "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayimizi Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı programda konuşan İmamoğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Sanayi Odası arasında sağlanan iş birliğinin önemli olduğunu söyledi. ISO'nun İstanbul'u ilgilendiren konulara katkı sunan kurumlarından biri olduğunu belirten İmamoğlu, "Bu şehir, bu ülke hepimizin. Biz, ezelden gelip ebediyete doğru giden böyle bir kutsal emanetlerin iyi yönetilmesi noktasında, işbirliğimizi en üst seviyede ortaya koyarak, sürdü-

rülebilir bir ortamı var etme sorumluluğuna da sahibiz. Her şeyin içinde olduğu bir organizasyon ile doğru kararlar alma mekanizmalarını kurabilme becerisini ortaya koyduğunuzda, her türlü konuyu, sorunu aşabileceğimizi düşünüyorum." ifadesini kullandı. İstanbul Sanayi Odası ve İstanbul Ticaret Odası gibi kurumlarla işbirliklerini önde tutmaları gerek, yatırım ortamını iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmenin ortak çabaları olduğunu dile getirdi. "Allah'ın nimeti, İstanbul' diye bir markanın dünyada bir benzeri yok. Dünyanın bana göre en önemli 5 mar-

kasından birisidir İstanbul. İsim olarak, bilinirlik olarak, herkesin zihnindeki yeri olarak muazzam bir markanın sahibiyiz. O zaman ona dönük sorumluluğumuz o kadar büyük ki. O bakımdan biz, bütün bu meselelerin çözümünü, gerçekten işbirliği içerisinde çözeceğimizin farkında olan bir yönetimiz. Bu işbirliğinin temelinde aslında demokrasi var, katılımcılık var, şeffaflık var." İmamoğlu, Eylül ayında İstanbul'un 1/100.000'lik planlarının başlangıcını ilan edeceklerini ve bunun kentte yer alan bütün sektörlerin geleceği açısından önemli olduğunu vurguladı.





Kentsel dönüşüm gibi **sanayi** dönüşümü başlamalı

İstanbul Sanayi Odası (İSO), “İstanbul’un Gelecek Vizyonunda Sanayimizin Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri” başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı’nu



Erdal Bahçivan

gerçekleştirdi. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu’nun ağırlandığı toplantıda konuşan **Erdal Bahçivan**, “İstanbul **sanayisi** ülkemiz ekonomisini sırtlayan bir güce sahip. İstanbul’un ülke ekonomisindeki ağırlığı ve olası bir depremin senaryo analizleri ortadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, ne yazık ki bedelini yine ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz. İstanbul’da ‘kentsel dönüşüm’ benzeri bir **sanayi dönüşümü** programının ivedilikle başlatılması gerektiğini düşünüyoruz” dedi. İstanbul’un geleceğinin **sanayiye** bağlı olduğunu ifade eden Bahçivan, “İstanbul’un menfaatleri ile **sanayimizin** menfaatleri birlikte ele alınmalıdır. İstanbul’da bilgi ve teknoloji yoğunluğu yüksek, katma değerli üretim yapan **sanayi** için yeni alanlar oluşturulmalı. Ayrıca İstanbul’umuzun bugün en büyük ihtiyaçlarının başında

dünya ölçeğinde bir fuar alanına sahip olmak geliyor.” diye konuştu. İstanbul’un, Türkiye ekonomisinin en önemli merkezi olduğunu kaydeden Ekrem İmamoğlu, “Bu dönemde **İSO** gibi **İTO** gibi **sanayi** ve ticarete yön veren ana aktörlerin oluşturduğu odalarla, çatı örgütlerle birlikte hareket etmek ve çözüm önerileri üretmek zorundayız. Şehrimizin **sanayi** üretim kapasitesini artırmak, yatırım ortamını iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmek için el birliğiyle çaba göstermeliyiz. İstanbul olarak, yatırımcılara sağladığımız teşviklerin etkinliğini artırmak ve iş dünyasının bürokratik engellerle karşılaşmadan faaliyet gösterebilmesi için gerekli reformları yapmak zorundayız. İstanbul’u yeniden canlandıracak ve Türkiye’nin ekonomik potansiyelini en üst seviyede değerlendirecek adımları atmaya hazırız.” ifadelerini kullandı.



İmamoğlu'dan 'Kanal İstanbul' çıkışı: Kötü anılacak yöneticiler oluruz

İBB Başkanı İmamoğlu, "İstanbul'a ihanet" olarak nitelendiği 'Kanal İstanbul' gibi kentin başına bela olabilecek projeleri engelleyemedikleri taktirde, tarihte 'kötü anılacak' yöneticiler olarak anılacakları uyarısında bulundu.

İSTANBUL Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** "Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı"na katıldı. **İSO**'nun Beyoğlu Odakule'deki merkez binasında, yaklaşık 300 **sanayicinin** katılımıyla gerçekleştirilen, "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda **Sanayimizin** Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı toplantıda, İmamoğlu ve **İSO Başkanı Erdal Bahçivan** birer konuşma yaptı.

"Türkiye'mizdeki atmosfer kurumların bazen birbirinden uzaklaştırabiliyor" diyerek sözlerine başlayan Ekrem İmamoğlu, şöyle devam etti:

"Bu bizim yoğun çabalarımıza rağmen arzu ettiğimiz seviyeye ulaşamadığımızı dile getirmek isterim. Şunun da altını çiziyim. **İstanbul Sanayi Odası** bu konuda gerçekten ilgili ve işin içinde olan, İstanbul'u ilgilendiren hususlara

katkı sunma ve içinde olma gayretini gösteren kurumlarımızdan olduğu için de ben buradan teşekkür ederim. Böyle de olmalı, çünkü bu şehir hepimizin, bu ülke hepimizin. Ülkemizde hükümetler olabilir, yerel yönetimler olabilir, kişiler gelip geçicidir, kurumlar kalıcıdır. Hele hele devletimiz bakidir, ebedidir, ezeli olduğu kadar ebedidir. O bakımdan ülkemiz, bayrağımız, devletimiz, milletimiz gibi kutsal kavramlarımız üzerinden baktığımızda geçici olan her unsurun dönemlerinde sanki kalıcıymış gibi yarattığı atmosfere de aldanmamak lazım. Yani biz bu ebedi ezelden gelen ebediyete doğru giden böyleli kutsal emanetlerin iyi yönetilmesi noktasında iş birliğimizi en üst seviyede ortaya koyarak, sürdürülebilir bir ortamı var etme sorumluluğuna da sahibiz."

