



Başbakan Ahmet Davutoğlu, Türkiye'nin dönem başkanı olduğu G20'nin iş dünyası ayağı olan Business 20 (B20) Türkiye temsilcileriyle bir araya geldiği akşam yemeğinde reform sözü verdi.

Başbakan Davutoğlu'nun toplantıda yatırım ortamının iyileştirilmesi kapsamında dile getirilen gümrük, vergiler ve hukuk alanındaki sıkıntıların giderilmesi için reformların devam edeceği sözünü verdiği öğrenildi.

İşadamlarını dinledikten sonra uzun bir konuşma yapan Başbakan Davutoğlu, 2015'te seçim olmasına rağmen, açıkladıkları eylem planı kapsamındaki reformlardan vazgeçmeyeceklerini vurguladı.

5 SAATLİK YEMEK

Yaklaşık 5 saat süren yemeğe Hükümet kandan Başbakan Davutoğlu'nun yanı sıra Başbakan Yardımcısı Ali Babacan, Kalkınma Ba-

kanı Cevdet Yılmaz ve Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci de katıldı.

Başbakan'ın katılımcıların sorunlarını tek tek dinleyip not aldığı yemeğe iş dünyasından TOBB Başkanı Rifat Hırsarcıkoğlu, TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, TUSİAD Başkanı Haluk Dinçer, MÜSİAD Başkanı Nail Olpak, Sabancı Holding Başkanı Güler Sabancı, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koç, Eczacıbaşı Hol-

ding Başkanı Bülent Eczacıbaşı, Pegasus Hava-yolları Başkanı Ali Sabancı, FİBA Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hüsnü Özyeğin, Anadolu Grubu Başkanı Tuncay Özilhan, Doğan TV Holding Başkanı Arzuhan Doğan Yalçındağ, Akfen Holding ve TAV Havalimanları Başkanı Hamdi Akın, Zorlu Holding Başkanı Ahmet Nazif Zorlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan katıldı.



Düzenlenen törende, ödülü Ford Otosan Satın Almadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Kabatepe, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Mustafa Öztürk, İSO Yönetim Kurulu Üyesi ve Çevre ve Enerji Kurulları Başkanı M. Ata Ceylan ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan'ın elinden aldı.

Ödül “Arka Pencere”den geldi

AMERİKA'YA ihraç edilen Transit Connect'in geliştirme çalışmalarından arta kalan camlar tablo oldu. Toplumsal sorunlara kalıcı çözüm sağlamak üzere çeşitli sosyal sorumluluk projelerini hayata geçiren Ford Otosan, “Arka Pencere” projesiyle 14. İSO Çevre ve Enerji Ödülleri organizasyonu tarafından Çevre ve Sürdürülebilirlik Yönetimi kategorisinde ödüle layık bulundu.

ARKA PENCERE PROJESİ:

Amerika'ya ihraç edilen Transit Connect modellerinin şoför koltuğu arkasındaki camı üretmek için yapılan parça geliştirme çalışmalarından arta kalanlar, 'Arka Pencere' projesi ile yeniden kazanıldı. Osmanlı eserleri, Koç Müzesi'nde sergilenen Klasik Otomobil koleksiyonundan Çanakkale Zaferi'nin en özel karelerine kadar birçok fotoğraf, üretim fazlası panellere bastırılarak birbirinden güzel tablolar elde edildi. Bu tablolar bağış usulüyle satıldı ve elde edilen gelir, Bursa'da bulunan Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'nin çevreci bina olması için gereken dönüşüme harcandı. **Yeni Asya** / Seyhan Şentürk

İş dünyasına REFORM SÖZÜ

Türkiye'nin dönem başkanlığını üstlendiği G20'nin iş dünyası ayağı B20 Türkiye temsilcileri ve bazı işadamlarıyla bir araya gelen Başbakan Davutoğlu, yatırım ortamının iyileştirilmesi konusundaki şikayetleri dinledi, reformlardan vazgeçmeyeceklerini vurguladı. Başbakan Ahmet Davutoğlu, Türkiye'nin dönem başkanı olduğu G20'nin iş dünyası ayağı olan Business20 (B20) Türkiye temsilcileriyle bir araya geldiği akşam yemeğinde reform

sözü verdi. Başbakan Davutoğlu'nun toplantıda yatırım ortamının iyileştirilmesi kapsamında dile getirilen 'gümrük, vergiler ve hukuk' alanındaki sıkıntıların giderilmesi için reformların devam edeceği sözünü verdiği öğrenildi. Şadamlarını dinledikten sonra uzun bir konuşma yapan Başbakan Davutoğlu, 2015'te seçim olmasına rağmen, açıkladıkları eylem planı kapsamındaki reformlardan vazgeçmeyeceklerini vurguladı.



