



Doların aşırı dalgalanması ve ÖTV oranlarının yeniden ayarlanması öncesinde oluşan "Fiyatlar artacak" beklenisi lüks otomobil ve ev talebini patlattı. Konut satışı ekimde 130 bini aşarken, Mercedes'te yüzde 122 artış görüldü.



TOYOTA'DA 4 BİN ARTIŞ

Otomobil satışlarında artış bakıldığından, en fazla yükselişin 4 bin 116 adet ile Toyota'da gerçekleştiği görüldü. Volkswagen ise 4 bin 20 adet ile satışlarının en fazla artıran ikinci şirket oldu. Aylık satış artışı, bin adetin üzerinde olan markalar arasında en yüksek artışı oranı yüzde 122,6 ile Mercedes-Benz'den geldi.

ZAM BEKLENTİSİYLE 'EV'E HÜCUM

Bankaların konut kredisi faiz oranlarını yüzde 1'in altına getirmesine, dolardaki yükselişin inşaat maliyetlerini yüzde 20 artırması eklenince vatandaşlar tanıtım ofislerine koştu. Böylelikle hem kur maliyetinden kaçınmak, hem de düşük faizle konut almak isteyen tüketici talebi ile ev satıcıları eylülde yüzde 19,6, ekimde yüzde 25,1 artış gösterdi. Bu sayede konut satışı Ekim 2016'da, bir önceki yılın aynı ayına göre 130 bin 274'e ulaştı. Bir süredir düşüş eğiliminde olan ipotekli satıslar da adeta sırfadı. Banka kredisi kullanılarak yapılan ipotekli satıslar, söz konusu ayda yüzde 71,8'lik yükselişle 48 bin 110'a ulaştı. İstanbul 21 bin 94 satıs ve yüzde 16,2'lik oranla en yüksek paya sahip olurken, bu şehri Ankara 14 bin 449, İzmir 7 bin 889 adetle izledi. Türkiye genelinde ilk defa satılan konut sayısı, ekimde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 22 artarak 61 bin 677' oldu. Toplam satıslar içinde ilk satısn pay yüzde 47,3 olarak belirlendi. Doların geçtiğimiz tarihi zirvesini görmesinin ardından metreküpü 105 lira olan betonlu fiyat 150 liraya, geçtiğimiz ekim ayında tonu bin 300 lira olan demirli fiyat ise bin 750 liraya yükseldi. İnşaat sektörü temsilcileri bir süreliğinden önceki konut zamamları beklentiklerini, fakat dolarda yaşanan son artışlardan sonra konut fiyatlarının yıldızından sonra yükseleceğini söyledi.

Lüks araç ve konut yok satıyor

HAMIDE HANGUL
İSTANBUL
hamidehangul@karar.com

Ekonomik büyümeyen öncü göstergesi sanayi üretimi son dönemde yavaşlarken, tüketici talebi, yükselen kurla harekete geçti. Doların 3,59 lirayı aşması ve ÖTV artırılması öncesinde oluşan "Fiyatlar artacak" beklenisiyle vatandaşlar, oto galerileri ve proje tanıtım ofislerine koştu. Konut satısları, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,1 artışla 130 bini aşarken, Mercedes'te yüzde 122, Audi'de yüzde 76 artış dikkat çekti. Dolarla piyasaların hareketlendiği ortamda **İstanbul Sanayi Odası'nın Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI)**, ekim ayında eşik değer olan 50'in altında gerçekleşerek, sanayide çarkların yavaşlamaya işaret etti. İç piyasadaki durumu gösteren bir diğer kritik veri de TEPAV'dan geldi. Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı'nın (TEPAV) Perakende Güven Endeksi (TEPE), kasım ayında da düşüşünü sürdürdü. Perakende güveninin en çok 'elektrikli ev aletleri, radyo ve televizyonlar' sektöründeki azallığı görüldü. Endeks, geçen ayda göre 2,0 puan, geçen yılın aynı dönemine

göre 20,9 puan azaldı. Müstakil Sanayici ve İşadamı Derneği (MÜSİAD) sanayi ve hizmet sektörlerini içeren Satınalma Müdürleri Bileşik Endeksi (SAMEKS) ise ekimde bir önceki ayda 2,5 puan artarak 51,2 puan yükseldi, istihdam alt endeksi 3,3 puan azaldı.