Tüketilen su miktarı ve diğer verilerle İstanbul'un 20 milyona yakın nüfusu olduğunun altını çizen İmamoğlu, "Böylesi bir kentte yaşıyoruz ve İstanbul, Marmara'nın bir parçası. Marmara Bölgesi'ne baktığımızda da yaklaşık 26-27 milyon civarında resmi nüfusa sahip bir bölgeden bahsediyoruz ve bu bölge aslında Türkiye'mizin neredeyse 10'da 1'i. Yani Türkiye'nin 10'da 1'inde Türkiye'nin üç kişiden birisini yaşıyoruz. Belki **sanayisinin** yüzde 50'sine yakınına barındırıyoruz. İşte gayrisafi milli hasıla oranını siz daha iyi biliyorsunuz. Bu rakam yüzde 55-60'lara kadar çıkabiliyor. Veya ithalat-ihracatta ne kadar devasa bir orana geldiğini görebiliyoruz. Şimdi bu gerçekten ülkemiz adına doğru bir girişat

değildir. Yani ne stratejik olarak, ne jeopolitik olarak, ne güvenlik açısından baktığımızda sıkıntıları büyük bir olaydır" diye konuştu.

2050 yılının aslında çok uzak olmadığını vurgulayan İmamoğlu, "Böylesi bir gelecek vizyonunu, planını ortaya koymadığımız takdirde gerçekten çok zor bir dönemin İstanbul'u ve ülkemizi beklediğini hepimizin bilmesi şart. İstanbul'da gerçekten el birliğiyle, akli, bilimi ve özellikle teknik insanları iyi deneyime sahip insanların uzmanlıklarından faydalanmayı başaramazsak İstanbul'un başına bela olacak ve olabileceği muhtemel, engellemeye çalıştığımız kötü projelerin bu şehrin gündeminden ve bünyesinden uzaklaştırmazsak, belki de tarihin dönüm noktası olan bu evrede çok kötü alınacak yöneticiler ve insanlar olabiliriz. Bu bağlamda işte adına Kanal İstanbul diyelim, adına başka bir şey diyelim. Bu tür kötülüklerin olmaması için bizim şehrimizin geleceğini hep birlikte tartışabiliyor, konuşabiliyor ve kararlar alabiliyor olmamız şarttır" dedi. İmamoğlu, "Bu bağlamda biz İstanbul'un artık; mega projeler, imar rantları, rezerv alanların imara açılması değil, tam aksine az önce de ifade edildiği gibi İstanbul'daki karbon ayak izi, su ayak izi, İstanbul'un sürdürülebilir bir şehir olması, İstanbul'un dirençli bir şehir olması, İstanbul'un yaşanabilir bir şehir olması, meselelerini çözüme kavuşturmakla yükümlü insanlar olduğumuzun farkındayız ve böyle davranmamız gerekir" diye konuştu. ■ **Celalettin Demirci**



ISO'nun Meslek
Komiteleri
Toplantısı'nda
ISO Başkanı
Erdal Bahçivan
(solda) ve
Meclis Başkanı
Ender Yılmaz
(sağda), İBB
Başkanı Ekrem
İmamoğlu'nu
konuk etti.



■ İMAMOĞLU: EYLÜLDE 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE PLANINI İLAN EDECEĞİZ

"ISO gibi İTO gibi sanayi ve ticarete yön veren ana aktörlerin oluşturduğu odalarla, çatı örgütlerle birlikte hareket etmek ve çözüm önerileri üretmek zorundayız. Inovasyona ve Ar-Ge'ye verdiğimiz destekleri artırmalı, yeni nesil üretim teknolojilerine geçiş teşvik etmeliyiz" diyen İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, şu bilgileri paylaştı. "Yerel yönetim olarak, iş insanlarının

ihtiyaçlarını anlamak ve çözüm üretmek için buradayız. Bize göre yolun ilk dengeli ve sürdürülebilir bir planlama çerçevesinde gerçekleştirmek olmalı. Bunun yolu bütün dünya kentlerinde olduğu gibi İstanbul için de ana kararların verildiği 1/100.000 ölçekli bir çevre düzeni planıdır. İstanbul'un 1/100.000 ölçekli planı, bu büyük kentteki sanayi alanlarının stratejik

konumlandırılmasını ve gelişimini yönlendiren önemli bir araç. Bu kapsamda eylülde başlangıcını ilan edeceğimiz planlama süreci ile kentte yer alan bütün sektörlerin geleceğine dair, ekonomik kalkınmanın tohumlarını İstanbul Sanayi Odamızın da desteği ile birlikte atacağımız bir süreci başlatmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

İstanbul'un iki yakasına lojistik merkezleri kurulmalı

İSO Başkanı **Erdal Bahçivan**, İstanbul'un sorunları arasında 'trafik yoğunluğunun' ilk sıralarda yer aldığına dikkat çekerek, "Özellikle **sanayinin** yoğun bulunduğu yerlerde lojistik de trafik sıkışıklığına sebep oluyor. Avrupa ve Anadolu yakasında kurulacak lojistik merkezleri bu soruna bir nebze çözüm olabilir" dedi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO), "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda **Sanayimizin** Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nı düzenledi. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı (İBB) Ekrem İmamoğlu'nun da katıldığı toplantının açılış konuşmasını **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** gerçekleştirdi.

İstanbul'un sorunları arasında 'trafik yoğunluğunun' ilk sıralarda yer aldığına dikkat çeken Bahçivan, "Özellikle **sanayinin** yoğun bulunduğu yerlerde lojistik de trafik sıkışıklığına sebep oluyor. Avrupa ve Anadolu yakasında kurulacak lojistik merkezleri bu soruna bir nebze çözüm olabilir. Bu şehirde yaşayanlar olarak güncel birkaç soruna daha değinmek istiyorum. Bunların ilki taksi sorunu. İstanbul'daki taksi sayısının yetersiz olduğunu, sayıyı artırmak için çalışmalar yapıldığını biliyoruz. Ancak taksilerde daha büyük bir sorun var, o da kalite sorunu. Taksi sistemi acilen rehabilite edilmeli. Bir diğer önemli sorun da otopark sorunu" ifadelerini kullandı.

