



'HER ŞEY DEĞİŞİRKEN SORUMLULUKLARIMIZ AYNI KALAMAZ' DEDI

İlk genel merkezini sanat için vakfetti!

RECEP ERÇİN

ÜLKEMİZİN önde gelen sanayi gruplarından Kale Grubu, İstanbul'daki ilk genel merkezi olan Karaköy'deki binasını sanat ve tasarım için vakfetti. Dün ekonomi müdürleriyle düzenlediği bir sohbet toplantısında binayı ve işlevini anlatan Kale Grubu Başkanı ve CEO'su **Zeynep Bodur Okyay**, "Dünyada her şey değişirken iş dünyasının sorumluluklarının aynı kalmasını beklemek realist olmaz" dedi. Kale Grubu Kurucusu, merhum İbrahim Bodur'un da temsilcileri arasında olduğu ilk jenerasyon sanayicilerin üstlendiği misyona işaret eden **Zeynep Bodur Okyay**, "Kültür sanatı, toplumu, sosyal ve beşeri hayatı değiştirmeyi, dönüştürmeyi, etkilemeyi, Türkiye'nin karşı karşıya kaldığı meselelerde ön almayı hedefleyen bir farkındalığı bünyelerinde barındırıyordular. Biz yeni kuşaklara genetik olarak aktarılan bu hassasiyeti, ileri boyutlara taşıma sorumluluğumuz var" diye konuştu.

MAKAM ODASI AYNEKORUNMUŞ

Merkezde, atölye, konuşma, sergi ve diğer etkinlikler ile katılımcıların eğitim aldıkları alanlara dair bilgi birikimlerini artırmayı, bireysel yetkinliklerini geliştirmeyi, tasarım ve sanat ile diğer tüm yaratıcı endüstrilerdeki disiplinlerarası çalışmalara ev sahipliği yapmayı hedeflediklerini anlatan **Zeynep Bodur Okyay**, "İstanbul Kalkınma Ajansı, İstanbul Kalkınma Ajansı'nın değerli Yönetim Kurulu Üyeleri ve **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı, dostum **Erdal Bahçivan** başta olmak üzere bu projeye katkı sağlayan ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı. Kale Grubu'nun, İstanbul Kalkınma Ajansı'nın (İSTKA) desteğiyle hayata geçirdiği Kale Tasarım ve Sanat Merkezi'nde İbrahim Bodur'un makam odası ve özel eşyaları da bulunuyor.



'Döngüsel ekonomiyle domates üretiyoruz'

SOHBETİMİZ sırasında sanat ve tasarıma verdikleri destekler dışında döngüsel ekonomiye de değinen **Zeynep Bodur Okyay**, Çanakkale'de 100 dönüm arazi üzerinde tarımsal üretime başladıklarını söyledi. Çan'daki tesislerde geri dönüşüm sağlamak üzere teknolojinin de getirdiği imkanlar sayesinde 100 dönümlük arazinin yarısında sera kurduklarını ve Çanakkale domatesi ürettiklerini söyleyen **Zeynep Bodur Okyay**, "Rusya, Almanya, Hollan ve Dubai'ye ihracat yapıyoruz. Markanın adını babamın köyü olan Nevruz'un eski adı Mavruz koyduk. Köyün adını bizzat Atatürk, İran Şahı'nın ziyareti sırasında koymuş. Pembe domatesi salkımda yetiştirmek için de çalışmalar yapıyoruz" bilgisini verdi.



ISO, TCDD'nin özelleştirilmesini istedi

EKONOMİ SERVİSİ

İSTANBUL Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin dört saatlik uçuşla 1.5 milyar insana ve 7.5 trilyon dolar ticaret hacmine ulaştığına dikkat çekerek, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı" dedi.

DEMİR VE DENİZ ARTMALI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın konuk olduğu ISO Meclis toplantısında konuşan Başkan Bahçivan, "İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlar. Tarımsal ürünlerin büyük pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması da enflasyonla mücadeleye



destek olur" görüşünü dile getirdi.

GECE ULAŞALIM!

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da kaydeden Bahçivan, "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" ifadelerini kullandı.



İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payı artırılсын

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı, "Ekonominin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve **sanayimiz** açısından önemi" ana gündemi ile gerçekleştirildi. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'in açılış konuşmasını yaptığı toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. **İSO** Başkanı **Erdal Bahçivan**, sözlerinin başında üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını söyledi. Gündem maddesiyle ilgili konuşan Bahçivan, Türkiye'nin dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumunda olduğunu, en fazla dört saatlik uçuşa Avrupa, Asya, Afrika



ve Orta Doğu ekseninde 1,5 milyar insana ve 7,5 trilyon dolar ticaret hacminin olduğu bölgeye ulaştığını vurguladı. Türkiye'nin karayolu ve havayolu taşımacılığında elde ettiği başarıların, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremediğini belirten Bahçivan "Kaliteli bir deniz ve demir yolu taşımacılığını, bakanlığın en önemli konusu olarak görüyoruz. Demiryolu taşıma-

cılığının gelişmesi için TCDD'nin özelleştirilme sürecinin bir an önce tamamlanması gerekiyor. Raylı ulaşım, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından çok önemli bir gösterge. Yalnızca maliyet avantajı ile değil ulaşımı sağlıklı ve kaliteli bir şekilde gerçekleştirme yönüyle de dünyada en çok tercih edilen yöntemlerin başında geliyor. Yalnızca ihracatta değil yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında da raylı ulaşımın payı mutlaka artırılmalıdır" diye konuştu.

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceleri ne yazık ki yeteri kadar kullanmıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" dedi.



İSO: Gece taşımacılığı canlanmalı

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Ulaştırımda geceyi yeterince kullanamayan Türkiye olarak bu konuda adım atarsak ekonomimize büyük fayda sağlarız" dedi.

Bahçivan, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır" diye konuştu.



'Türkiye'nin kaliteli üretime ihtiyacı var'

Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi **Zeynep Bodur Okyay**, tasarımın nitelikle kalınmanın motorlarından biri olduğunu vurgulayarak "Tasarım sanayinin katma değer üretmesinde öncü bir alan. Türkiye'nin kaliteli kalkınmaya, üretime ihtiyacı var. Çünkü herşey farklılaşma üzerinden işliyor. Farklılaşmak sizi öne çıkarıyor" dedi.

Karaköy Perşembe Pazarı'nda yer alan ve Kale Grubu'nun fikri anlamda ilk merkezi sayılan binanın "Kale Tasarım ve Sanat Merkezi (KTSM)"ne dönüştürülmesiyle ilgili düzenlenen tanıtım toplantısında konuşan Okyay, şöyle devam etti: "Biz de, bugüne kadar tasarımcılarla hep sürdürülebilir ilişkiler geliştirdik. Bu merkezle de tasarım üzerinden girişimciliği desteklemek istiyoruz. Bu alanda bir ekosistemin oluşması için çalışıyoruz." 1969-1986 arası merkez olarak kullanılan KTSM binasının kendisi için de özel bir yer olduğu-

nu vurgulayan Okyay, uzun yıllar ders çalışmak için; 'hana gidiyoruz' diyerek buraya geldiğini ifade etti. İstanbul Kalkınma Ajansı'nın desteğini alan KTSM için Mimarhane ve İstanbul Gençlik Platformu'yla iş ortaklığı yapıldı.

Finans önemli konu

Aynı zamanda **İstanbul Sanayi Odası** Meclis Başkanı da olan Okyay, güncel konularda da değerlendirmelerek yapılarak, Merkez Bankası'nın bugün açıklayacağı faiz kararıyla ilgili tartışmaları değerlendirdi. Sanayinin ayakta kalması ve rekabet etmesi için finansın çok önemli konulardan biri olduğunu belirten Okyay, adımların buna göre atılmasını istedi. Okyay, "Ancak sanayiciler olarak bizim de kaynakları kullanmamız lazım" dedi.

● **Ekonomi Servisi**

Zeynep Bodur Okyay



Kent, sanayisinden sonra tarımını da "organize" büyütme hamlesinde

AHMET USMAN / DÜNYA Gazetesi Ege Bölge Koordinatörlüğü - Haber Müdürü

Son yıllarda sanayisini en hızlı büyüten kentlerden biri olan Manisa, bunu yaparken tarımını hiç ihmal etmedi. Bu nedenle tarımdaki gücünü artırarak sürdürüyor. 1 milyon 325 bin hektarlık yüzölçümünün 513 bin hektarlık kısmında, yani yüzde 40'ında hâlâ tarım yapan Manisa, bu sektörden ülke ekonomisine 2017 yılı rakamlarıyla 4 milyar TL'si bitkisel, 2,8 milyar TL'si hayvansal üretimden olmak üzere 6,8 milyar TL'lik değer üretti. Manisa, Türkiye'nin tarımsal üretim değerinden yüzde 6 pay alıyor. Türkiye'de GSMH içinde tarımın payı yüzde 7,5 iken, Manisa'nın gayrisafi hasılasında bu oran yüzde 22,3'ü buluyor.