Öte yandan gerek kur artışları, gerekse ÖTV sinyalleri tüketici talebini tetikledi. Bu vatandaşları otomobil alımına yönledirdi. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre, kasım ayında otomobil satısları yüzde 44,6 oranında arttı. Geçen yıl kasım ayında 84 bin 601 adet olan otomobil satısları bu yıl 122 bin 309 adete ulaştı. Böylelikle, geçen yıl kasım ayında 37 bin 708 adet daha fazla otomobil satışı gerçekleşmiş oldu. Lüks araçlara ilgi dikkat çekti. Bu kapsamda, Mercedes-Benz, satışlarını yüzde 122,6 artırmayı başardı. Firma, geçen yıl 3 bin 114 olan satıslarını, 3 bin 819 adet artırmarak 6 bin 933 adete yükseltti. En yüksek artış oranы yakalayan diğer firma ise yüzde 110 ile Seat oldu. Marca, satıslarını bin 435 adetten, bin 581 adet artışla 3 bin 16'ya ulaştırdı. Satıslarını en çok artıran üçüncü firma ise yüzde 108,6 ile Skoda oldu.

MARKALAR SATIŞI KAÇ ADET ARTIRDI?

TOYOTA	4.116
VOLKSWAGEN	4.020
MERCEDES-BENZ	3.819
FORD	2.936
FIAT	2.644
OPEL	2.168
NISSAN	2.025
RENAULT	1.929
SKODA	1.929

EKİMDE SATIŞLAR REKOR KIRDİ

MERCEDES-BENZ	%122,6
SEAT	%110,2
SKODA	%108,6
TOYOTA	%97,8
NISSAN	%84,2
HONDA	%82,7
AUDI	%76,2
CITROËN	%62,3

SANAYİDE ÇARKLAR HİZLANABİLİR

ELEKTRONİKTE DÜŞÜŞ

Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı'nın (TEPAV) açıkladığı, Perakende Güven Endeksi (TEPE) kasım ayında düşüğünü sürdürdü. Endeks, perakende güveninin en çok elektrikli ev aletleri, radyo ve televizyonlar sektöründe azalduğunu ortaya koymuş. Böylelikle, Şubat 2016'dan bu yana negatif seyreden endeks, arkaya 3 ay düşüş sergilemiş oldu. Önümüzdeki 3 ayda tedarikçilerden sipariş, satış ve istihdam beklentileri hem Ekim 2015'e hem de Eylül 2016'ya göre azaldı. Kasım ayında -20,2 puan değerini alan TEPE, bir önceki ayda göre 2,0 puan, geçen yılın aynı dönemine göre 20,9 puan azaldı. TEPE değerinin geçen yılın aynı ayına göre azalmasına, geçtiğimiz üç ayda işlerin gelişimi ve beklentiler etkili oldu. Müstakil Sanayici ve İşadamı Derneği'nin (MÜSİAD) sanayi ve hizmet sektörlerini içeren Satınalma Müdürleri Bileşik Endeksi (SAMEKS), ekimde bir önceki ayda 2,5 puan artarak 51,2 puan yükseldi. Nihai mal stoku (5,8 puan) ve istihdam (1,3 puan) alt endekslereindeki azalışlar, endeksteki artışı sınırlandırdı.

İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı İstanbul İmalat PMI (Satın Alma Yöneticileri Endeksi), ekim ayında da düşülmeye işaret etti. Buna göre PMI endeksi, ekim ayında eşik değer olan 50,0'nın altında gerçekleşti. Ancak Eylülde 48,3 olarak ölçülen endeks, Ekimde 49,8'lik yükselen imalat sektörünün faaliyet koşullarında stabilizasyona yaklaşduğuna işaret etti. Uzmanlar, çarkların son seyrelere hızlanabileceğini öngörüşünde bulundu.