Bahçivan, **sanayi** üretimini merkezini oluşturan İstanbul'un, ülke ekonomisinin adeta

■ İstanbul'da **sanayi** dönüşüm programı hayata geçirilmeli

İstanbul sanayisinin ülke ekonomisindeki ağırlığı ve olası bir depremin senaryo analizleri ortadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, ne yazık ki bedelini yine ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz. İstanbul'da 'kentsel dönüşüm' benzeri bir **'sanayi dönüşümü'** programının ivedilikle başlatılması gerektiğini düşünüyoruz. Bu kapsamda, güçlendirilmesi gereken **sanayi** ve ticaret binaları için KDV düzenlemeleri dahil çok farklı teşviklerin gündeme getirilmesini savunuyoruz."

şah damarı durumunda olduğunu belirterek, "Öyle ki Gayrisafi Yurt İçi Hasıla'nın yüzde 31'ini sağlamakta, ihracat ve ithalatın yarısından fazlası İstanbul'dan yapılmaktadır" diye konuştu.



"İstanbul'da **sanayi** dönüşümü programı ivedilikle başlamalı"

İSO Başkanı Erdal Bahçivan, İstanbul **sanayisinin** Türkiye'nin ekonomisini sırtlayan bir güce sahip olduğunu belirterek, "İstanbul'un ekonomideki ağırlığı ve olası bir depremin senaryo analizleri ortadayken, eyleme geçmezsek, ülke olarak hepimiz bedelini ödeyeceğiz. İstanbul'da 'kentsel dönüşüm' benzeri bir **sanayi** dönüşümü programı ivedilikle başlatılmalı" dedi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO), 'İstanbul'un Gelecek Vizyonunda **Sanayimizi** Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri' başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nda İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nu ağırladı. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, **sanayi** üretiminin merkezini oluşturan İstanbul'un, ülke ekonomisinin adeta şahdamarı durumunda olduğunu ifade etti. İstanbul'un geleceğine dair veriye ve uluslararası normlara dayalı çalışmalar yürütmek üzere kurulan İstanbul Planlama Ajansı tarafından yakın zamanda Çevre Düzeni Planı çalışmalarının başlayacağını hatırlatan Bahçivan şunları söyledi:

"Sanayi için yeni alanlar oluşturulmalı"

İstanbul'da bilgi ve teknoloji yoğunluğu yüksek, katma değerli üretim yapan **sanayi** için yeni alanların oluşturulması ve bu alanların yatırımcılara uzun süreli kiralama yöntemiyle tahsis edilebilmesi için 1/100.000 Ölçekli Planlarında yer alması, İstanbul'un geleceğine dair vizyon ve stratejilerin ayrılmaz bir parçası olmalıdır. Yakın bölgelerde endüstriyel kent modeliyile tasarlanmış yeni nesil **OSB**'ler hayata geçirilmelidir. Bu önerimizin de İstanbul'un geleceğine dair planlarda yer almasını önemli görüyoruz."

İstanbul Planlama Ajansı'nın Mayıs 2024 tarihinde gerçekleştirildiği ankete göre İstanbul'un



"Birlikte hareket ederek problemleri çözeriz"

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu İstanbul'un, Türkiye ekonomisinin en önemli merkezi olduğunu kaydetti. **İmamoğlu**, "Bu dönemde **İSO** gibi **İTO** gibi **sanayi** ve ticarete yön veren ana aktörlerin oluşturduğu odalarla, çatı örgütlerle birlikte hareket etmek

ve çözüm önerileri üretmek zorundayız. Şehrimizin **sanayi** üretim kapasitesini artırmak, yatırım ortamını iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmek için el birliğiyle çaba göstermeliyiz. İstanbul olarak, yatırımcılara sağladığımız teşviklerin etkinliğini artırmak

ve iş dünyasının bürokratik engellerle karşılaşmadan faaliyete gösterebilmesi için gerekli reformları yapmak zorundayız. İstanbul'u yeniden canlandıracak ve Türkiye'nin ekonomik potansiyelini en üst seviyede değerlendirecek adımları atmaya hazırız." ifadelerini kullandı.

ilk üç temel sorununun; ulaşım, ekonomik sorunlar ve olası İstanbul depremi olarak görüldüğünü hatırlatan **Erdal Bahçivan**, "İstanbul **sanayisi** ülkemiz ekonomisini sırtlayan bir güce sahip. İstanbul'un ülke ekonomisindeki ağırlığı ve olası bir depremin senaryo analizleri or-

tadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, ne yazık ki bedelini yine ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz. İstanbul'da 'kentsel dönüşüm' benzeri bir **'sanayi dönüşümü'** programının ivedilikle başlatılması gerektiğini düşünüyoruz. Bu kapsamda,

güçlendirilmesi gereken **sanayi** ve ticaret binaları için KDV düzenlemeleri dahil çok farklı teşviklerin gündeme getirilmesini savunuyoruz" şeklinde konuştu.

İstanbul'un sorunları arasında 'trafik yoğunluğunun' ilk sıralarda yer aldığına dikkat çeken **Erdal Bahçivan**, "Özellikle **sanayinin** yo-

ğun bulunduğu yerlerde lojistik de trafik sıkışıklığına sebep oluyor. Avrupa ve Anadolu yakasında kurulacak lojistik merkezleri bu soruna bir nebze çözüm olabilir. Bununla birlikte birçok metropolde olduğu gibi; özellikle gündüz yoğun lojistik trafiği geceye kaydırılarak trafik rahatlatılabilir. Demiryolu ağının **sanayinin** yoğun olduğu bölge ve limanlara doğru planlaması trafik sorununa çare olabilir" ifadelerini kullandı. İstanbul'daki taksi sayısının yetersiz olduğunu da kaydeden Bahçivan, "Ancak taksilerde daha büyük bir sorun var, o da kalite sorunu. Taksi sisteminin acilen rehabilite edilmesi, İstanbul'un itibarı ve marka şehir olması yolunda yapılması gereken çalışmaların başında geliyor" dedi.