Manisa'nın Türkiye üretiminde söz sahibi olduğu tarımsal ürünlere baktığımızda bunların büyük bölümünün gıda sanayinin hammaddesi olduğunu görüyoruz. Manisa üzüm, tütün ve tavuk eti üretiminde, hindi varlığında ilk sırada gelirken, zeytin, salçalık biber ve salçalık domates üretiminde ikinci; yuvarlak, kiraz ve turşuluk hıyarda üçüncü; kavun, dolmalık biber, sivri biber, taze soğan ve kerevizde dördüncü; erikle beşinci konumda bulunuyor.

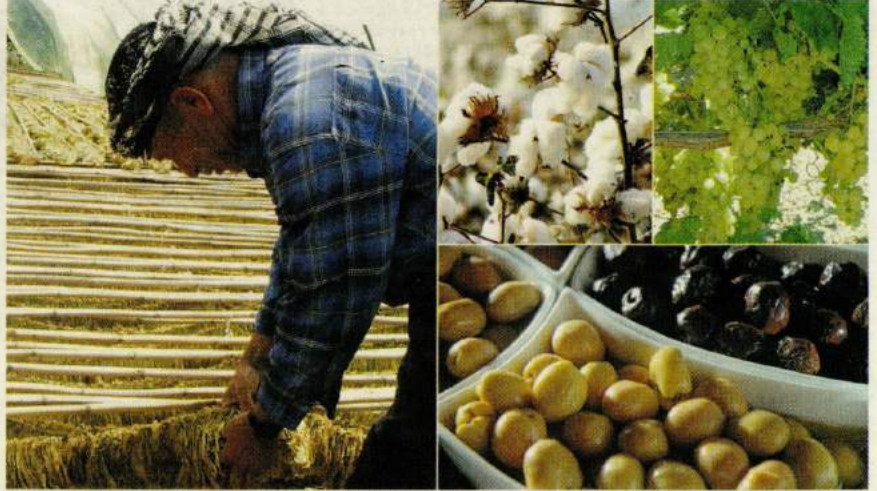
Üzüm ve sofralık zeytinde zirvede

Manisa tarımı dediğimizde çekirdeksiz sultaniye üzüm ve zeytin için ayrı bir parantez açmamız lazım. Ülke genelinde çekirdeksiz kuru üzüm üretiminin yüzde 90'ı ve kuru üzüm ihracatının yüzde 80'i Manisa'dan sağlanıyor. Manisa'nın katkılarıyla dünya üzüm üretiminin yüzde 50'si Türkiye'den karşılanıyor. Son yıllarda Akhisar ilçesinin yaptığı atakla Manisa, Türkiye'nin en büyük sofralık zeytin üretim merkezi oldu. Manisa'nın yağlık zeytin alanındaki sırası ise beşincilik. Akhisar, üretimde gösterdiği bu başarısını kentten ilk ihtisas OSB'sini kurarak taçlandırdı. Akhisar Zeytin ve Zeytinyağı Türevleri İhtisas OSB'si aynı zamanda Manisa'nın tarıma dayalı sanayisini "organize" şekilde büyütme iradesinin de ilk örneği oldu.

Organize sanayiler konusunda örnek bir gelişim sergileyen Manisa, ikinci ihtisas OSB'sini de tarım konusunda kurmak için harekete geçti. Alaşehir ilçesinde enerji üretiminde faydalanılan jeotermal kaynakların verimli kullanılması amacıyla teknolojik seraların kurulmasına yönelik Alaşehir Tarıma Dayalı İhtisas Sera Organize Sanayi Bölgesi'nin ön fizibilite çalışması yapıldı. Çalışma kapsamında, enerji santrallerinin artık jeotermal suları ile ısıtılan temiz suyun Alaşehir ilçesi Kemalîye bölgesinde kurulacak organize sanayi bölgesine taşınarak seraların ısıtılması esas alınıyor. Fizibilite sonrası, OSB kuruluşu için hazırlık çalışmaları devam ediyor. Yani, Manisa tarımın geleceğini de yatırım yapıyor.

Sanayinin istihdam yükünü OSB'ler çekiyor

Yeri gelmişken Manisa'nın giderek güçlenmekte olan sanayisi hakkında da birkaç rakam vermek lazım. 2017 yılı rakamlarına göre Manisa, gayri safi hasılasının yüzde 39,4'ünü sanayiden sağladı. Bu oran her geçen yıl artıyor. Çünkü tarım hem nitelik hem de nicelik olarak büyüyor. Evsahipliği yaptığı uluslararası şirket sayısı her yıl artan Manisa, ürettiği ve ihraç ettiği ürünlerin katma değerini de sürekli yükseltiyor. Bu gelişimde kentteki organize



sanayi bölgelerinin payı büyük. Manisa'da 4'ü aktif, 2'si kurulma aşamasında olmak üzere toplam 6 karma OSB ile bir adet ihtisas OSB bulunuyor. Manisa OSB, Akhisar OSB, Turgutlu OSB, Salihli OSB ve Akhisar Zeytin ve Zeytinyağı Türevleri İhtisas OSB aktif olarak faaliyetlerini sürdürürken, Soma OSB ve Kula OSB henüz faaliyete geçmedi.

Bunlardan Manisa OSB, 51 binden fazla kişiye istihdam sağlıyor. Buradan 100'ü aşkın ülkeye ihracat yapıyor. Toplam 225 parselin yer aldığı Manisa OSB'de faal durumda 209 işletme bulunuyor. Bunlardan 26'si yüzde 100 yabancı sermayeli iken 14 şirket de yabancı ortaklı. 342 hektar büyüklüğe ulaşan Turgutlu OSB'de ağırlıklı olarak makiye sanayisi sektöründe yatırımcılar yer alıyor. Yüzde 100 doluluk oranına ulaşan Akhisar OSB, 52 firma ve toplam 4 bin 820 çalışanı ile faaliyetlerini sürdür-

üyor. Akhisar Zeytin ve Zeytinyağı Türevleri İhtisas OSB ise 135 hektar imar alanı ve 52 parsel üzerinde çalışmaya devam ediyor. Salihli OSB'nin 2017 yılı itibarıyla toplam dış ticaret hacmi yaklaşık 115 milyon dolara ulaştı. İhracat 90 milyon dolar iken ithalat 25 milyon dolar olarak gerçekleşti. Toplam 129 parselin yer aldığı Salihli OSB'de faal durumda 44 işletme bulunuyor. 14 işletme yatırım inşaat aşamasında iken 46 firma da proje aşamasında. Burada 2 bin 869 kişi istihdam ediliyor.

Dış ticaret fazlası veriyor

Manisa'daki OSB'lerin gücü dış ticaret rakamlarına da yansıyor. Manisa 2019 yılının ilk çeyreğinde toplam 1 milyar 35 milyon dolarlık ihracata imza atarken, ithalati 567 milyon dolarda kaldı. Manisa her 100 dolarlık ithalata karşılık 182 dolar dövizli Türkiye'ye kazandırmayı

başardı. Türkiye'nin en büyük sanayi işletmeleri listesinde de Manisa önemli bir yere sahip. **İstanbul Sanayi Odası**'nın her yıl yaptığı ankete göre, Manisa'dan 23 firma üretimden satışlarıyla ilk 500 firma arasında girmeyi başardı. Bu değerlendirmeye göre 2018 faaliyetleriyle Manisa'nın en büyük sanayi işletmeleri sırasıyla Vestel Elektronik Sanayi, Vestel Beyaz Eşya Sanayi, Erdemir Çelik Servis Merkezi, Bosch Termoteknik, Sartan Ambalaj, Maxion İnci Jant Sanayi, Modern Oluklu Mukavva Ambalaj, Whirlpool Beyaz Eşya, Sofra Yemek, Döktaş Dökümcülük oldu.

Manisa, tarım ve sanayide olduğu gibi lojistik anlamda da gelecek vaat ediyor. Bu yıl sonunda tamamlanması planlanan İstanbul-İzmir Otoyolu üzerinde yer alan Manisa, bu güzergahın sağlayacağı büyüme potansiyelinden yararlanacak şehirlerden biri.



Manisa; dış ticareti, sanayisi ve tarımı ile ön plana çıkan bir kent

Manisa olarak ülke ekonomisi ile ilgili tüm gelişmeleri yakından izliyor, önemli katkıları sunuyoruz. Manisa beklenti ve hedefler doğrultusunda durmadan çalışmaya veya üretmeye devam ediyor. Kentimiz ile ilgili ekonomik verilere baktığımızda, ülkemiz ekonomisinde önemli bir konuma sahip olduğumuz söylenebilir. Manisa ekonomisi 2013-2017 yılı verileriyle büyüklük açısından Türkiye'de 81 il içinde 7'nci sırada yer alıyor. İlimizin 2017 GSYİH'sı 20 milyar dolar sınırına yaklaşıyor.

Dış ticaret açısından bakıldığında, 2019 yılının ilk dört ayında yaklaşık 1.5 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirmiş durumda. 2018 yılında toplam ihracat tutarı ise yaklaşık 4.5 milyar dolar. 2017 yılından biraz daha fazla. Bu anlamda Ege Bölgesi'nde İzmir'den sonraki en büyük il konumu bu yıl da devam ediyor. Manisa bu ihracatı Almanya, İngiltere, Polonya, Bulgaristan, Macaristan başta olmak üzere dünyanın dört bir tarafına gerçekleştiriyor.

