



ISO, TCDD'nin özelleştirilmesini istedi

EKONOMİ SERVİSİ

İSTANBUL Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin dört saatlik uçuşla 1.5 milyar insana ve 7.5 trilyon dolar ticaret hacmine ulaştığına dikkat çekerek, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı" dedi.

DEMİR VE DENİZ ARTMALI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın konuk olduğu ISO Meclis toplantısında konuşan Başkan Bahçivan, "İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlar. Tarımsal ürünlerin büyük pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması da enflasyonla mücadeleye



destek olur" görüşünü dile getirdi.

GECE ULAŞALIM!

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da kaydeden Bahçivan, "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" ifadelerini kullandı.



İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payı artırılсын

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı, "Ekonominin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve **sanayimiz** açısından önemi" ana gündemi ile gerçekleştirildi. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'in açılış konuşmasını yaptığı toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. **İSO** Başkanı **Erdal Bahçivan**, sözlerinin başında üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını söyledi. Gündem maddesiyle ilgili konuşan Bahçivan, Türkiye'nin dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumunda olduğunu, en fazla dört saatlik uçuşa Avrupa, Asya, Afrika



ve Orta Doğu ekseninde 1,5 milyar insana ve 7,5 trilyon dolar ticaret hacminin olduğu bölgeye ulaştığını vurguladı. Türkiye'nin karayolu ve havayolu taşımacılığında elde ettiği başarıların, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremediğini belirten Bahçivan "Kaliteli bir deniz ve demir yolu taşımacılığını, bakanlığın en önemli konusu olarak görüyoruz. Demiryolu taşıma-

cılığının gelişmesi için TCDD'nin özelleştirilme sürecinin bir an önce tamamlanması gerekiyor. Raylı ulaşım, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından çok önemli bir gösterge. Yalnızca maliyet avantajı ile değil ulaşımı sağlıklı ve kaliteli bir şekilde gerçekleştirme yönüyle de dünyada en çok tercih edilen yöntemlerin başında geliyor. Yalnızca ihracatta değil yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında da raylı ulaşımın payı mutlaka artırılmalıdır" diye konuştu.

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceleri ne yazık ki yeteri kadar kullanmıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" dedi.



İSO: Gece taşımacılığı canlanmalı

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Ulaştırımda geceyi yeterince kullanamayan Türkiye olarak bu konuda adım atarsak ekonomimize büyük fayda sağlarız" dedi.

Bahçivan, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır" diye konuştu.



'Türkiye'nin kaliteli üretime ihtiyacı var'

Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi **Zeynep Bodur Okyay**, tasarımın nitelikle kalınmanın motorlarından biri olduğunu vurgulayarak "Tasarım sanayinin katma değer üretmesinde öncü bir alan. Türkiye'nin kaliteli kalkınmaya, üretime ihtiyacı var. Çünkü herşey farklılaşma üzerinden işliyor. Farklılaşmak sizi öne çıkarıyor" dedi.

Karaköy Perşembe Pazarı'nda yer alan ve Kale Grubu'nun fikri anlamda ilk merkezi sayılan binanın "Kale Tasarım ve Sanat Merkezi (KTSM)"ne dönüştürülmesiyle ilgili düzenlenen tanıtım toplantısında konuşan Okyay, şöyle devam etti: "Biz de, bugüne kadar tasarımcılarla hep sürdürülebilir ilişkiler geliştirdik. Bu merkezle de tasarım üzerinden girişimciliği desteklemek istiyoruz. Bu alanda bir ekosistemin oluşması için çalışıyoruz." 1969-1986 arası merkez olarak kullanılan KTSM binasının kendisi için de özel bir yer olduğu-

nu vurgulayan Okyay, uzun yıllar ders çalışmak için; 'hana gidiyoruz' diyerek buraya geldiğini ifade etti. İstanbul Kalkınma Ajansı'nın desteğini alan KTSM için Mimarhane ve İstanbul Gençlik Platformu'yla iş ortaklığı yapıldı.

Finans önemli konu

Aynı zamanda **İstanbul Sanayi Odası** Meclis Başkanı da olan Okyay, güncel konularda da değerlendirmelerek yapılarak, Merkez Bankası'nın bugün açıklayacağı faiz kararıyla ilgili tartışmaları değerlendirdi. Sanayinin ayakta kalması ve rekabet etmesi için finansın çok önemli konulardan biri olduğunu belirten Okyay, adımların buna göre atılmasını istedi. Okyay, "Ancak sanayiciler olarak bizim de kaynakları kullanmamız lazım" dedi.