'Kent lokantası Kanal İstanbul'u yener'

İSTANBUL Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, dün İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından düzenlenen Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nda konuştu. İmamoğlu, "İstanbul'a ihanet" olarak nitelendirdiği Kanal İstanbul için "Kreş,



İmamoğlu

Kanal İstanbul'u yener, kent lokantası da Kanal İstanbul'u yener" ifadesini kullandı. Öte yandan Büyükdada'da elektrikli minibüslere karşı çıkan bir grup Adalılar, İmamoğlu ve İETT Genel Müdürü İrfan Demet hakkında suç duyurusunda bulundu. • Haber Merkezi



Sanayicilerin sürdürülebilirlik skorları açıklandı

İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından Ipsos Araştırma ve Danışmanlık Şirketi A.Ş. (Ipsos) işbirliğiyle Türkiye'deki **sanayi** kurumlarının sürdürülebilirlik konusundaki mevcut durum ve yaklaşımlarını anlamak üzere gerçekleştirilen **İSO Sanayide Sürdürülebilirlik Eğilimi Araştırması**'na göre Türkiye genelinde **sanayi** firmalarının 100 üzerinden yapılan puanlamayla en yüksek skora ulaştığı alan 48.97 ile



Erdal
Bahçivan

'Farkındalık' oldu. Firmaların 'Yaklaşım' alanındaki skorları 34.27, 'Uygulama Skorları' ise 18.19 olarak ölçüldü.

İSO Başkanı Erdal Bahçivan, "Yeni araştırmamız, 'sürdürülebilir üretim'in yaygınlaşmasına katkı yapacak" dedi.

Ipsos CCO & Türkiye ESG Lideri Yasemin Özen Gürelli, **sanayi** firmalarının sürdürülebilirliği vizyonlarının kritik bir parçası olarak gördüğünü söyledi.



İmamoğlu: Kişiler gelip geçicidir, kurumlar kalıcıdır

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, kişilerin gelip geçici, kurumların ise kalıcı olduğu mesajını verdi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) "Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı"na katılan İmamoğlu, İBB ve İSO arasında sağlanan iş birliği zemininin önemine dikkat çekti. İmamoğlu, "İSO, aynı alanda iş yapan insanların bir araya gelip kurduğu bir meslek kuruluşu. Burada her ne kadar odağı, İstanbul'daki sanayicilerin istekleri, talepleri, sıkıntıları, çözümler, sorunlar gibi bir çemberin içine koysak da sonuçta aslında İstanbul'un paydaşısınız. İBB ise istediğimiz ve arzu ettiğimiz yerel demokrasinin güçlendiği bir ortamda, çok daha iyi yerlere tırmanabilecek sorumluluk kapasitesinin bugünkü özeti bile, sizlere ait olan, yani İstanbul halkına ait olan her konuya muhatap, her konuda

yetkisi olmasa bile, kanunen birçok kısıtlı olsa bile, her konuya muhatap ve o konuların takipçisi ve çözüme kavuşturma konusunda sorumlu olduğu alanlarda sorumluluklarını üstlenen bir kurum. Bu manada birbirinden uzak olmak, zaten düşünülemez, kabul de edilemez" dedi.

BİR GERÇEĞİN ALTINI ÇİZMEK LAZIM...

"Ama bir gerçeğin altını çizmek lazım" diyen İmamoğlu, özetle şunları söyledi:

"Türkiye'mizdeki atmosfer, kurumları bazen birbirinden uzaklaştırabiliyor. Bizim yoğun çabalarımıza rağmen, arzu ettiğimiz seviyeye ulaşamadığımızı dile getirmek isterim. Şunun da altını çizeyim: İSO, bu konuda gerçekten ilgili ve işin içinde olan, İstanbul'u ilgilendiren hususlara katkı sunma

ve içinde olma gayretini gösteren kurumlarımızdan olduğu için de ben buradan teşekkür ederim hem Başkanına hem yönetimine hem üyelerine. Böyle de olmalı. Çünkü bu şehir hepimizin, bu ülke hepimizin. Ülkemizde hükümetler olabilir, yerel yönetimler olabilir, kişiler gelip geçicidir, kurumlar kalıcıdır. Hele hele devletimiz bakidir, ebedidir. Ezeli olduğu kadar ebedidir. O bakımdan ülkemiz, bayrağımız, devletimiz, milletimiz gibi kutsal kavramlar üzerinden baktığımızda, geçici olan her unsurun, dönemlerinde sanki kalıcıymış gibi yarattığı atmosfere de aldanmamak lazım."





İSTANBUL'A İHANET OLUR!



TÜRKİYE'NİN 3 TE 1'İNİ YAŞATIYORUZ

İstanbul'un resmi nüfusunun 16 milyon olduğunu söyleyen Ekrem İmamoğlu, "Tabii etkin nüfus, farklı işlevlerle üst üste koyduğumuzda bugün tüketilen su miktarından diğer verilere baktığımızda, 20 milyona yakın insan barındıran bir şehirdiriz. İstanbul, Marmara'nın bir parçası. Ve Marmara Bölgesi'ne baktığımızda yaklaşık 26-27 milyon civarında resmi nüfusa sahip bir bölgeden bahsediyoruz. Ve bu bölge, aslında Türkiye'nin neredeyse 10 da 1'i. Yani Türkiye'nin 10 da 1'inde, Türkiye'nin üç kişiden birisini yaşıyoruz. Baki sanayinin yüzde 50'sine yakını barındırıyor. Gayrisafi milli hasılların oranını siz daha iyi biliyorsunuz. Yüzde 55-60'lara kadar çıkabiliyor bu rakam. Veya ithalat-ihraçatta ne kadar devasa bir orana geldiğini görülebiliyoruz. Şimdi bu, gerçekten ülkemiz adına doğru bir gidışatıdır ne stratejik olarak ne jeopolitik olarak ne güvenlik açısından baktığımızda. Sıkkantları büyük bir olaydır" dedi.