ISO 500'de 21 şirketimiz bulunuyor

224 işletmeye ev sahipliği yapan, 51 bin kişiye istihdam sağlayan, beş kısımdan oluşan devasa bir OSB'ye sahibiz. ISO 500 Listesi'ndeki 21 işletme ilimizde ve borsalarında kayıtlı. Elektrikli teçhizat ve bilgisayar elektronik ve optik ürünler imalatında Türkiye'de ilk üçte yer alıyoruz. Dünyada tek noktada en fazla beyaz eşya ve televizyon üretilen yer de burada. 2017 verilerine göre 10 milyon dolar ve üzeri ihracat yapan işletme sayımız 32. Manisa aynı zamanda yabancı yatırımcıların en gözde merkezlerinden biri. Bu durum aslında Manisa için yeni değil. Manisa OSB 2005-2006 yıllarında İngiliz Financial Times'ın bir yayını olan Foreign Direct Investment Magazine Dergisi'nin düzenlediği "Geleceğin Avrupa Şehirleri ve Bölgeleri" yarışma-



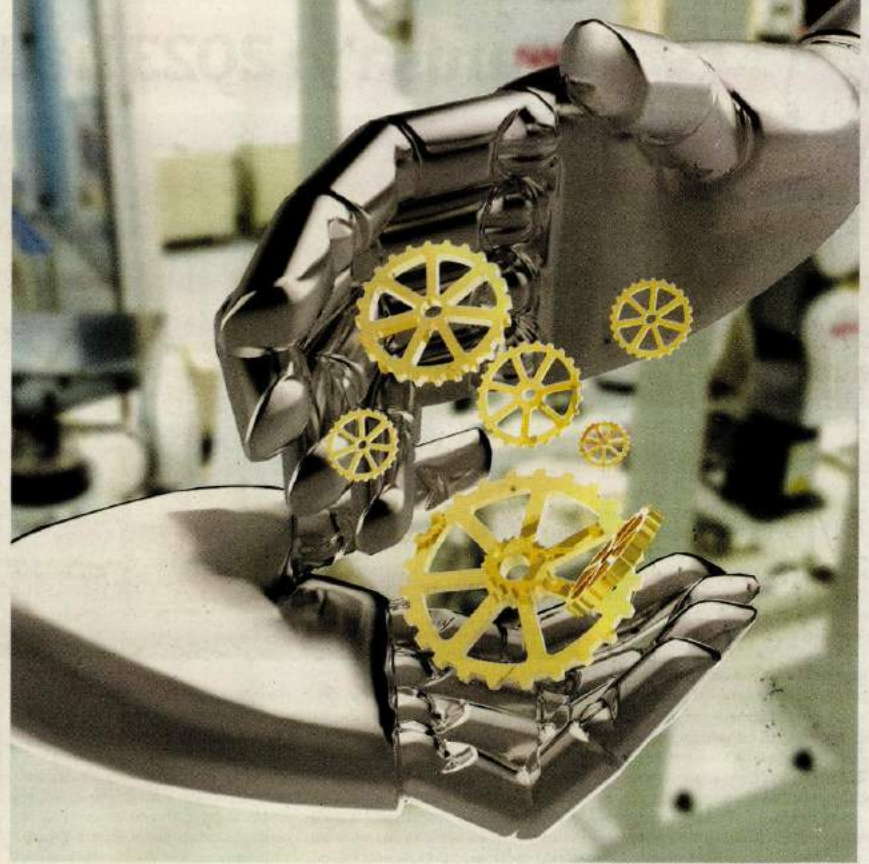
MEHMET YILMAZ

Manisa Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı

sında "En İyi Potansiyele Sahip Şehir" kategorisinde birinci oldu. Halihazırda yüzde 100 yabancı sermayeli ve yabancı ortaklı işletme sayısı 39. Bu şirketlerin dördü geçen yıl kuruldu. Bunlardan biri olan Mitsubishi Electric Şubat 2018 tarihinde Avrupa'daki ilk ev tipi klima fabrikasını Manisa'da kurdu. Dolayısıyla yakın zamanda daha büyük ve önemli yabancı yatırımları görmek sürpriz olmayacaktır.

Manisa birçok kesim tarafından ilk yerli otomobil üretim yeri için hazır ve en kuvvetli aday olarak değerlendiriliyor. Manisa, makro istihdam politikalarını en iyi okuyan ve uygulayan illerimiz arasında. Ülkemizde işsizlik oranının yüzde 10 civarında olduğu dönemlerde, ilimizde işsizlik yüzde 5 seviyesinde.

Gelişmiş sanayisi bulunan ilimizin en büyük eksikliklerinden birisi, üniversite-sanayi işbirliğinde önemli işlevleri olan Teknoloji Geliştirme Bölgesi (TEKNOKENT) bulunmaması idi. 2017 yılı Mart ayında ülkemizin en yüksek dolarlık oranı ile faaliyete başlayan Manisa



Celal Bayar Üniversitesi Teknokent'i bu eksikliği giderdi. 100'e yakın firmamız Ar-Ge faaliyetine başladı. Biz de oda olarak Manisa Teknokent'in kurucu ortağı olduk. Teknokent'in en büyük ortağı olmayacağız.

Manisa aynı zamanda bir tarım şehri. Kuru üzüm, tütün, tavuk ve sofralık zeytin üretiminde Türkiye birincisi. Dünyaya sultanıye kuru üzüm ihtiyacının yaklaşık yüzde 50'sini, ülkemizin yaklaşık yüzde 90'ını Manisa karşılıyor. Manisa tarım ürünlerini üretmekle kalmayıp işleme ve daha fazla katma değer elde etmek üzere yeni projeler üretmeye devam ediyor. Oda olarak, yakın zamanda kurulması planlanan Manisa Tarım Ürünleri İşleme İhtisas OSB projesine öncülük ediyoruz. Aynı şekilde Alaşehir'de kurulması planlanan Seracılık İhtisas OSB'nin önemli destekçilerinden birisiyiz.

Manisa gelecek dönemde ön plana çıkacak olan Endüstri 4.0 konusunda da önemli çalışmalar yapıyor. Manisa Tek-

nokent'in yürütücüsü olduğu, MCBÜ Rektörlüğü, Zafer Kalkınma Ajansı ve savunma sanayinde faaliyette bulunan işletmelerimizin paydaşı olduğu, Bölgesel Kalkınma için örnek gösterilen iki proje sürüyor. Bunları toplam bedeli yaklaşık 25 milyon TL olan Akıllı Ürün ve Üretim Sistemleri Araştırma ve Eğitim Merkezi Projesi (AKÜM) ve Manisa Savunma Sanayi Teknoloji Geliştirme Kümesi Güdümlü Projeleri (MASTEK) olarak sıralayabiliriz. AKÜM ile Manisa ve bölgemizin akıllı ürün üretimini ve nitelikli işgücü alanında Endüstri 4.0'e hazır olması hedefleniyor. Merkez, akıllı fabrika kurarak ve Endüstri 4.0 ile ilgili sanayinin ihtiyaç duyacağı nitelikli eleman yetiştirerek ülkemizde ilk olmaları hedefliyor. Manisa, MASTEK projesi ile savunma sanayinde söz sahibi olmayada büyük bir adım atıyor. Savunma sanayii tedarikçilerinin daha rekabetçi olmaları için de çeşitli çalışmalar yapıyor. Oda olarak 2019'da Zafer Kalkınma Ajansı destekli Savunma Sanayine Yon-

erecek İşletmelerin Nitelikleri Geliştirilmesi Projesi'ni başarı ile gerçekleştirdik. Proje kapsamında 32 işletmeye eğitimler verilerek saha çalışmaları yapıldı.

Marka Kent çalışmalarına destek veriyoruz

Manisa denince akla gelen unsurların başında Mesir Macunu yer alıyor. Mesir Macunu Festivali her yıl uluslararası düzeyde gerçekleştiriliyor. Mesir Macunu Festivali, İnsanlığın Somut Olmayan Kültürel Mirası Temsil Listesi'ne alındı. Festival çalışmaları kapsamında Oda olarak biz gerekli tüm destekleri sunmaya gayret ediyoruz. Manisa ile ilgili bir diğer önemli unsur 600 yıllık geleneksel Manisa Bezi. Bu, geleneksel atölyelerde üretilen önemli değerlerimizden birisidir. Yine oda olarak bu konudaki çalışmalara destek olmaya çalışıyoruz.

MASTEK ve AKÜM projelerinin sinerjisi ile "Endüstri 4.0 ve Milli Savunma Sanayinde Mark Kent Manisa" olmak en büyük hayalimiz.



AHMET DENİZ
Manisa Valisi

Manisa ekonomisine baktığımızda **sanayiye** doymuş olan merkezlere yakın olduğunu görüyoruz. İlimiz ayrıca gelişmiş ulaşım altyapısı ile yatırımcıları cezbeden avantajlı bir konuma sahip. 2018 yılı TÜİK verilerine göre nüfusu 1 milyon 429 bin 643 olan Manisa'da 2017 yılı itibarıyla kişi başına düşen gayrisafi yurt içi hasıla (GSYH) 9 bin 694 dolar ve bu rakam ile ülke genelinde 17'nci sırada yer alıyor.