'YASTIK ALTINDAKILERI TL'YE DÖNÜŞTÜRÜN'



Avrupa'nın en büyük otomotiv ticaret merkezi Otonomihin açılışına katılan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yükselen dolarla karşı yastık altındaki mevduatın Türk Lirasına çevrilemesini istedi. Yapıtı konugunda döviz olanın TL'ye çevrime çağrısında bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Son günlerde hanı bir döviz meselesi yoklardı, döviz söyle olsu, borç söyle olsun olursa olsun. Ben milletime sunum hatırlatıyorum. Yastığının altındaki dövizin geliri paraşus altına dönüştürsun, geliri parasını TL'ye dönürtürsun. Türk lirası, alım-değer kazanışını" diye konuştu. Erdoğan, "Ne lizum var dövizde regle kazandırırsın? Bu adımı atıbmazsa sunucu bireni oyunu da bozacak. Hizende etmeyecek, Bündan önce de bunu yapmış ayrı seneye sinyalini teşvik ettiğim" dedi. Fazla düşüremek başkın çok yedi" dedi. Erdoğan: "Dünya, ABD, Japonya, Avrupa'da fazla yoksun mı? Peki ya onlarda kardı düşük de biryle 14, 15, 16 larda dolguluyor. Bütçedeki fazla bütçenin önünü açacağız. Üyeler fazlasını sektörün içine yatacak. Ünvanı bankanın işine de sinyoluyor" ifade etti. Kullananın kâğıt üzerinde 11 milyondan fazla otomobil olmuş İzzet 21 milyona yakın motorlu kara taşıtı buluyor. Yeni otobüs satışı her yıl rekor kırmızı. Ayni şekilde öncü ilk endüstriyel edamı her yıl artırılarak otobüs satışlarında, durda satışı alanında hizmetlerde hâkimlik eden alıcılar" şeklinde konuştu.

Dolardaki rekor maliyetleri artırıyor

3.59'u aşan dolar ve yükselen petrol fiyatları ile pek çok sektörde maliyetler yükselişeye geçti. Bu nedenle zamlar ve doğal olarak enflasyon sorunu ile karşı karşıyayız. Tehlikeye karşı iş dünyasının talebi ise güven ortamı ve reformları

GÜVEN ADALI
İSTANBUL



Uluslararası finans kuruluşları doların 2016'da değer kazanacağı söylemiş fakat böyleşini kimse tahmin edemedi. Buyla 2,91 seviyesinden başlayan dolar yıl sonuna doğru Türk Lirası (TL) içerisinde değer kazanmış hizlandı ve ún tek rəkor kurarak 3,59 seviyesine astı. Böylece dolar yılbaşından bu yana %23 değer kazanmış oldu. Dolarındaki bu değer kazançının rüflarla zam yapması yansımış issa kaçınılmaz olarak görüülüyor.

Geçtiğimiz gün açıklanan İstanbul Sanayi Odası Türkiye ve İstanbul İmalat PMI (Satın Alma

Yöneticileri Endeksi) anketeşerinin Kasım 2016 dönemini sonuçları gelecek zamanlara ilk işaretçi oldu. Basta plastik sektörü olmak üzere ham maddede dağ başlığı olan Türkiye'de girdi fiyatları enflasyonu üst üste ikinci ay yükselişini sürdürdü. Konu hakkında görün bilden Markt Kademli Ekonomisti Trevor Balchin ise, "Türk Lirası'ndaki değer kaybının olumsuz tarafı maliyet baskınlarını güçlendirdi" dedi. Sana-

komusunda anlaşılmaya varmış il-
yiğiselen petrol fiyatları da eklen-
miş. Bu haftaya 47 dolardan başlaya-
bren petrol, anlaşmanın etkisiyle
12 deger kazanarak 53 dolara
lirlmiş. Enerji maliyetlerindeki
bu yükselişin sanayiciye yansımışla-
rında basta uluslararası, demir-çelik
ve cam olmak üzere girdi maliyetlerinde
rinde enerjinin büyük paya sahip ol-
duğu pek çok sektör sıkıntılı günle
geçmekte.

yinin üzerindeki hammadde baskısına ötürümde günlerde enerji de eklenebilir. Enerjisinin önemli bir bölümünü ithal eden Türkiye'de TL'nin zayıflaması enerji faturasını doğrudan yükseltiyor. TL'deki zayıflamaya, geçtiğimiz günlerdeki toplantıda OPEC ülkelerinin arz

başlangıcı aşamasına gelindiğini ve reel sektörde başlayabilecek likidite riskinin 2017 de bankacılık sektörünün aktif kalitesini asındıracağını belirtti.