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Sanayi Odası Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nda konuştu. 'İstanbul'a ihanet' olarak nitelediği 'Kanal İstanbul' gibi kentin başına bela olabilecek projeleri engellemedikleri takdirde, tarihte 'kötü anlamak' yöneticiler olarak anılacakları uyarısında bulunan İmamoğlu, bu kapsamda şehrin 1/100 binlik bir plana sahip olmasının önemine dikkat çekti

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'na katıldı. İSO'nun yoğunlukla Odakule'deki merkez binasında, yaklaşık 300 sanayicinin katılımıyla gerçekleştirilen, "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayinin Yeri. Sorunlar ve Çözümler" başlıklı toplantıda, konuşan İmamoğlu, "İSO, aynı zamanda iş yapan insanları bir araya gelip kurduğu bir meslek kuruluşu. Burada her ne kadar Odakule, İstanbul'daki sanayicileri etkiler, talepleri, sıkıntılarını, çözümler, sorunları gibi bir çevrenin içinde konuşulması da sonuçta aslında İstanbul'un paydaşımız. İBB ise, istediğimiz ve arzu ettiğimiz yerel demokrasinin güçlendiği bir ortamda, çok daha iyi yerlere ulaşabileceğimiz sorumluluk kapasitesinin bugünkü özeti bile, sizlere ait olan, yani İstanbul halkına ait olan her konuya mühatap, her konuda yetkili olmasa bile, kamunun birçok kısıtlı olsa bile, her konuya mühatap ve o konuların takipçisi ve çözüme kavuşturma konusunda sorumlu olduğumuz alanlarda sorumluluklarımızı üstlenilen bir kurum. Bu manada birbirinden uzak olmak, zaten düşünülemez, kabul edilemez" şeklinde konuştu.

Aldanmamak lazım

"Ana bir gereğini altını çizmek lazım" diyen İmamoğlu, "Türkiye'deki atmosfer, kurumlara bazen birbirinden uzaklaştırabiliyor. Bizim doğru çabalarımıza rağmen, arzu ettiğimiz seviyeye ulaşamadığımızı dile getirmek isterim. Şunun da altını çiziyorum: İSO, bu konuda gerçekten ilgili ve işin içinde olan. İstanbul'un geleceğinden bu konulara katkı sunma ve içinde olma gayretini gösteren kurumlarımızın olduğu için de ben buradan teşekkür ederim."

ederim hem Başkanına hem yönetimine hem üyelerine. Böyle de olmalı. Çünkü bu şehir hepimizin, bu ülke hepimizin. Ülkemizde hükümetler olabilir, yerel yönetimler olabilir, kişiler gelip geçebilir, kurumlar kalabilir. Hele hele devletimiz bakidir, ebedidir. Ezeli olduğu kadar ebedidir. O bakımdan ülkemiz, bayrağımız, devletimiz, milletimiz gibi kutsal kavramlar üzerindeki baktığımızda, geçici olan her unsurun, dönemlerinde sanki kalıcılığı gibi yarattığı atmosfere de aldandığımızı düşünmeliyiz. Yani biz, ezelden gelip ebediyete doğru giden boyutu kutsal emanetlerin iyi yönetilmesi noktasında, iş birliğimizi en üst seviyede ortaya koyarak, sürdürülebilir bir ortam var etme sorumluluğuna da sahibiz. Birçok konu konuşulabilir ülkemiz adına, şehrimiz adına. Ama esas olan; işimizin bilim olması, teknik, akl, evrensel değerler, çalışmalar, ulusal bazda değerlerimiz ve maneviyatımız. Her şeyin içinde olduğu bir organizasyon ile doğru kararlar alma mekanizmalarını kurabilme becerisini ortaya koyduğumuzda, her türlü konuyu, sorunu aşabileceğimizi düşünüyorum" ifadelerini kullandı.

Hepimizin canını sıkıyor

"Ülkemiz, bugünlerde nasıl bir durumda?" sorusuna soran ve cevap veren İmamoğlu, "Açıkçası kaygı duyduğumuz çok şey var, başta ekonomik sorunlarımız olmakla birlikte,

Ekonomimizin karşı karşıya kaldığı mevcut durum, hepimizin canını sıkıyor. Özellikle son göstergelerin hepimizi endişelendirdiği ortada. Büyüme hızı, işsizlik oranı, enflasyonda geline nokta. Sanayi sektörümüz de bütün bu verilerle, bir kesim durgunluklardan ve uluslararası bazda etkilendiği hususlardan nasibini alan bir sektördür. İstanbul, az önce

başkanımızın ifade ettiği gibi, her konuda olduğu gibi sanayide de Türkiye'nin ekonomisi. İhraçatta, ithalatta yeri belli, tirditinde yeri belli. Dolayısıyla İSO ve İstanbul Ticaret Odası gibi, sanayi ve ticarete yön veren bu çatı örgütleri çok önemseyip, iş birliğini her ortamda hem ülkemizin en üst seviyedeki kurum, kuruluşları. Bizlerin en üst seviyede çözüm önerileri üretmek noktasında iş birliğini önde tutmamız gereken kuruluşlar. Şehrimizin elbette ki sanayi kapasitesini arttırmak isteriz. Elbette ki yatırım ortamını iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmek her bir kişinin aslında ortak çabası. Bu anlamda, biz de bu çabamın bir parçasıyız" dedi.