Manisa, 2004-2005 yıllarında Financial Times tarafından "Dünyanın En Uygun Yatırım Kenti"; Çinli yatırımcılar tarafından "Dünyada Yatırım Yapılacak En İyi **Sanayi** Bölgesi"; 2005-2006 yıllarında Financial Times tarafından "Avrupa'nın En İyi ve En Uygun Yatırım Kenti"; Güney Avrupa'da "Geleceğin Kenti" kategorisinde 2'nci ve Türkiye'de Geleceğin Kenti kategorisinde 1'inci seçildi. **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** tarafından açıklanan 2018 yılı Türkiye'nin ilk 500 **sanayi** kuruluşu arasında Manisa'dan 23 firma yer aldı. 28 tane Ar-Ge Merkezi'nin bulunduğu Manisa'da, bunlardan 4'ü otomotiv ana ve **yan sanayi** üzerine çalışmaları yapıyor.

Manisa, dış ticaret hacminin oldukça yüksek gerçekleştiği bir il. Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) istatistiklerine göre ihracatımız yaklaşık 4.5 milyar dolara ulaşıyor. Bu rakamlarda ildeki gelişmiş **sanayinin** ve yüksek tarımsal üretimin önemli rolü bulunuyor. Manisa'nın ithalata ise 3 milyar dolar civarında. İhracatta öne çıkan sektörleri 518 milyon dolarla gıda ürünleri ve içecek **sanayi**, 470 milyon dolarla metal eşya **sanayi** ve 370 milyon dolarla motorlu kara taşıtı ve römorklar **sanayi** olarak sıralayabiliriz.

2017 yılı İŞKUR verilerine göre Mani-

Manisa, gelişmiş ulaşım altyapısı ile cazibesini her geçen gün artırıyor

sa'da 56 bin 265'si erkek, 49 bin 703'ü kadın olmak üzere toplam 105 bin 968 ka-
yıtlı işgücü bulunuyor. İşsizlik oranı ülke
geneline oranla daha iyi durumda ve bu
da ildeki **sanayi** sektörünün oldukça geli-
şmiş olduğunu gösteriyor.

Manisa'da 2009-2019 yılları arasında
genel teşvik ve bölgesel teşvik için top-
lamda bin 222 adet belgenin düzenlen-
miş olduğu; bu çerçevede toplam 38 bin
982 istihdam ve toplam 19.2 milyar TL
yatırım planlandığı görülüyor.

Patent ve markada ön sıralardayız

Orta yüksek teknolojlü üretimin ve güç-
lü beyaz eşya firmalarının da etkisiyle
tasarım, marka ve faydalı model başvuru-
larında Manisa oldukça iyi bir durumda.
2013-2018 yılları arasında patent
başvuru sayısı bin 666, patent tescil sa-
yası 197; marka başvuru sayısı 3 bin 477,
marka tescil sayısı 2 bin 823; tasarım
başvuru sayısı bin 273, tasarım tescil sa-
yası bin 304; faydalı model başvuru sayısı
294, faydalı model tescil sayısı 204 oldu.

Dünyanın özümü Manisa'dan

Manisa, en önemli tarımsal üretim mer-
kezlerinden biri. İl istihdamının yakla-
şık yüzde 40'ının tarım sektöründe ger-
çekleşiyor olması, ekonomik ve sosyal
hayatta tarımın ağırlığını gösteriyor.
Manisa bitkisel üretim değerleri açısın-
dan ülke geneline oranla oldukça iyi bir
konumda bulunuyor. 4.8 milyar TL bitki-
sel üretim değeri ile ülke çapında yüzde 3
paya sahip ve 8'inci sırada.

Manisa özellikle sultanı üzüm üreti-
minde dünya çapında bir merkez. Tür-
kiye çekirdeksiz kuru üzüm üretiminin
yüzde 90'ı, ihracatının yüzde 80'i Mani-
sa'dan sağlanıyor. Manisa'nın katkıla-
rıyla dünya üzüm üretiminin yüzde 50'si
Türkiye'den karşılanıyor. Manisa, sof-
ralık zeytin üretiminde Türkiye genelinde
üst sıralarda yer alıyor. Ülke zeytin
üretiminin yüzde 16'sı Manisa'da ger-
çekleşiyor. Ayrıca il, canlı hayvan de-
ğeri konusunda da oldukça iyi konumda.
2.5 milyar TL canlı hayvan değeri ile ül-
ke çapında yüzde 2.1 paya sahip ve 13'ün-
cü sırada.

Yedi OSB'miz bulunuyor

Manisa'da dört tanesi aktif ve iki tane-
si kurulma aşamasında toplam altı adet
karma OSB ile bir adet ihtisas OSB bulu-
nuyor. Manisa OSB, Akhisar OSB, Tur-
gutlu OSB, Salihlı OSB ve Akhisar Zey-



tin ve Zeytinyağı Türevleri İhtisas OSB
aktif olarak faaliyetlerini sürdürürken,
Soma OSB ve Kula OSB henüz faaliyete
geçmedi.

Manisa'dan İstanbul ve Ankara'ya üç saatte gidilecek

Manisa, sahip olduğu stratejik konum
sayesinde kara, hava, deniz ve demir yol-
ları aracılığıyla yerli ve yabancı yatırımcılara
kesintisiz bağlantı imkânı sağla-
yarak geniş iç ve dış pazar avantajları
sunan bir cazibe merkezi. Manisa'dan
önemli finans ve üretim merkezlerine
beş saati aşmayan sürelerde ulaşılabil-
yor. İzmir-İstanbul otoyolu projesinin
tamamlanmasıyla Manisa-İstanbul ara-
sı ulaşım süresi üç saatin altına inecek.

Manisa'nın demiryolu ağları; Mani-
sa-İzmir, Manisa-Balıkesir ve Mani-
sa-Uşak hatlarından oluşuyor. Bunlar
hem yolcu hem yük taşımacılığı ile geniş
bir hinterlanda hizmet veriyor. Demir-
yolu ulaşımı ile doğrudan Alsancak Li-
manı'na erişim sağlanıyor. Tüm bunla-
rın yanı sıra 2020 yılında tamamlanması

hedeflenen İzmir-Ankara yüksek hızlı
tren hattı Manisa'dan geçecek ve Mani-
sa-Ankara arası seyahat süresi üç saat
olacak. Manisa, 25 km uzağında yer alan
İzmir'deki limanlar aracılığıyla ulusal
ve uluslararası deniz ulaşımına kolay-
lıkla dâhil olabiliyor. Yapımı devam eden
dünyanın en büyük 10 limanı arasında
yer alacak Çandarlı Limanı da Manisa
için deniz yolu ulaşımında ekstra avantaj
sağlayacak.

Madencilik ve turizmde potansiyel var

Manisa yeraltı kaynakları bakımın-
dan da iyi bir konumda. Mermer, bakır,
krom, çinko, kurşun, demir, linyit gibi
kaynaklara sahip olan ilimizde, yakla-
şık 12 bin kişi maden sektöründe istih-
dam ediliyor. Bunların yüzde 84'ü kö-
mür ve linyit çıkarılması, yüzde 6.75'i
metal cevher madenciliği, yüzde 8'i di-
ğer madencilik ve taş ocaklığı, yüzde
1.5'i de madencilik destekleyici hizmet
alanlarında çalışıyor.

Batı Anadolu'da Spil Dağı ile Gediz
Nehri arasında yer alan Manisa, zirai,

ticari ve **sanayi** gelişmişliğinin yanında
tarihi ve turistik değerleri ile de önemli
bir kent. Tarihi M.Ö. 3000 yıllarına inen
kentte Hitit, Frig, Lidya, Makedon, Ro-
ma, Bizans, Beylikler ve Osmanlı uygar-
lıklarına ait izler bulunuyor. Manisa ko-
naklama açısından toplam 31 tesis, bin
890 oda ve 3 bin 795 yatak kapasitesine
sahip.

Manisa'da eğitim gören 66 bin 737 öğ-
rencinin yarısına yakını meslek lisele-
rine devam ediyor. Manisa Celal Bayar
Üniversitesi'nde, kamu-üniversite-**sa-
nayi** işbirliğini sağlamak amacıyla iş ye-
ri uygulama eğitimine geçildi. Öğrenci-
ler öğrenim hayatlarının son dönemini
ilgili kurum, işletme ve **sanayi** kurulu-
şlarında tamamlıyorlar. 2017'de faaliye-
te başlayan Teknoloji Geliştirme Böl-
gesi (Teknokent) ile üniversite, araştı-
rma kurumları ve **sanayi** kuruluşları aynı
ortam içerisinde araştırma, geliştirme
ve inovasyon çalışmalarını sürdürüyor,
katma değerli ürünler ortaya çıkarıyor
ve birbirleri arasında bilgi-teknoloji
transferi gerçekleştiriyorlar.