● **Ekonomi Servisi**

Zeynep Bodur Okyay





Deniz ve demiryolunda BAŞARISIZ OLDUK

Türkiye'nin kara ve hava taşımacılığında önemli başarı yakaladığını söyleyen İSO Başkanı Erdal Bahçivan, aynı başarının deniz ve demiryollarında gösterilmediğini belirtti

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye'nin dört saatlik uçuşla 1.5 milyar insana ve 7.5 trilyon dolar ticaret hacmine ulaştığına hatırlatarak, taşımacılıkta halen aksaklıklar yaşandığını söyledi. Bahçivan, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır. Tarımsal ürünlerin büyük

pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması da enflasyonla mücadelede destek olur" dedi.

ENFLASYONLA MÜCADELE

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" diye konuştu.

Alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örnekle destekleyen Bahçivan, "Başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacını karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde önlenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır" dedi.



Erdal Bahçivan



Ulaşımda 'geceyi kullanalım' önerisi

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)

Meclisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı gerçekleştirildi. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'in açılış konuşmasını yaptığı toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan konuk oldu. **Erdal Bahçivan** konuşmasında "Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirler her zaman geceleri canlıdır. Ulaştırmada geceyi yeterince kullanamayan Türkiye olarak bu konuda adım atarsak büyük fayda sağlarız" önerisinde bulundu.



Toparlanma sinyalleri alıyoruz

ISO Başkanı Erdal Bahçivan, üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını söyledi. Bahçivan, Türkiye'nin ulaşımda geceyi kullanmanın önemine de değindi.

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğuna dikkat çeken **Istanbul Sanayi Odası (ISO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inaniyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Cahit Turhan**'in katılımıyla düzenlenen **ISO**'nun temmuz ayı olağan toplantısında konuşan Bahçivan, Karayolu ve hava yolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demir yolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleş-

tilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır. Tarımsal ürünlerin büyük pazarlara taşınması güneyden gemilerle yapılmasının da enflasyonla mücadelede destek olur" dedi.

TOPARLANMAMAYI TEYİT EDEN SINYALLER VAR

Bahçivan, üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını da söyledi. Son aylarda küresel ortamın daha destekleyici hale gelmesi-

nin de katkısıyla Türk lirasının kayıplarının önemli bir kısmını geri aldığı dile getiren Bahçivan, "Bu durum, enflasyonda düşüş trendini harekete geçirmiş durumda. YEP için konulan yüzde 15,9'luk yılsonu hedefi tutturulabilir. Fiyat artışlarına karşı yapısal önlemleri hayata geçirmek önemli. Bu vesileyle Merkez Bankamızın yeni başkanı **Murat Uysal**'a görevinde başarılar diliyorum" şeklinde konuştu. Bayram tatilinin 9 güne çıkarılmasıyla ilgili de konuşan Bahçivan, "Uzatma kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik yaratan bu davranışların son bulmasını temenni ediyoruz" diye konuştu.

■ EKONOMİ SERVİSİ / İSTANBUL



DEMİRYOLUNA 133 MİLYAR LİRALIK YATIRIM YAPTIK

Toplantıda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Cahit Turhan** ulaşım ile ilgili demiryollarını örnek göstererek, "Demiryollarına 133 milyar lira yatırım yaptık. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır" diye konuştu.



Deniz ve demiryolunda BAŞARISIZ OLDUK

Türkiye'nin kara ve hava taşımacılığında önemli başarı yakaladığını söyleyen **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, aynı başarının deniz ve demiryollarında gösterilmediğini belirtti

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin dört saatlik uçuşla 1.5 milyar insana ve 7.5 trilyon dolar ticaret hacmine ulaştığına hatırlatarak, taşımacılıkta halen aksaklıklar yaşandığını söyledi. Bahçivan, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır. Tarımsal ürünlerin büyük

pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması da enflasyonla mücadelede destek olur" dedi.

ENFLASYONLA MÜCADELE

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" diye konuştu.

Alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örnekle destekleyen Bahçivan, "Başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacını karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde önlenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır" dedi.



Erdal Bahçivan



Ulaştırma Bakanı Turhan, Türkiye’de günde yaklaşık 500 siber saldırının bertaraf edildiğini açıkladı

Şirketler risk altında

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, “Devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor” dedi.

Turhan, **Istanbul Sanayi Odası (İSO)** Temmuz ayı Olağan Meclis Toplantısı’nda konuşmasının ardından **sanayicilerin** sorularını yanıtladı.



Bakan Turhan, tüm soruların cevaplarını arkadaşlarıyla değerlendirerek bildireceğini belirterek, bazı sorulara ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Turhan, teknolojinin faydalarının yanında zararlarının bulunduğunu aktararak, “Biz de devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor.” dedi.