İyi algılanması lazım

İBB Başkanı İmamoğlu, "İstanbul olarak birçok konuda nasıl bir yolculuğa sahip olacağız gerekir; bugünü, yarın ve geleceği konuşmamız gerekir". Önemli bir başlık. Az önce çevre düzeni planından bahsetti Sayın Başkanımız. İstanbul'un ne yazık ki, üst ölçek çevre düzeni planı yok. 2 kere 2 eder 4. Ben bunu her yerde tekrar ediyorum. Çünkü bunun iyi algılanması lazım. 1/100.000 lik çevre düzeni planı niçin yok? Aslında var idi. İyi bir çalışmadı 2000'lerin başında. Ama bu çevre düzeni planı, o dönem 2009'da oy birliğiyle, medikalimdeki bütün sivas katılımcıların ortak kararıyla kabul edilmiş bir çevre düzeni planı olmasına rağmen, yine yaklaşık 1,5-2 yıl sonra bir genel seçim öncesi açıklanan birçok projeye, tamamen tabiri caizse -çöpe atılmış bir plana dönüştürüldü. Sadece 1,5-2 yıl sonra. Yani 2009'da başka bir İstanbul; 1011 itibarıyla başka bir İstanbul tanımlenmiştir her açıdan. Ulaşımı, yerleşimi, sanayi, yolları, havalimanları açısından da böyle birçok konuşuyulmuş, hatta kanallı, suyu, busu, birçok projeyeyle çöpe atılmış bir planlama yerine, yeni bir İstanbul tanımlenmiştir. Ve planı bir taraf değildir. Sa-

dece siyasi bir vaat üzerinden, hangi gelişimle, hangi paylaşım, hangi ortak kanaatle oluştuğu belli olmayan bir aşamaya, bir çevre düzeni planı yok sayılarak, yeni bir bakış açısına ve bize göre çok salıncaklı. İstanbul'u tehdit eden bir bakış açısını İstanbul'a sunmuşlardır" diye konuştu.

Dünyada bir benzeri yok

"Merkezi yönetim, uyguladığı rasyonel politikalar ile ekonomiyi de istikrarlı hale getirebilir, dış politikayı da istikrarlı hale getirebilir, İstanbul'a ilgili süreci de istikrarlı hale getirebilir" diyerek konuşmasını sürdürülen İmamoğlu, "Ya da tersi olabilir. Bunun bu anlamda kayıtsız kalmaması veya analiz edilmesini gerektiğini düşünüyorum. Bu konuların hiçbirinde meseleyi görmezden gelmemiz mümkün değil. Allah'ın nimeti İstanbul'da bir markanın dünyada bir benzeri yok. Dünyanın bana göre en önemli 5 markasından birisi İstanbul. İsim olarak, bilimsel olarak, yani herkesin zihnindeki yeni olarak baktığımızda, muazzam bir markanın sahibiyiz. O zaman ona dönük sorumluluğumuz o kadar büyük ki. O bakımdan biz, bütün bu meselelerin çözümünü, gerçekten iş birliği içerisinde çözeceğimizin farkında olan bir yönetimidir. Peki bu iş birliğinin temelinde aslında demokrasi var, katılımçılık var, şeffaflık var. Yani meseleye öyle çok farklı bir terminoloji yüklemeye ya da yeniden bir buluşmuş gibi anlatmamın bir anlamı yok. Sizlere, bizlere, hepimize ait olan İstanbul'a dair her konuyu bir ortak masada tartışabilmek, ortak akla sonuca taşıyabilmek, çözümleri bulabilmek kavramından bahsediyoruz aslında" ifadelerini kullandı.

HABER
MERKEZİ



ÇOK KÖTÜ ANILABİLİRİZ

İstanbul'da el birliğiyle akın, bilim ve özellikle teknik insanları, iyi deneyime sahip insanları uzmanlıklarından faydalanması gerektiğini ifade eden İmamoğlu, "Bunu başarmazsak, İstanbul'un başına bela olacak ve olabilmese muhtemel, engellenmeye çalıştığımız kötü projeler, bu şehrin gündeminden ve bünyesinden uzaklaştırılacak, belki de tarihin dönümü noktası olan bu evrede çok kötü anlacak yöneticiler ve insanlar olabiliriz. Bu bağlamda işte adına 'Kanal İstanbul' diyelim, başka başka bir şey diyelim; bu tür kötülük-

lerin olmaması için, bizim şehrimizin geleceği hep birlikte tartışabiliriz, konuşabiliriz ve kararlar alabiliriz olmamız şarttır. İstanbul'un artık 'mega projeler', imar rantları, rezerv alanlarının imara açılmaması değil, tam aksine, az önce de ifade ettiğim gibi, İstanbul'daki karbon ayak izi, su ayak izi, İstanbul'un sürdürülebilir bir şehir olması, İstanbul'un dirençli bir şehir olması, İstanbul'un yaşanabilir bir şehir olması meselelerini çözüme kavuşturmakta yükümlü insanlar olduğumuzun farkındayız. Ve böyle davranmamız gerekir" diye konuştu.



TEK YOLUMUZ AKIL YOLUDUR

Eylül'de başlangıçını ilan edecekları planlama süreciyle, İstanbul'da yer alan bütün sektörlerin geleceğine yön vereceklerini dile getiren İmamoğlu, "Bakın; üst ölçek plan' dediğimiz şey, '1/100.000 binlik plan' dediğimiz şey, bir imar tabanlı değildir sadece. Sadece bir bölümdür. Ya da yapılaşmayı tarifleyen bir şey değildir sadece. Ya da işte sanayi nerede, konut nerede mesleli değildir tek başına. Aslında 1/100.000'lik ölçek dediğimiz şey, bir kentin anayasasıdır. Kültürünü tarifler, sanatını tarifler, eğitimini tarifler, doğasını, yaşamını, suyunu tarifler ve bunlara çözüm bulur. Bütün bunları çözebilmenin tek yolu var. Gerçekten akıl yolu ve bilim yoludur. Bundan sapmadığımız zaman, emin olan ekonomimiz de iyi olur, dış politikamız da iyi olur, becerimiz de iyi olur, sanayimiz de iyi olur, şehirciliğimiz de güzel olur. Bizim de tek yolumuz budur; başka bir yolumuz yoktur"



ortak akla sonuca taşıyabilmek, çözümleri bulabilmek kavramından bahsediyoruz aslında" ifadelerini kullandı.

HABER
MERKEZİ



İmamoğlu: “Allah'ın nimeti, ‘İstanbul’ diye bir markanın dünyada bir benzeri yok”

İSTANBUL (AA) - İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Sanayi Odasının (İSO) Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'na katıldı.

Beyoğlu'nda İSO'nun merkez binasında düzenlenen "İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayimizin Yeri, Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı programda konuşan İmamoğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Sanayi Odası arasında sağlanan işbirliğinin önemli olduğunu söyledi.