ISO, "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2018" Araştırmasını Açıkladı



Erdal Bahçivan / ISO Başkanı

Istanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. **Erdal Bahçivan**: "ISO 500 araştırmaları, ait oldukları dönemlerin adeta check-up'ını ortaya koyduğu için çok değerli. Çünkü ISO 500, öncelikle **sanayimiz** olmak üzere, ekonomimizin büyümesinden yatırım iklimine, ihracatından finansmana kadar birçok alanından bilgiler içeriyor. Başta siz değerli basın mensupları olmak üzere, ekonomi kamuoyunun bu bilgileri büyük bir merakla beklemesinin nedeni de bu.

ISO 500 araştırmamızın bazı temel verileri ile şirket sıralamalarına geçmeden önce, **sanayimiz** açısından bu araştırmadan öne çıkan bazı noktalara dikkatinizi çekmek istiyorum.

Araştırmamızın ortaya koyduğu önemli sonuçlardan biri de **sanayimizin** teknoloji yoğunluğuna ilişkin verilerdir. Yıllardır özellikle katma değer açısından orta ve yüksek teknoloji ile **sanayimizin** ilişkisinin zayıf olduğunu ortaya koyan verilere karşın 2018 yılı itibarı ile bu alanda bizleri sevindiren ve geleceğe dair umutlandıran bir hareketlenmenin olduğuna tanık oluyoruz.

Bu bağlamda yaratılan katma değer içinde 2017 yılında yüzde 20,2 olan orta-yüksek teknoloji yoğunluklu **sanayiler** payının 2018'de yüzde 22,2'ye ve yine 2017 yılında yüzde 3,6 olan yüksek teknoloji yoğunluklu **sanayiler** payının 2018'de yüzde 5,3'e yükselmesini değerli ve anlamlı bir gelişme olarak yorumluyoruz. Evet, Türkiye'de **sanayinin** yüksek katma değerli ve yüksek teknoloji yoğunluklu sektörlerle dönüşüm ihtiyacı sürmekle birlikte, bu veriler bize gelecek için umut vermektedir.

Diğer yandan ISO 500 içinde AR-GE yapan şirket sayısında da umut verici bir artış yaşanmaktadır. 2018 sonuçlarına baktığımızda ISO 500 içinde AR-GE yapan firmaların sayısının, bu veriyi ölçmeye başladığımızdan bu yana en yüksek seviye olan 276 kuruluşa ulaştığını görüyoruz. Yine ISO 500 için bu yıl söyleyebileceğimiz en olumlu tespitlerden biri de ihracat performansıdır. ISO 500'ün ihracat performansı, 2018 yılında Türkiye ihracat performansının üzerinde gerçekleşti. 2018 yılında Türkiye'nin toplam ihracatı ve **sanayi** ihracatı yüzde 7 oranında artarken, ISO 500'ün ihracatı yüzde 11,3 yükselmiştir.

ISO 500'de üretimden satışlar ciro-suyla listeye girebilme alt bandı 309 milyon TL'den 414 milyon TL'ye yaklaşmıştır. Öte yandan ihracat yapmayan şirketlerin ISO 500 arasına girmekte artık zorlandığı listemizde; 30 yıl önce 398 olan ihracatçı şirket sayısının bugün 464'e yükseldiği görülmektedir. Bu şirketlerin Türkiye ihracatı içindeki payı da sürekli olarak yükseliyor. 2017 yılında yüzde 41,1 olan bu pay 2018 yılında yüzde 42,8'e yükselirken, **sanayi** ihracatı içindeki pay da yüzde 42,8'den yüzde 44,5'e yükselmiş durumda.

Araştırmamızın tabii ki sadece bizlerin değil herkesin üzerinde düşünmesi gereken olumsuz göstergeleri de var. Biraz sonra daha detaylı bir şekilde ele alacağımız bu sonuçlardan biri, yılların birikimine dayalı olan ve her yıl katlanarak büyüyen finansman giderlerindeki artıştır.

ISO 500 araştırması bir kez daha ortaya koymaktadır ki **sanayi** sektörümüz, esas faaliyetlerinde, satışlarında ve esas faaliyetlerindeki karlılıkta, 2018 gibi zorlu bir senenin içinden geçmesine karşın başarılı bir performans göstermiştir. Ama bu performans, mali tablolara yansıyan finansman maliyetleriyle baş edememiştir.

Maalesef finansmanın mali tablolarda yarattığı tahribat, esas faaliyetlerde ne kadar başarılı olunursa olunsun bunun sürdürülebilir olmadığını ortaya koymaktadır. Çünkü biraz sonra rakamlarla da ortaya koyacağımız gibi, sadece bir yılın değil uzun yılların bir sorunu olan bu finansman tahribatı, özkaynak dengesini bozmakta, **sanayicinin** kaliteli finansman kaynaklarına erişimini zorlu hale getirmektedir.

Şimdi ISO 500'ün sonuçlarına geçme-



den önce ekonomimizin son iki yıldaki genel performansına değinmek istiyorum.

Kısa bir hatırlatmak yapmak gerekirse; ülkemiz son üç yıldır zor bir süreçten geçiyor. Moralimizi bozan ama başarıyla atlattığımız birçok badire yaşadık. Bu süreçte ekonomimiz ile ilgili yazılan felaket senaryolarını başarıyla bertaraf etmesini bildik. 2017 yılında **sanayimizin** yüzde 9,1'lik desteğiyle gerçekleşen yüzde 7,4'lük genel ekonomik büyümemiz bu nedenle çok değerliydi.

Bu performansın da etkisiyle, açıklamakta olduğumuz **ISO 500**'ün kapsadığı yıl olan 2018 yılına da iyimser

beklentilerle girmiştik. İlk çeyrek bu beklentilerimiz çerçevesinde geçti. Fakat sonrasında gerek içerde seçim atmosferi, gerekse dış finansal koşulların sıkışması ve mali piyasalarımızda yaşanan olumsuz dalgalanmalar hepimizi zorladı. ABD-Çin ekseninde başlayan ve bugün gerilimi artarak devam eden ticaret savaşları ile Brexit başlıkları 2018'in ikinci yarısına damgasını vuran faktörler oldu. Bütün bunların olumsuz sonuçlarını, büyüme rakamlarımızda net bir şekilde gördük. Nitekim ekonomimiz, tabloda da görüldüğü gibi 2018 yılında yüzde 2,6 büyürken, **sanayimizin** bu büyümeye verebildiği destek de 2017'ye göre düşük seviyede kalarak yüzde 1,1 olarak gerçekleşti.

Sanayi sektörü özellikle yurtiçi talepteki sert daralmadan olumsuz etkilendi. Ayrıca enflasyon ve faiz oranlarındaki artışlar ile TL'nin yüksek değer kaybı da **sanayide** mali yapıları etkiledi ve **sanayinin** faaliyetlerini sınırladı. Bunun neticesinde **sanayimiz** 2018 son çeyreğinde yüzde 6,4 küçüldü."



Türkiye' nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2018 Sektörümüz İlk Beşyüzde Yer Aldı

TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU - 2018				
500 SIRA NO		KURULUŞLAR	BAĞLI BULUNDUĞU ODA / KAMU	ÜRETİMDEN SATIŞLAR (NET) (TL)
2018	2017			
45	51	Yıldız Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	Kocaeli	3.439.049.615
46	40	Kastamonu Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	3.425.341.179
182	162	AGT Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	Antalya	1.085.647.366
185	144	Boytaş Mobilya San. ve Tic. A.Ş.	Kayseri	1.048.987.124
237	228	Çamsan Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	844.627.775
239	262	Adopen Plastik ve İnşaat Sanayi A.Ş.	Antalya	840.062.491
367	363	Samet Kalıp ve Madeni Eşya San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	561.984.470
420	491	İpek Mobilya İmalat İth. İhr. San. Ve Tic. A.Ş.	Kayseri	494.183.505
431	395	İstikbal Mobilya San. ve Tic. A.Ş.	Kayseri	480.819.746
439	....	Sfc Entegre Orman Ürünleri Tic. A.Ş.	İstanbul	474.271.624
446	287	Doğtaş Kelebek Mobilya San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	468.590.718
464	406	Yıldız Sunta MDF Orman Ürün. San. ve Tic. A.Ş.	Kocaeli	453.643.954
478	....	Teverpan Mdf Levha San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	437.294.348
484	....	Vezirköprü Orman Ürünleri ve Kağıt San. A.Ş.	İstanbul	429.712.656



İSO, "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2018" Araştırmasını Açıkladı



Erdal Bahçivan / İSO Başkanı

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. **Erdal Bahçivan**: "İSO 500 araştırmaları, ait oldukları dönemlerin adeta check-up'ını ortaya koyduğu için çok değerli. Çünkü İSO 500, öncelikle sanayimiz olmak üzere, ekonomimizin büyümesinden yatırım iklimine, ihracatından finansmana kadar birçok alanından bilgiler içeriyor. Başta siz değerli basın mensupları olmak üzere, ekonomi kamuoyunun bu bilgileri büyük bir merakla beklemesinin nedeni de bu.

İSO 500 araştırmamızın bazı temel verileri ile şirket sıralamalarına geçmeden önce, sanayimiz açısından bu araştırmadan öne çıkan bazı noktalara dikkatinizi çekmek istiyorum.