Dolar ve petroldeki bu yükselişin getirdiği huzursuzluk ortamı da iyisini de düşünenlerin öncelikli konusuna haline geldi. İtalyanın üzerinde genel bir hizmet sektöründeki işlerinin TL'deki değer kaybına neden olabilecek kendilerini de izdürüdünlüğü, endişesi lendirildiğini ifade ediyor. TL'deki değer kaybına kalıcı olmasa halinde enflasyondaki yükselişin kaçınılmaz olacağı iyisini de ortalığı görüşü haline geldi. Gerek başkanlık konusundaki neden olduğu belirsizlik ortamı, gerekse tercih eylemlerinde neden olduğu yatırımcılar arasında namadığından sıkışet ediyor. Bu durumda,

karamarsık ortamında iyi yetişmiş elemanların, akademisyenlerin ve girişimcilerin yurt dışına gitmeye başladığı kulislerde dile getiriliyor. Her seye rağmen idiyanış geleceğin adına da ümitlerini korumaya devam ediyor. Fakat hükmüetin beklentileri var. Bu beklenti de sağlıkla bir yarım ortamının oluşması için huzur ve güvenin bir an önce tesdiilmesi. Ulkeye yatırımcı çekmek amacıyla hizmetlerin, her kesimde takdirini kazanan reformlar cırtılırlar mevcut işletmelerin de düşünülmeli, bu reformlarla bu firmalar için de sağlanması talep ediliyor. Enerji maliyetlerinin düşürülmesi amacıyla admılar atılmasında da idiyanış beklentileri arasında yer alıyor.

İŞ DÜNYASININ
BEKLENTİLERİ NELER?

İş dünyasının ve real sektörde beklediği reformlar sunular:

- A/Anayasa:** Çağdaş dünya uygun bir anaya yapılması.
- Hukuk, insan hakları ve demokrasi, alanlarında çağdaş hükümlerle ve normlarında düzenelemeler yapılması.**
- Ezberde dayanılmış sistemi yener:** Bilmecen, sorumlucu, analitik düşünmeye yönelik bir eğitim sistemiyle gerçekleştirilecektir.
- Liselerde felsefe, psikoloji, dersleri sorunlu olmalı.**
- Üniversitelerde eğitmenlik, KYD kaldırılmalıdır.**
- Vergi reformu gerekliliklerini karşılar:** KDV ve OTV gibi dolaylı vergilerin artırıldığı dolayısıyla vergiler kaydırılmalıdır.
- Kayıt doğruluğu yönelik düzenlemeleri kaldırılmalıdır.**
- Orta ve ilkokul tarihi kullanıla KOBİ'ler 5 yıl süreyle kurumlar vergisinden muaf tutulmalıdır.**
- Kamu kurum ve kuruluşlarının thalielerinde 'Milli Ürün'le' re 25% fiyat marjılı alım desteği verilmelidir.**
- KOBİ'lere ürünlerinin Süper ve hiper marketlerde satış konusunda vastlye直径leme yapılmalıdır.**

**ŞİRKETLERİN DÖVİZ
ACIĞI BüYÜİK RİSK**

İSTİDÜYÜK RİSK
Reel sektör firmalarının net döviz açık pozisyonunu, büyük risk olutduğundan flu eden JCR Eurasia Rating Türkiye Başkanı Orhan Okmen, "TCMB'nin rezervlerinin gelişimi günümüzde ve Türkiye'nin döviz jaçamına kapasitesini digne tasvir eder durumda olmasının her aralığı引擎上昇する。" dir. Aynı zamanda Türkiye ekonomisinin kırılganlığını obajantisi artırmaktadır" diye konuştu. Okmen, kur zararlarıne reel sektör üzerinde zararlı bilançın sektörler arası likidite riskine dönüştürüm sürecinin başlangıcı olarak gelindiğini ve reel sektörde bankacılık likidite riskini 1976'dan bankacılık sektörünün aktif kalitesinin改善されるに至った。



DOLARA CARE ACİL REFORM

Türkiye ekonomisi tarihinin en kritik dönemlerinden birini yaşıyor. Rekor üstüne rekor kıran doların atesi bir türlü düşürülemiyor. Uzmanlar ve siyasiler krizin ilaçının reform olduğu konusunda hemfikir.