İSO'nun İstanbul'u ilgilendiren konulara katkı sunan kurumlardan biri olduğunu belirten İmamoğlu, "Bu şehir, bu ülke hepimizin. Biz, ezelden gelip ebediyete doğru giden böylesi kutsal emanetlerin iyi yönetilmesi noktasında, işbirliğimizi en üst seviyede ortaya koyarak, sürdürülebilir bir ortamı var etme sorumluluğuna da sahibiz. Her şeyin içinde olduğu bir organizasyon ile doğru kararlar alma mekanizmalarını kurabilme becerisini ortaya koyduğunuzda, her türlü konuyu, sorunu aşabileceğimizi düşünüyorum." ifadesini kullandı.

İstanbul Sanayi Odası ve İstanbul Ticaret Odası gibi kurumlara işbirliklerini önde tutmaları gerektiğini aktaran İmamoğlu, yatırım ortamını



iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmenin ortak çabaları olduğunu dile getirdi.

İstanbul'un marka değerine vurgu yapan İmamoğlu, şöyle konuştu:

"Allah'ın nimeti, 'İstanbul' diye bir markanın dünyada bir benzeri yok. Dünyanın bana göre en önemli 5 markasından birisidir İstanbul. İsim olarak, bilinirlik olarak, herkesin zihnindeki yeri olarak baktığınızda,

muazzam bir markanın sahibiyiz. O zaman ona dönük sorumluluğumuz o kadar büyük ki. O bakımdan biz, bütün bu meselelerin çözümünü, gerçekten işbirliği içerisinde çözeceğimizin farkında olan bir yönetimiz. Bu işbirliğinin temelinde aslında demokrasi var, katılımçılık var, şeffaflık var."

İmamoğlu, Eylül ayında İstanbul'un 1/100.000'lik planlarının

başlangıcını ilan edeceklerini ve bunun kentte yer alan bütün sektörlerin geleceği açısından önemli olduğunu vurguladı.

1/100.000'lik planların sadece imarla ilgili olmadığına işaret eden İmamoğlu, şunları kaydetti:

"Yapılaşmayı tarifleyen bir şey değildir sadece ya da işte sanayi nerede, konut nerede meselesi değildir tek başına. Aslında 1/100.000'lik ölçek dediğimiz şey, bir kentin anayasasıdır. Kültürünü tarifler, sanatını tarifler, eğitimini tarifler, doğasını, yaşamını, suyunu tarifler ve bunlara çözüm bulur. Bütün bunları çözebilmenin tek yolu var. Gerçekten akıl yolu ve bilim yoludur. Bundan sapmadığınız zaman, emin olun ekonominiz de iyi olur, dış politikanız da iyi olur, ticaretiniz de iyi olur, sanayiniz de iyi olur, şehirciliğiniz de güzel olur. İstanbul'a sorumlu olmak, insanlığa karşı sorumlu olmaktır. İnsanlığa karşı mahcup olmayacağımız güzel bir dönemi İstanbul'umuza var etmek istiyoruz."

İmamoğlu ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan, konuşmaların ardından, İSO Meclis ve Meslek Komitesi üyelerinden gelen soruları yanıtlayıp, gelen talep, sorun ve çözüm önerilerini dinledi.



Su tüketimine göre İstanbul'da 20 milyon insan yaşıyor

İBB Başkanı İmamoğlu, İSO Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'ndaki konuşmasında, İstanbul'un resmi nüfusunun 16 milyon olduğuna işaret ederek, "Bugün tüketilen su miktarından diğer verilere baktığımızda, 20 milyona yakın insanı barındıran bir şehirdeyiz" dedi

RECEP BAHAR / İSTANBUL

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'na katıldı. İSO'nun BeYOğlu Odakule'deki merkez binasında yaklaşık 300 sanayicinin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda konuşan İmamoğlu, Türkiye'deki atmosferin kurumları bazen birbirinden uzaklaştırabilmesine işaret etti. İmamoğlu, şunları söyledi: "İstanbul'un ne yazık ki, üst ölçek çevre düzeni planı yok. 1/100.000'lik çevre düzeni planı niçin yok? Aslında 1/100.000'lik ölçek dediğimiz şey, bir kentin anayasasıdır. Kültürünü tarifler, sanatını tarifler, eğitimini tarifler, doğasını, yaşamını, suyunu tarifler... Biz, İstanbul meselesinin özeti şöyle okuyoruz: İstanbul, yaklaşık 16 milyon. Resmi nüfusundan bahsediyorum. Bugün tüketilen su miktarından diğer verilere baktığımızda, 20 milyona yakın insanı barındıran bir şehirdeyiz. İstanbul, Marmara'nın bir parçası. Marmara Bölgesi'ne baktığımızda da yaklaşık 26-27 milyon civarında resmi nüfusa sahip bir bölgeden bahsediyoruz. Ve bu bölge, aslında Türkiye'mizin neredeyse 10'da 1'i. Ancak burada Türkiye'nin üç kişiden birisini yaşıyoruz. Belki sanayisinin yüzde 50'sine yakını barındırıyoruz. Gayri-safi milli hasılanın oranını



siz daha iyi biliyorsunuz. Yüzde 55-60'lara kadar çıkabiliyor bu rakam. Veya ithalat-ihracatta ne kadar devasa bir orana geldiğini görebiliyoruz."