Araştırmamızın ortaya koyduğu önemli sonuçlardan biri de sanayimizin teknoloji yoğunluğuna ilişkin verilerdir. Yıllardır özellikle katma değer açısından orta ve yüksek teknoloji ile sanayimizin ilişkisinin zayıf olduğunu ortaya koyan verilere karşın 2018 yılı itibarı ile bu alanda bizleri sevindiren ve geleceğe dair umutlandıran bir hareketlenmenin olduğuna tanık oluyoruz.

Bu bağlamda yaratılan katma değer içinde 2017 yılında yüzde 20,2 olan orta-yüksek teknoloji yoğunluklu sanayiler payının 2018'de yüzde 22,2'ye ve yine 2017 yılında yüzde 3,6 olan yüksek teknoloji yoğunluklu sanayiler payının 2018'de yüzde 5,3'e yükselmesini değerli ve anlamlı bir gelişme olarak yorumluyoruz. Evet, Türkiye'de sanayinin yüksek katma değerli ve yüksek teknoloji yoğunluklu sektörlere dönüşüm ihtiyacı sürmekle birlikte, bu veriler bize gelecek için umut vermektedir.

Diğer yandan İSO 500 içinde AR-GE yapan şirket sayısında da umut verici bir artış yaşanmaktadır. 2018 sonuçlarına baktığımızda İSO 500 içinde AR-GE yapan firmaların sayısının, bu veriyi ölçmeye başladığımızdan bu yana en yüksek seviye olan 276 kuruluşu ulaştığını görüyoruz. Yine İSO 500 için bu yıl söyleyebileceğimiz en olumlu tespitlerden biri de ihracat performansıdır. İSO 500'ün ihracat performansı, 2018 yılında Türkiye ihracat performansının üzerinde gerçekleşti. 2018 yılında Türkiye'nin toplam ihracatı ve sanayi ihracatı yüzde 7 oranında artarken, İSO

500'ün ihracatı yüzde 11,3 yükselmiştir. İSO 500'de üretimden satışlar cirosuyla listeye girebilme alt bandı 309 milyon TL'den 414 milyon TL'ye yaklaşmıştır. Öte yandan ihracat yapmayan şirketlerin İSO 500 arasına girmekte artık zorlandığı listemizde; 30 yıl önce 398 olan ihracatçı şirket sayısının bugün 464'e yükseldiği görülmektedir. Bu şirketlerin Türkiye ihracatı içindeki payı da sürekli olarak yükseliyor. 2017 yılında yüzde 41,1 olan bu pay 2018 yılında yüzde 42,8'e yükselirken, sanayi ihracatı içindeki pay da yüzde 42,8'den yüzde 44,5'e yükselmiş durumda.

Araştırmamızın tabii ki sadece bizlerin değil herkesin üzerinde düşünmesi gereken olumsuz göstergeleri de var. Biraz sonra daha detaylı bir şekilde ele alacağımız bu sonuçlardan biri, yılların birikimine dayalı olan ve her yıl katlanarak büyüyen finansman giderlerindeki artıştır.

İSO 500 araştırması bir kez daha ortaya koymaktadır ki sanayi sektörümüz, esas faaliyetlerinde, satışlarında ve esas faaliyetlerindeki karlılıkta, 2018 gibi zorlu bir senenin içinden geçmesine karşın başarılı bir performans göstermiştir. Ama bu performans, mali tablolara yansıyan finansman maliyetleriyle baş edememiştir.

Maalesef finansmanın mali tablolarda yarattığı tahribat, esas faaliyetlerde ne kadar başarılı olunursa olunsun bunun sürdürülebilir olmadığını ortaya koymaktadır. Çünkü biraz sonra rakamlarla da ortaya koyacağımız gibi, sadece bir yılın değil uzun yılların bir sorunu olan bu finansman tahribatı, özkaynak dengesini bozmakta, sanayicinin kaliteli finansman kaynaklarına erişimini zorlu hale getirmektedir.



Şimdi ISO 500'ün sonuçlarına geçmeden önce ekonomimizin son iki yıldaki genel performansına değinmek istiyorum.

Kısa bir hatırlatmak yapmak gerekirse; ülkemiz son üç yıldır zor bir süreçten geçiyor. Moralemizi bozan ama başarıyla atlattığımız birçok badire yaşadık. Bu süreçte ekonomimiz ile ilgili yazılan felaket senaryolarını başarıyla bertaraf etmesini bildik. 2017 yılında sanayimizin yüzde 9,1'lik desteğiyle gerçekleşen yüzde 7,4'lük genel ekonomik büyüme bu nedenle çok değerliydi.

Bu performansın da etkisiyle, açıklamakta olduğumuz ISO 500'ün kapsadığı yıl olan 2018 yılına da iyimser beklenti-

lerle girmiştik. İlk çeyrek bu beklentilerimiz çerçevesinde geçti. Fakat sonrasında gerek içerde seçim atmosferi, gerekse dış finansal koşulların sıkışması ve mali piyasalarımızda yaşanan olumsuz dalgalanmalar hepimizi zorladı. ABD-Çin ekseninde başlayan ve bugün gerilimi artarak devam eden ticaret savaşları ile Brexit başlıkları 2018'in ikinci yarısına damgasını vuran faktörler oldu.

Bütün bunların olumsuz sonuçlarını, büyüme rakamlarımızda net bir şekilde gördük. Nitekim ekonomimiz, tabloda da görüldüğü gibi 2018 yılında yüzde 2,6 büyürken, sanayimizin bu büyüme verebildiği destek de 2017'ye göre düşük seviyede kalarak yüzde 1,1 olarak gerçekleşti.

Sanayi sektörü özellikle yurtiçi talepteki sert daraldan olumsuz etkilendi. Ayrıca enflasyon ve faiz oranlarındaki artışlar ile TL'nin yüksek değer kaybı da sanayide mali yapıları etkiledi ve sanayinin faaliyetlerini sınırladı. Bunun neticesinde sanayimiz 2018 son çeyreğinde yüzde 6,4 küçüldü."



Türkiye' nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2018 Sektörümüz İlk Beşyüzde Yer Aldı

TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU - 2018

500 SIRA NO		KURULUŞLAR	BAĞLI BULUNDUĞU ODA / KAMU	ÜRETİMDEN SATIŞLAR (NET) (TL)
2018	2017			
6	6	Arçelik A.Ş.	İstanbul	16.551.862.693
17	17	BSH Ev Aletleri San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	7.344.647.258
21	23	Vestel Beyaz Eşya San. Ve Tic. A.Ş.	İstanbul	5.979.397.524
132	108	Whirlpool Beyaz Eşya San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	1.393.177.273
166	142	Eczacıbaşı Yapı Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	1.146.100.332
359	333	Vitra Karo San. ve Tic. A.Ş.	İstanbul	575.223.844
442	361	Bien Yapı Ürünleri Sanayi Turizm ve Ticaret A.Ş.	Ankara	471.109.678



“Sıfır Atık'ta kelebek etkisi tasarlıyoruz”



‘SIFIR Atık Sektörel Buluşmaları’nın üçüncüsü İstanbul Valisi Ali Yerlikaya başkanlığında İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Mustafa Aydın ve Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan**’ın katılımıyla gerçekleştirildi. Organize sanayi bölgelerinin temsilcilerinin yer aldığı toplantıda konuşan Vali Ali Yerlikaya, “Biz önce kamu binalarımızda Sıfır Atık’a geçtik” dedi. Projenin İstanbul’un tamamında uygulanır hale getirileceğini belirten Yerlikaya, “Bir kelebek etkisi tasarlıyoruz. Bir kişinin Sıfır Atık’ı benimsemesi bütün şehrin benimsemesine örnek olacaktır” diye konuştu.



Deniz ve demiryolunda BAŞARISIZ OLDUK

Türkiye'nin kara ve hava taşımacılığında önemli başarı yakaladığını söyleyen **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, aynı başarının deniz ve demiryollarında gösterilmediğini belirtti

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin dört saatlik uçuşla 1.5 milyar insana ve 7.5 trilyon dolar ticaret hacmine ulaştığına hatırlatarak, taşımacılıkta halen aksaklıklar yaşandığını söyledi. Bahçivan, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır. Tarımsal ürünlerin büyük

pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması da enflasyonla mücadelede destek olur" dedi.

ENFLASYONLA MÜCADELE

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" diye konuştu.

Alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örnekle destekleyen Bahçivan, "Başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacını karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde önlenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır" dedi.



Erdal Bahçivan



Ulaşımda 'geceyi kullanalım' önerisi

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)

Meclisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı gerçekleştirildi. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'in açılış konuşmasını yaptığı toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan konuk oldu. **Erdal Bahçivan** konuşmasında "Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirler her zaman geceleri canlıdır. Ulaştırmada geceyi yeterince kullanamayan Türkiye olarak bu konuda adım atarsak büyük fayda sağlarız" önerisinde bulundu.