YEMEK 5 SAAT SÜRDÜ

Yaklaşık 5 saat süren yemeğe Hükümet kanadından Başbakan Davutoğlu'nun yanı sıra Başbakan Yardımcısı Ali Babacan, Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz ve Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci de katıldı. Başbakan'ın katılımcıların sorunlarını tek tek dinleyip not aldığı yemeğe iş dünyasından **TOBB** Başkanı Rifat **Hisarcıklıoğlu**, **TİM** Başkanı Mehmet Büyükekşi, **TÜ-SİAD** Başkanı **Haluk Dinçer**, **MÜ-SİAD** Başkanı Nail Olpak, Sabancı Holding Başkanı Güler Sabancı,

Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koç, Eczacıbaşı Holding Başkanı Bülent Eczacıbaşı, Pegasus Havayolları Başkanı Ali Sabancı, FİBA Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hüsnü Özyeğin, Anadolu Grubu Başkanı Tuncay Özilhan, Doğan TV Holding Başkanı Arzuhan Doğan Yalçındağ, Akfen Holding ve TAV Havalimanları Başkanı Hamdi Akın, Zorlu Holding Başkanı Ahmet Nazif Zorlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan**.



Ar-Ge harcamaları üzerine çeşitlemeler

Çin, şu anda dünyada "çok ileri teknoloji" ile üretilen 27 sanayi malından 5'inde 1 numaralı üreticiymiş. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı **Fikri Işık**'ın verdiği bilgiye göre OECD'nin öngörüsü, Çin'in Ar-Ge harcamalarında 2019'da ABD ve Avrupa Birliği'ni geride bırakarak dünyada ilk sıraya yükseleceği yolunda...

Evet bugün konumuz Ar-Ge; zira son aylarda ekonomiyle ilgili hangi toplantıya gitsem, konu ne olursa olsun laf dönüp dolaşıp Ar-Ge'ye geliyor.

Uluslararası Yatırımcılar Derneği YASED'in toplantısına yolunuz düşerse Başkan **Serpil Timuray**'ın, "her yıl yapılacak 1 milyar dolarlık Ar-Ge yatırımının, gelecek 10 yıl boyunca Türkiye'nin GSYH'sını % 1 (8.3 milyar dolar) arttırabileceğini öğreniyorsunuz.

GSYH'nın % 0.95'i

IOBB Sanayi Odaları Konsey toplantısına gittiğinizde ise Konsey Başkanı **Erdal Bahçivan**, "ihracat odaklı büyüme modelini sürdürülebilmek için yüksek teknoloji ürünü ihracatını arttırmak lazım" dedikten sonra çuvaldızı kendilerine batırıyor:

"TÜİK verilerine göre 2013 Ar-Ge harcamalarının GSYH'ya oranı % 0.95. Ancak Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu'nun 2013'teki Ar-Ge harcamalarının üretimden satışlara oranı % 0.51 seviyesinde gerçekleşti. 2023 hedefi olan % 3'e ulaşmak için daha çok uzun bir yolumuz var..."

Bakan Işık, son dönemde katıldığı hemen her toplantıda iftiharla şu rakamları veriyor: "2002'de % 0.52 olan Ar-Ge harcamalarının GSYH'ya oranını, 2012'de % 0.92'ye yükselttik. Ar-Ge harcamaları 2013'te % 13.4 artarak 14.8 milyar TL olarak gerçekleşti ve GSYH içindeki payı



% 0.95'e çıktı..."

Yine Işık'tan öğreniyoruz ki bugüne kadar 164 sanayi kuruluşuna Ar-Ge Merkezi belgesi verilmiş. Bu merkezlerde 20 bin 393 nitelikli Ar-Ge personeli istihdam ediliyor. Faal Ar-Ge merkezlerinin illere göre dağılımında İstanbul, 46 merkezle açık ara

başı çekiyor. Ar-Ge merkezlerinin sektörel dağılımında ise 41 merkezle otomotiv yan sanayi önde.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü **İbrahim Kılıçaslan**'i dinlediğinizde ise Türkiye'deki Ar-Ge harcamalarının üçte birinin otomotiv sektöründe gerçekleştirildiğini, oto yan sanayideki 41 merkeze ilaveten ana sanayide de 12 Ar-Ge merkezi bulunduğunu öğreniyorsunuz.

Sıçramanın adı Ar-Ge!

Türkiye İhracatçılar Meclisi TİM'in Başkanı **Mehmet Büyükekşi**'nin her konuşmasında ısrarla vurguladığı cümle şu: "2023 hedeflerine ulaşmak için yıllık ortalama % 10'un üzerinde ihracat artışına ihtiyaç var. Bunun yolu da katma değerden geçiyor: Ar-Ge, inovasyon, ileri teknoloji..."

Bakan Işık, önceki gün Körfez Ticaret Odası'nın 15. kuruluş yıl dönümü kutlamalarında son noktayı koydu:

"2002-2010'a kadar verimlilik ve kapasite kullanımıyla belli bir ivmeyi yakaladık. Şimdi yeni bir başarı hikâyesine ihtiyacımız var. Türkiye artık yeni bir sıçramaya hazırlanıyor. Bu sıçramanın adı, orta-yüksek ve yüksek teknoloji üretimidir..."

Stratejiler geliştiriliyor, eylem planları yapılıyor, yeni teşvikler devreye sokuluyor; ancak eğitimden hukuk sistemine geniş yelpazede gerekli olan ekosistem düşünülüyor.