İstanbul, Türkiye'yi sırtlıyor

İSO Başkanı Erdal Bahçıvan da İstanbul sanayisinin Türkiye ekonomisini sırtlayan bir güce sahip olduğunu belirterek, "İstanbul'un ülke ekonomisindeki ağırlığı ve muhtemel bir depremin senaryo analizleri ortadayken, beklenen riski kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına eyleme geçmezsek, ne yazık ki bedelini yine ülke olarak hepimiz ödeyeceğiz. İstanbul'da 'kentsel dönüşüm' benzeri bir 'sanayi dönüşümü' programının ivedilikle başlatılması gerektiğini düşünüyoruz" dedi. İstanbul'un geleceğinin sanayiye bağlı olduğunu ifade eden Bahçıvan, "İstanbul'un menfaatleri ile sanayimizin menfaatleri birlikte ele alınmalıdır. İstanbul'da bilgi ve

teknoloji yoğunluğu yüksek, katma değerli üretim yapan sanayi için yeni alanlar oluşturulmalı. Ayrıca İstanbul'umuzun bugün en büyük ihtiyaçlarının başında dünya ölçeğinde bir fuar alanına sahip olmak geliyor" diye konuştu. İstanbul'un sorunları arasında 'trafik yoğunluğunun' ilk sıralarda yer aldığı dikkat çeken Bahçıvan, şunları söyledi: "Özellikle sanayinin yoğun bulunduğu yerlerde lojistik de trafik sıkışıklığına sebep oluyor. Avrupa ve Anadolu yakasında kurulacak lojistik merkezleri bu soruna bir nebze çözüm olabilir. Genişleyen İstanbul'da eskiden merkez dışında olan Erenköy ve Haydarpaşa Gümrükleri artık şehrin içinde kaldıkları için ciddi bir trafik sorunu oluşturmakta. Öte yandan taksi sisteminin acilen rehabilite edilmesi, İstanbul'un itibarı ve marka şehir olması yolunda yapılması gereken çalışmaların başında geliyor."

Sanayinin sorunlarını İmamoğlu'na anlattılar

EKONOMİ SERVİSİ

İSTANBUL Sanayi Odası (ISO), 'İstanbul'un Gelecek Vizyonunda Sanayimizin Yeri, Sorunlar ve Çözümler' başlıklı Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nda İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'na ağırladı. Toplantının açılış konuşmasını yapan ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye ekonomisini sırtlayan İstanbul sanayisinin karşı karşıya olduğu, riskleri kabul edilebilir bir seviyeye indirmek adına 'kentsel dönüşüm' benzeri bir 'sanayi dönüşümü' programının ivedilikle başlatılması gerektiğinin altını çizdi. Bahçivan, şöyle devam etti:

"İstanbul'un menfaatleri ile sanayimizin



Soldan Sağa Can Akın Çağlar, Erdal Bahçivan, Ekrem İmamoğlu, Ender Yılmaz, Şaban Çağırın

menfaatleri birlikte ele alınmalıdır. İstanbul'da bilgi ve teknoloji yoğunluğu yüksek, katma değerli üretim yapan sanayi için yeni alanlar oluşturulmalı. Ayrıca İstanbulumuzun bugün en büyük ihtiyaçlarının başında dünya ölçeğinde bir fuar alanına sahip olmak geliyor."

ÇEVRE DÜZENİ PLANLANACAK

İstanbul'un tanıtımı ve imajının geliştirilmesine ilişkin faaliyetler bütüncül, stratejik ve uzun vadeli bir bakış açısıyla ele alınmalı diyen Bahçivan, "Bu doğrultuda çalışmaların, kent markası yaratılması adına etkin bir şekilde yürütülmesi önem arz et-

mektedir." ifadelerini kullandı. Şehirler büyüdükçe eşitsizliklerin arttığını ve geçim kaynaklarının azaldığını dile getiren **Erdal Bahçivan**, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu sorunların çözümü ise sürdürülebilir ve dirençli şehir olmaktan geçmektedir. Sürdürülebilir ve dirençli şehir inşasının başarılı bir planlama ile mümkün. İstanbul'un geleceğine dair veriye ve uluslararası normlara dayalı çalışmalar yürütmek üzere kurulan İstanbul Planlama Ajansı tarafından yakın zamanda Çevre Düzeni Planı çalışmaları başlanacak. Yeni bir planın hazırlığında iken bir önceki planda sanayi adına yanlış gördüğümüz

stratejilerin düzeltilmesini bekliyoruz."

İSTANBUL'UN SORUNLARI

İstanbul'un sorunları arasında 'trafik yoğunluğunun' ilk sıralarda yer aldığına dikkat çeken **Erdal Bahçivan**, sözlerini şöyle tamamladı:

"Özellikle sanayinin yoğun bulunduğu yerlerde lojistik de trafik sıkışıklığına sebep oluyor. Kurulacak lojistik merkezleri bu soruna bir nebe çözüm olabilir. Gündüz oluşan lojistik trafiği geceye kaydırılarak trafik rahatlatılabilir. Erenköy ve Haydarpaşa Gümrükleri artık şehrin içinde kaldıkları için ciddi bir trafik sorunu oluşturmakta. Bu gümrükler çevre düzeni planında

şehir çeperlerine doğru konumlanabilir.

"İstanbul'daki taksi sayısının yetersiz olduğunu, sayıyı artırmak için çalışmalar yapıldığını biliyoruz. Ancak taksilerde daha büyük bir sorun var, o da kalite sorunu. Taksi sisteminin acilen rehabilite edilmesi, İstanbul'un itibarı ve marka şehri olması yolunda yapılması gereken çalışmaların başında geliyor. Bir diğer önemli sorun da otopark sorunu. Ne yazık ki kentte iyi tasarlanmış, yeterli otopark olmadığı için bu konuda özel teşebbüslerin oluşturduğu palyatif çözümler hem kalite hem de maliyet açısından İstanbul halkını ciddi manada mağdur ediyor."

İstanbul'un, Türkiye ekonomisinin en önemli merkezi olduğuna kaydeden Ekrem İmamoğlu, şu vurguları yaptı:

"Bu dönemde ISO gibi İTO gibi sanayi ve ticarete yön veren ana aktörlerin oluşturduğu odalarla, çatı örgütlerle birlikte hareket etmek ve çözüm önerileri üretmek zorundayız. Şehrimizin sanayi üretim kapasitesini artırmak, yatırım ortamını iyileştirmek ve iş gücünün niteliğini yükseltmek için el birliğiyle çaba göstermeliyiz. İstanbul olarak, yatırımcılara sağladığımız teşviklerin etkinliğini artırmak ve iş dünyasının bürokratik engellerle karşılaşmadan faaliyet gösterebilmesi için gerekli reformları yapmak zorundayız. Ayrıca, eğitim ve teknolojiye yapılan yatırımları artırarak, iş gücümüzü global rekabete hazırlamak da önceliklerimiz arasında yer almalı."