Mesleki ve Teknik eğitime destek doluluk getirdi

■ Milli Eğitim Bakanlığının son bir yılda mesleki ve teknik eğitimi güçlendirmek için çok önemli adımlar attı. Bu atılan adımlar öğrencilerin buralara ilgisini artırdı. Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Mahmut Özer, "Attığımız adımlar, yaptığımız protokoller sayesinde mesleki ve teknik eğitim ilk defa yüzde 1'lik dilimden öğrenci aldı" dedi. • 8'DE



MESLEKİ EĞİTİM MEYVESİNİ VERDİ

LGS'de sonuçlarına göre Mesleki ve Teknik liselere rağbetin arttığını belirten **Milli Eğitim Bakanı Yardımcısı Mahmut Özer**, "Attığımız adımların meyvelerini kısa sürede vermesi bizleri mutlu etti ve sorumluluklarımızı artırdı" şeklinde konuştu.



MEB Bakan Yardımcısı Mahmut Özer, mesleki ve teknik eğitimdeki başarının sırlarını Ankara Temsilcimiz Hacı Yakışıklı'ya anlattı.

HACI YAKIŞIKLI/ANKARA

2019 Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında ilk yerleştirme sonuçları 22 Temmuz'da açıklandı. Sonuçlar öğrencilerin mesleki ve teknik Anadolu liselerine ilgilerinin arttığını gösteriyor. Alınan başarılı sonuçların sırrını sordukumuz MEB mesleki ve teknik eğitimden sorumlu Bakan Yardımcısı Mahmut Özer çarpıcı açıklamalarda bulundu.

SEKTÖRLE İŞ BİRLİĞİ YAPILDI

Mesleki ve teknik eğitimde sektörün sürece katılımının önemini altını çizen Özer, şunları söyledi: "Mesleki ve teknik eğitimde 53 alanda eğitim veriyoruz. 2018 yılı Eylül ayına kadar 35 alanda sektörle 79 iş birliği kurulmuştu. Bu alana özel önem verdik ve sistematik iş birliği sürecini başlattık. Eğitim verdiğimiz 53 alanda da sektörlerle iş birliklerini tamamladık. Şu anda 53 alanda sektörlerle 131 iş birliği sağladık. Artık iş birliklerimiz birden fazla kurum ve kuruluşu içeriyor. 149 kurum ve kuruluş var. Tüm paydaşları kapsayacak şekilde genişlettik."

BÖLGESEL VE TEMATİK

Bölgesel iş birliklerine özel önem verdiklerini ifade eden Özer, şu bilgileri verdi: "Kültür ve Turizm Bakanlığı ile iki temada iş birliğine gittik. İlk olarak geleneksel Türk sanatları alanında ilk kez lise seviyesinde bir okulumuzu İstanbul'da kurduk. Çağaloğlu Geleneksel Türk Sanatları Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi %100 doldu. Böylece bu alanda eleman ihtiyacımızı karşılayacağımız gibi ulusal ve uluslararası etkinliklerde de güçlü bir şekilde yer alabileceğiz. İkinci alan olarak turizmi seçtik. Bu alanda nitelikli eleman ihtiyacını karşılamak üzere Ankara, Antalya, Aydın, Balıkesir, İzmir ve Muğla'da 11 okulumuzu bu kapsama aldık. Bu okullarımızda İngilizce ve Rusça dillerine ilave olarak bölgenin turizm özelliklerine göre Arapça, Almanca, Fransızca veya Çince de öğretilenler. Bu okullara öğrencilerimiz rağbet ettiler."

MESLEKİ VE TEKNİK EĞİTİME ÖZEL ÖNEM

İstanbul'da mesleki ve teknik eğitimin güçlendirilmesi-

ne özel önem verdiklerinin altını çizen Özer bu konuda önemli bir adım attıklarını belirterek şöyle devam etti: "İstanbul'da mesleki ve teknik eğitimi güçlendirmek ve tercih edilebilir yapmak için önemli bir iş birliğine gittik. Bakanlık olarak **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)**, **İstanbul Ticaret Odası (İTO)** ve **İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ)** ile iş birliğine gittik. Öğrencilerimiz bu okullara yoğun ilgi gösterdiler. Protokol kapsamındaki 72 okuldaki 104 programın tamamı dolarken okullardaki ortalama doluluk oranı %97'ye yükseldi"

TOBB İLE YAKIN TEMAS MEYVELERİNİ VERDİ

Bu iş birliklerine ilaveten **TOBB** ile '81 ilde 81 Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi' projesini başlattıklarını vurgulayan Özer, "Tüm bu iş birliklerine ilaveten tüm illerimizdeki **sanayi** ve ticaret odalarımızı sürece dâhil etmek için **TOBB** ile önemli bir adım attık. Bu kapsamda her ilden bir okulumuzu seçtik. Bu okullarımızda da doluluk oranı yüzde 99'a yükseldi" diye konuştu.

ASELSAN'A ELEMAN

Mesleki ve teknik eğitime büyük önem verdiklerini vurgulayan Mahmut Özer, şöyle devam etti: "Örneğin savunma **sanayi** alanında teknik eleman ihtiyacını karşılamak üzere ASELSAN ile önemli bir adım atarak öğrenciler için son derece cazip şartları olan ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesini kurduk. Kontenjanın çok üzerinde başvuru oldu. Okul yüzde 100 dolduğu gibi okulun yüzdelik dilimi de yükseldi ve yüzde 0,46'lık dilimden öğrenci aldı. Benzer şekilde İTÜ Mesleki ve Teknik Anadolu lisesinde de yüzdelik dilimler çok iyi. %1,26'lık dilimden öğrenci aldı. Bu mesleki ve teknik eğitimde ilk kez oluyor. Artık mesleki ve teknik eğitimde yüzde 1'lik dilimden öğrenci alan okullarımız var. Diğer taraftan sınavla öğrenci alan mesleki ve teknik Anadolu liselerinde doluluk oranı yüzde 74'den yüzde 98'e yükseldi. Attığımız adımların meyvelerini kısa sürede vermesi bizleri, çalışma arkadaşlarımızı çok mutlu etti ve sorumluluklarımızı artırdı."



'Sıfır Atık'ta kelebek etkisi tasarlıyoruz'



İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, "Sıfır Atık'ta bir kelebek etkisi tasarlıyoruz. Bir kişinin Sıfır Atık'ı benimsemesi, bütün şehrin benimsemesine örnek olacaktır." dedi.

Yerlikaya, Sıfır Atık Projesi'nin İstanbul Sektörel Buluşmaları'nın üçüncüsünde sanayicilerle İkitelli OSB yönetim binasında bir araya geldi.

Sıfır Atık Projesi'nin, 2017 yılında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın himayelerinde başlatıldığını hatırlatan Yerlikaya, Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve il müdürlüklerinin çalışmalarını takip ettiğini bildirdi.

İstanbul'a vali olarak atanmasının ardından durum tespiti yapıp, iki aşamalı bir eylem planı ve çalışma takvimi hazırladıklarını ifade eden Yerlikaya, "Birinci olarak özel sektörümüze, bütün hemşehrilerimize gitmeden önce evimizi yani hadimlik yaptığımız kamu binalarını Sıfır Atık'a geçirmek istedik. 2019'un ilk altı ayında 12 bin 700 kamu binasında sıfır atık başlandı. Başta valilik

binası ve il müdürlüklerimiz ve bağlı binalarda başlattık. 6 bin 657 kamu ve özel okullarımızın tamamında, 60 civarındaki üniversitelerimizin hepsinde, hastanelerimiz ve tüm kamuda bu işi başardık." diye konuştu.

Yerlikaya, Sıfır Atık'la ilgili hareket merkezi oluşturduklarını belirterek, merkezin çalışmalarını takibi, karşılaşılan sıkıntular ve devamlılıkla ilgili eğitim çalışmalarını yürüttüğünü kaydetti.

Projenin, ilerleyen aşamalarda diğer sektörlerin temsilcileri ile bir araya gelinerek İstanbul'un tamamında uygulanır hale getirileceğini anlatan Yerlikaya, "Hep beraber şehrimizde örnek bir Sıfır Atık projesini yaşatmak istiyoruz. En büyük emanetimiz olan çevremiz için adım adım, sabırla, heyecanla bu yolda ilerlememiz gerektiğini düşünüyoruz. Sıfır Atık'ta bir kelebek etkisi tasarlıyoruz. Bir kişinin Sıfır Atık'ı

benimsemesi, bütün şehrin benimsemesine örnek olacaktır." değerlendirmesinde bulundu.

"EKONOMİK AÇIDAN MUAZZAM BİR TASARRUF"

Vali Yerlikaya, 15 Ekim itibarıyla 8 organize sanayi bölgesinde faaliyet gösteren tüm işletmelerin Sıfır Atık'a geçmesini istediklerini söyledi.

Sıfır Atık Projesi'nin ekonomik boyutuna değinen Yerlikaya, "Ekonomik açıdan muazzam bir tasarruf sağlıyor ama ondan daha büyük bir kazanımımız çevremiz ve onu bizden sonraki kuşakların da bizden razı olacağı bir şekilde emanet etmiş olacağız." ifadelerini kullandı. Toplantıya, İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Hacı Mehmet Güner, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Ümit İnal, İkitelli OSB Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Mustafa Aydın ve OSB yöneticileri katıldı.





Toparlanma sinyalleri alıyoruz

ISO Başkanı Erdal Bahçivan, üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını söyledi. Bahçivan, Türkiye'nin ulaşımda geceyi kullanmanın önemine de değindi.