YASTIK ALTINDAKİ DÖVİZİ BOZUN ALTIN ALIN

Merkez Bankası'nın faiz artırımı ve piyasaya likidite müdahalesi de dolarnın atesini düşürmeye yetmedi, dün kur 3.60 TL ile tarihi zirveyi gördü. Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşlara 'yastık altındaki dövizı satın, altın alın, TL'ye dönüştürün' çağrısı yaptı. Hükümet kura karşı tüm etkili silahlarını teker teker devreye koydu ancak bu da doların turmanışını durduramadı. Uzmanlar ise çözüm yolunu gösterdi: Acil reform.

SORUNUN KÖKENİ DIŞARIDA DEĞİL İÇERİDE

Ekonomi Bakanı Mehmet Şimşek, Avrupa ile ilişkilerin güçlenmesi ve yapısal reformlar ile bu zorlu sürecin atlatabileceğini söylemekten, Türkiye'ye 'yatırım yapılabilir' notu veren Japon Kredi Derecelendirme Kuruluşu JCR'nın Türkiye Başkanı Orhan Ökmen, "Sorun dışarıda değil içerisinde. Yüksek tansiyon düşmeli" dedi. TÜSİAD YİK Başkanı Tuncay Özilhan çözüm için hukuk ve demokrasiyi adres gösterdi. S/4

"TL'YE GEÇİN" ÇAĞRISINA İLK CEVAP BOSA İSTANBUL VE TMSF'DEN S/4



Erdogan'ın çağrısının ardından bazı vatandaşlar döviz bürolarına giderek dolarları bozdurdu.



Borsa İstanbul ve TMSF TL'ye döndü

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 'TL'ye geçin' çağrıları üzerine ilk adımı Borsa İstanbul attı. Borsa İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Hünem Karadağ, tüm nakdi varlıkların Türk lirasına (TL) çevrilemesine ve TMSF琥aplasmada tutulmasına karar verdiklerini açıkladı. Karadağ, 'Sayın Cumhurbaşkanımız ve Başbakanımızın açıklamalarının bir karşılık olarak ihtiyacımız olan TL'di kişi para birimi varlıkların Türk lirasına çevrilecek finansal gerekçelerin örnek olmak istedik' dedi. Tasarruf Mevduat Sigorta Fonu da (TMSF) alacakları taslaklarında ve bündan sonra satılıklarda yabancı para kullanılmayacağı, işlemler Türk lirası ile yürütüleceğini duyurdu. TMSF'den yapılan açıklamada, 'Türkiye ekonomisine dudydiumuz güvenen bir göstergesi olarak, alacaklarının taslahtasında ve bündan sonrası satılıklarında yabancı para kullanılmayacak, işlemler Türkiye'nin egemenliğinin bir parçası olan Türk lirası ile yürütülecektir' denildi.

'YASTIK ALTINDAKILERİ TL'YE DÖNÜŞTÜRÜN'

Avrupa'nın en büyük otomotiv ticaret merkezi Otomotiv'in açılışına katılan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yükselen doları karsı yastık altındaki meydanın Türk Lirası'na çevirmesini istedi. Döviz olanın TL'ye çevrime çağrısında bulunan Erdoğan, 'Son günlerde hani bir döviz meselesi yok, Dolar söylemiş, böyle oldu ve olsun olsun. Ben mülletime sunu hatırlıyorum. Yastığının altında dövizler gelin parasını TL'ye dönüştürsin, Türk lira, alın değer kazansın' diye konuştu. Erdoğan, 'Ne lizüm var doluze değer kazandıracı. Bu adımı atlığımız sürece birileri oyunu da bozulacağ, Hük' endişe etmeye. Bunda önce bunu yapılar aya seyi yine söylüyorum teşrif geçceğ' ifadesini kullandı. Faizlerin yüksek olduğunu da yineleyen Erdoğan, 'Bütün dünagara bakalım. Amerika, Japonya'da, Avrupa'da faz yükseliş mi? Peki ya onlarda bu kadar düşük de biz niye 14, 15, 16'arda dolayınız. Bütün düşük faizle yatırımanın onunu yine açacağ. Yüksek faiz finans sektörünü itşa eder. Bunu kamu bankaların işi söylüyorum' dedi. Otomobil sayısı arttıkça buna bağlı sorunların da büyümeye başladığını dile getiren Erdoğan, 'Yeni otomobil satışında her yıl rekor kırıyoruz. Aynı şekilde geri ikinci elde fiyat ediliyor ama ben 'gizlilikli otomobil' satışlarında, burada satış alan hazırlamamın haliyle onları bir adım önceler' şeklinde konuştu.