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğuna dikkat çeken **Istanbul Sanayi Odası (ISO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inancım ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Cahit Turhan**'ın katılımıyla düzenlenen **ISO**'nun temmuz ayı olağan toplantısında konuşan Bahçivan, Karayolu ve hava yolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demir yolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleş-

tilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır. Tarımsal ürünlerin büyük pazarlara taşınması güneyden gemilerle yapılmasının da enflasyonla mücadelede destek olur" dedi.

TOPARLANMAMAYI TEYİT EDEN SİNYALLER VAR

Bahçivan, üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını da söyledi. Son aylarda küresel ortamın daha destekleyici hale gelmesi-

nin de katkısıyla Türk lirasının kayıplarının önemli bir kısmını geri aldığı dile getiren Bahçivan, "Bu durum, enflasyonda düşüş trendini harekete geçirmiş durumda. YEP için konulan yüzde 15,9'luk yılsonu hedefi tutturulabilir. Fiyat artışlarına karşı yapısal önlemleri hayata geçirmek önemli. Bu vesileyle Merkez Bankamızın yeni başkanı **Murat Uysal**'a görevinde başarılar diliyorum" şeklinde konuştu. Bayram tatilinin 9 güne çıkarılmasıyla ilgili de konuşan Bahçivan, "Uzatma kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik yaratan bu davranışların son bulmasını temenni ediyoruz" diye konuştu.

■ EKONOMİ SERVİSİ / İSTANBUL



DEMİRYOLUNA 133 MİLYAR LİRALIK YATIRIM YAPTIK

Toplantıda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Cahit Turhan** ulaşım ile ilgili demiryollarını örnek göstererek, "Demiryollarına 133 milyar lira yatırım yaptık. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır" diye konuştu.



Deniz ve demiryolunda BAŞARISIZ OLDUK

Türkiye'nin kara ve hava taşımacılığında önemli başarı yakaladığını söyleyen İSO Başkanı Erdal Bahçivan, aynı başarının deniz ve demiryollarında gösterilmediğini belirtti

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye'nin dört saatlik uçuşla 1.5 milyar insana ve 7.5 trilyon dolar ticaret hacmine ulaştığına hatırlatarak, taşımacılıkta halen aksaklıklar yaşandığını söyledi. Bahçivan, "Karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarılarımız, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremedi. TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı. İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar, sağlıklı ve kaliteli ulaşım sağlanır. Tarımsal ürünlerin büyük

pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması da enflasyonla mücadelede destek olur" dedi.

ENFLASYONLA MÜCADELE

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" diye konuştu.

Alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örnekle destekleyen Bahçivan, "Başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacını karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde önlenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır" dedi.



Erdal Bahçivan



Ulaştırma Bakanı Turhan, Türkiye’de günde yaklaşık 500 siber saldırının bertaraf edildiğini açıkladı

Şirketler risk altında

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, “Devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor” dedi.

Turhan, **Istanbul Sanayi Odası (İSO)** Temmuz ayı Olağan Meclis Toplantısı’nda konuşmasının ardından **sanayicilerin** sorularını yanıtladı.



Bakan Turhan, tüm soruların cevaplarını arkadaşlarıyla değerlendirerek bildireceğini belirterek, bazı sorulara ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Turhan, teknolojinin faydalarının yanında zararlarının bulunduğunu aktararak, “Biz de devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor.” dedi.



Kelebek etkisi tasarlıyoruz

➔ Sıfır Atık Sektörel Buluşmalarının üçüncüsü İstanbul Valisi Ali Yerlikaya başkanlığında İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Mustafa Aydın ve Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Yerlikaya, "Bir kelebek etkisi tasarlıyoruz. Bir kişinin Sıfır Atık'ı benimsemesi bütün şehrin benimsemesine örnek olacaktır" dedi. **1 SAYFA 5**



Sıfır atıkta kelebek etkisi tasarlıyoruz



SIFIR Atık Sektörel Buluşmalarının üçüncüsü İstanbul Valisi Ali Yerlikaya

başkanlığında İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Mustafa Aydın ve Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçıvan'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Organize sanayi bölgelerinin temsilcilerinin yer aldığı toplantıda konuşan Yerlikaya, "2017'nin Ekim ayında Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi'nin himayelerinde ülkemizde bir çevre hareketi olarak Sıfır Atık projesi başlatıldı. Sayın Cumhurbaşkanımız, Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız ve 81 vilayetteki bütün il müdürlüklerimiz de bu işin takibini yapıyor. Biz Valilik olarak İstanbul'a atandıktan hemen sonra Sıfır Atık ile ilgili ne durumda olduğumuzun tespitini yaptık. Sonra iki aşamalı bir eylem planı ile çalışma takvimi belirledik" dedi.

Buluşmalar devam edecek

Konuşmalarına devam eden Vali Yerlikaya, "Öncelikle vatandaşımıza hizmet veren kamu binalarımızda Sıfır Atık'a geçtik. Birinci aşamada 2019'un ilk altı ayında 12 bin 700 kamu binasında Sıfır Atık başarıldı" diyerek emeği geçenlere teşekkür etti. Sıfır Atık projesi kapsamında yapılan çalışmalarını anlatan Vali Yerlikaya, ikinci aşamada yürütülecek faaliyetlere değindi. Vali Yerlikaya, projenin ilerleyen aşamalarında diğer sektörlerin temsilcileri ile bir araya gelerek İstanbul'un tamamında uygulanır hale getirileceğini belirtti. "Hep beraber şehrimizde örnek bir Sıfır Atık projesini yaşatmak istiyoruz. En büyük emanetimiz olan çevremiz için adım adım, sabırla, heyecanla bu yolda ilerlememiz gerektiğini düşünüyorum" diyen Yerlikaya, "Bir kelebek etkisi tasarlıyoruz. Bir kişinin Sıfır Atık'ı benimsemesi bütün şehrin benimsemesine örnek olacaktır" ifadelerini kullandı. **DHA**



'Sıfır Atık'ta kelebek etkisi

'Sıfır Atık Sektörel Buluşmaları'nın üçüncüsü İstanbul Valisi Yerlikaya başkanlığında gerçekleştirildi. Vali Yerlikaya, ikinci aşamada yürütülecek faaliyetlere değindi. Vali Yerlikaya, projenin ilerleyen aşamalarında diğer sektörlerin temsilcileri ile bir araya gelerek İstanbul'un tamamında uygulanır hale getirileceğini belirtti

İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, "Öncelikle vatandaşımıza hizmet veren kamu binalarımızda Sıfır Atık'a geçtik. Birinci aşamada 2019'un ilk altı ayında 12 bin 700 kamu binasında Sıfır Atık başarıldı. En büyük emanetimiz olan çevremiz için adım adım, sabırla, heyecanla bu yolda ilerlememiz gerektiğini düşünüyorum" diye konuştu.

15 Ekim tarihi itibarıyla 8 organize sanayi bölgesinde faaliyet gösteren tüm işletmelerin 'Sıfır Atık'a geçmelerini istediğini belirten Yerlikaya, "Ekonomik açıdan muazzam bir tasarruf sağlıyor. Bir kelebek etkisi tasarlıyoruz. Çevremiz ve onu bizden sonraki kuşakların da bizden razı olacağı bir şekilde emanet etmiş olacağız" ifade etti. ● **9'da**



'Sıfır Atık'ta kelebek etkisi

'Sıfır Atık Sektörel Buluşmaları'nın üçüncüsü İstanbul Valisi Ali Yerlikaya başkanlığında İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Mustafa Aydın ve Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçıvan**'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Organize sanayi bölgelerinin temsilcilerinin yer aldığı toplantıda konuşma yapan İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, "2017'nin Ekim ayında Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi'nin himayelerinde ülkemizde bir çevre hareketi olarak Sıfır Atık projesi başlatıldı. Biz Valilik olarak İstanbul'a atandıktan hemen sonra Sıfır Atık ile ilgili ne durumda olduğumuzun tespitini yaptık. Sonra iki aşamalı bir eylem planı ile çalışma takvimi belirledik" dedi. Konuşmalarına devam eden Vali Yerlikaya, "Öncelikle vatandaşımıza hizmet veren kamu binalarımızda Sıfır Atık'a geçtik. Birinci aşamada 2019'un ilk altı ayında 12 bin 700



kamu binasında Sıfır Atık başarılı" diyerek emeği geçenlere teşekkür etti. Sıfır Atık projesi kapsamında yapılan çalışmaları anlatan Vali Yerlikaya, ikinci aşamada yürütülecek faaliyetlere değindi. Vali Yerlikaya, projenin ilerleyen aşamalarında diğer sektörlerin temsilcileri ile bir araya gelerek İstanbul'un tamamında uygulanır hale getirileceğini belirtti. Vali

Yerlikaya, 15 Ekim tarihi itibarıyla 8 organize sanayi bölgesinde faaliyet gösteren tüm işletmelerin 'Sıfır Atık'a geçmelerini istediğini belirterek, "Ekonomik açıdan muazzam bir tasarruf sağlıyor. Ama ondan daha büyük bir kazanımımız çevremiz ve onu bizden sonraki kuşakların da bizden razı olacağı bir şekilde emanet etmiş olacağız" ifade etti.