Dolardaki rekora maliyetleri artırıyor

3.59'u aşan dolar ve yükselen petrol fiyatları ile pek çok sektörde maliyetler yükselişte geçti. Bu nedenle zamlar ve doğal olarak enflasyon sorunu ile karşı karşıyayız. Tehlikeye karşı iş dünyasının talebi ise güven ortamı ve reformları.

GÜVEN ADALI
İSTANBUL
guvendali@karac.com



Uluslararası finans kuruluşları, dolara 2016'da değer kazanmasını söyledi fakat böylesini kimse tahmin etmemdi. Buyla 2.91 seviyesinden başlayan doların sonuna doğru Türk Lirası (TL) karşılıkda değer kazanmış hızlandı ve böyle tekrar rekör kırmak 3.59 seviyesine geldi. Böylece dolar yıllarından bu yana %23 değer kazanmış oldu. Dolardaki bu değer kazanımının raflla zam olarak yansması ise kaçınılmaz olarak görültü.

Gectigimiz gün açıklanan **İstanbul Satılık Odası**, Türkiye ve İstanbul İmalat PMI (Satın Alma Yöneticileri Endeksi) anketlerinin Kasım 2016 dönemini sonuçlan-

gelecekte zamın ilk işaretçi oldu. Bu şata plastik sektörü olmak üzere ham maddeye dair bağımlı olan Türkiye'de girdi fiyatına enflasyon üst üste ikinci ay yükselişini sürdürdü. Konu hakkında görüş bildiren Markt Kademi Ekonomisti Trevor Balchin ise, 'Türk Lirası'nda değer kaybının olumsuz tarafı malyet baskınlarını güçlendirdi' dedi. Sanayinin üzerindeki hamadden baskıya önümüzdeki günlerde enerji de ekdeğerdir. Enerjinin önemini bir bölümünü ifade eden Türkiye'de TL'nin zayıflaması enerji fakturasının doğrudan yükseltiyor. TL'deki zayıflama, gectigimiz gülerdeki toplantıda OPEC ülkelerinin arz konusunda anlaşmaya varmasa ile yükselen petrol fiyatları da eklendi. Bu haftaya 47 dolardan başlayan brent petrol, anıksamın etkisiyle yüzde 12 değer kazanarak

53 doları fırladı. Enerji maliyetlerindeki bu yükselişin sanayiciye yansımaması hâlinde hedefimiz, demir-çelik ve cam olmak üzere girdi maliyetlerinde enerjinin büyük payı sahip olduğu pek çok sektör sıkıntılı günler geçirecek.

TL'deki değer kaybının Türkiye sanayicisine etkilerini değerlendiren Japon kredi derecelendirme kuruluşu JCR Eurasia Rating Türkiye Başkanı Orhan Okmen, kurzaftanın reel sektör üzerindeki varlığı bilanço riskinin sektörler arası riskide riskin döşemesi sürecinin başlangıcı aşamasına gelindiğini ve reel sektörde başlayabilecek likidite riskinin 2017'de bankacılık sektörünün aktif katilmesini aşındıracığını belirtti. Dolar ve petroldeki bu yükselişin getirdiği huzursuzluk ortamı iş dünyasının da öncelikli konusu

haline geldi. İş dünyasının içinde gelen sıkıntılar TL'deki değer kaybının kendilerini de üzüttüğünü, endişelendirdiğini ifade ediyor. TL'deki değer kaybının kalıcı olması halinde enflasyondaki yükselişin kaçınılmaz olacağı iş dünyasının da ortak görüşü haline geldi. Gerçek başkanlık seçiminin neden olduğu belirsizlik ortamı, gerekse terör eylemleri nedeniley yattırmak kararlarının alınmadığından sıkıcı ediliyor. Bu karışıklık ortamında iyi yönetim emelleri, akademisyenlerin ve girişimcilerin yurt dışına gitmeye başladıkları kulislerde dille getiriliyor. Her seye rağmen iş dünyası gelecek adına da ümitlerini koruyarak devam ediyor. Fakat hükümetten beklenenler var. Bu beklenen de sağlık bir yarını ortamının olmasına için hizur ve güvenin bir arıza tesis edilmesi. Ulkeye yattımcı

cıkacak amacıyla hayatı geçirilen, her keşimin takıldırıcı kazanırmak reformlar olsa da, mescut işletmelerin de düşüşünden, benzer reformların bu firmalar için de sağlaması talep ediliyor. Enerji maliyetlerinin düşürtülmesi amacıyla admaları atılmış da iş dünyasının beklenenler arasında.

EKK'dan dolar zirvesi

Dolandaki yükseliş üzerine Başbakan Yıldırım, Ekonomi Koordinasyon Kurulu toplantısı, Yaklaşık 6 saat süren toplantıdan yapılan açıklamada, 'Kamu maliyeti, bankacılık ve finans sektörü, reel sektör ve eğitici piyasasına yönelik olarak alınması genel tedbirler kararlaştırılmış olup, teknik bilgiyalanın tamamlanması surecen başlangıcı aşamasına gelindiğini ve reel sektörde başlayabilecek likilde riskinin 2017'de bankacılık sektörünün aktif katilmesini aşındıracığını belirtti.

Sirketlerin döviz açığı büyük risk

Reel sektör firmalarının net döviz açık pozisyonun, büyük risk oluşturduğunu ifade eden ICRA Eurasia Rating Türkiye Başkanı Orhan Okmen, 'ICRA'ın rezervlerinin tali fiyoların ve Türkiye'nin döviz kazanç kapasitesinin dysra taşıyıcı durumu olmasa, hala arta eğilimini sürdürdürüyor. Türkiye ekonomisinin konjuncturel arıltırmaktadır' diye konuştu. Okmen, kurzaftanın reel sektör üzerindeki yararı bilanço riskinin başlangıcı aşamasına gelindiğini ve reel sektörde başlayabilecek likilde riskinin 2017'de bankacılık sektörünün aktif katilmesini aşındıracığını belirtti.



Türkiye imalat PMI endeksi kasımda geriledi

İSTANBUL Sanayi Odası ve IHS Market'ten elde edilen PMI™ anket verileri Türk imalat sektörünün faaliyet koşullarında Kasım ayında bozulma yaşandığını işaret etti. Mevsimsel etkilerden arındırılmış üretim ve yeni siparişler endeksleri nötr esigin altında kalırken istihdam ve yeni ihracat siparişleri daha da arttı. Son anket, enflasyonist baskılardan güçlendiğini gösterdi. **İstanbul Sanayi Odası** Türkiye İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI), imalat sanayinin kaydettiği performansı sergilemek amacıyla tasarlanmış tek rakamlı, bileşik performans göstergesidir. Manşet gösterge yeni siparişler, fabrika çıkışları, istihdam, tedarikçilerin teslim süresi ve satın alma stokları gibi göstergelerden elde edilmektedir. 50,0 değerinin üzerinde ölçülen tüm rakamlar sektörde genel anlamda iyileşmeye işaret etmektedir. PMI endeksi Kasım'da 48,8 olarak gerçekleşti ve 2016 yılının ilk 11 ayındaki ortalaması olan 48,9 değerine yakın kaydedildi. PMI endeksinin Kasım ayındaki düzeyini, büyük ölçüde, eşik değer 50,0'nın altında kalan mevsimsel etkilerden arındırılmış üretim ve yeni siparişler endeksleri belirledi ve bu etkileri istihdam ve tedarikçilerin teslim süreleri endekslерinden gelen pozitif katkılar kısmen dengeledi.



İmalat sektöründe bozulma sürüyor

İstanbul Sanayi Odası ve IHS Markit'ten elde edilen PMI anket verileri, Türk imalat sektörünün faaliyet koşullarında Kasım ayında bozulma yaşandığına işaret etti. **İstanbul Sanayi Odası** Türkiye İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI), imalat sanayinin kaydettiği performansı sergilemek amacıyla tasarlanmış tek rakamlı, bileşik performans göstergesi. Manşet göstergesi, yeni siparişler, fabrika çıkışları, istihdam, tedarikçilerin teslim süresi ve satın alma stokları gibi göstergelerden elde ediliyor. 50 değerinin üzerinde ölçülen tüm rakamlar sektörde genel anlamda iyileşmeye işaret ediyor.