



## Gençler mesleki liseleri doldurdu

**İSTANBUL** Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, “Gençler mesleki eğitimi keşfetti. Başarılı öğrencilerin, geleceklerini teknik anadolu liselerinde görmeleri, tam da istediğimiz neticedir” dedi. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da, “Desteklediğimiz 38 meslek lisesinde doluluk yüzde 100’e ulaştı” diye konuştu.

# İSO'nun çabaları meyvesini verdi

**İSTANBUL Sanayi Odası**'nin geçen ocak ayında MEB ile imzaladığı Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü'ne yönelik çabaları, gençlerin yoğun ilgisiyle karşılığını buldu. Bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre İstanbul'da İSO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. **İstanbul Sanayi Odası**'nin (İSO) geçen ocak ayında Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladığı "Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü"ne yönelik çabaları ilk meyvesini verdi. İSO'nun gerek meslek liselerinin kalitesinin artması yönündeki çalışmaları

gerekse gençlerin bu okulları tercih etmesine yönelik tanıtım faaliyetleri, İstanbul'daki 38 meslek okuluna gençlerin gösterdiği yoğun ilgi ile karşılığını buldu. Bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre, İSO'nun İstanbul'da iş birliği yaptığı Ataşehir, Avcılar, Bahçeliev-

ler, Beşiktaş, Beylikdüzü, Beyoğlu, Büyükdere, Çekmeköy, Esenler, Esenyurt, Gaziosmanpaşa, Kağıthane, Kartal, Küçükçekmece, Pendik, Sancaktepe, Sarıyer, Silivri, Sultanbeyli, Şişli, Tuzla, Ümraniye, Üsküdar ve Zeytinburnu'ndaki toplam 38 meslek okulundaki doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı.





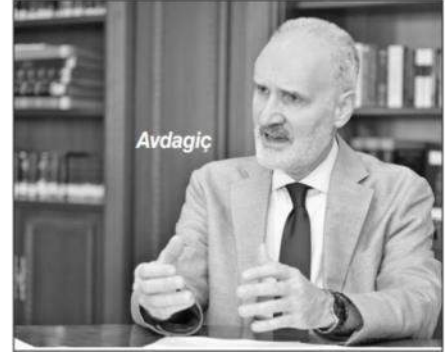
# İSO VE İTO'nun meslek lisesi tohumları yeşermeye başladı

**İSTANBUL** Sanayi Odası'nın (İSO) ocak ayında Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladığı Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü'ne yönelik çabaları, gençlerin ilgisiyle karşılığını buldu. Bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre İstanbul'da İSO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. Türkiye'de sanayinin en önemli eksikliğinin nitelikli eleman olduğunu her fırsatta dile getiren İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Üretim ekonomisi ile bağları zayıflayan genç nüfusu-

muzun sanayi ile bağının yeniden güçlenmesi sektörümüze büyük moral oldu" dedi.

## 54 LİSEYE HAIMİK YAPIYOR

**İstanbul Ticaret Odası'nın (İTO)** 'hamilik' yaptığı mesleki lise sayısı da 54'e çıktı. Okullarda doluluk yüzde 100'e yaklaşırken, ilk kez en yüksek başarı diliminden öğrenciler, teknik lisele-ri tercih etti. İTO Başkanı **Şekib Avdagiç**, "Çünkü gençler demode mesleklerin değil, geleceğin mesleklerinin de meslek okullarında verildiğini öğrendi" dedi.



Avdagiç





# 'Ulaşımında geceyi de kullanmak gerekiyor'

ISO Yönetim Kurulu Başkanı Bahçivan "Ulaştırımda geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar ekonomimize fayda sağlayacak" dedi

**İSTANBUL Sanayi Odası (ISO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirler her zaman geceleri canlıdır. Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaşımda geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inaniyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" dedi.

## BAYRAM TATILININ UZATILMASI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın katılımıyla düzenlenen ISO'nun temmuz ayı olağan toplantısında konuşan Bahçivan, üretime yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını söyledi. Bahçivan, yılın ilk altı ayında ihracat artışının yüzde 2,2 ile düşük oranda olmasında, hazıranda bayram tatili sebebiyle yaşanan iş günü kaybının etkisinin olduğunu aktararak, "Bu nedenle temmuzda daha güçlü bir artış görebiliriz. Bu vesileyle son dönemlerde alışkanlık haline gelen bayram tatillerinin uzatılması kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik yaratan bu önceden planlanmamış davranışların artık son bulmasını temenni ediyoruz." diye konuştu.

Son aylarda küresel ortamın daha destekleyici hale gelmesinin de katkısıyla Türk lirasının kayıplarının önemli bir kısmını geri aldığını dile getiren Bahçivan, "Bu durum, enflasyonda düşüş trendini harekete geçirmiş durumda. YEP için konulan yüzde 15,9'luk yıl sonu hedefi tutturulabilir. Fiyat katlıklarına karşı yapısal önlemleri hayata geçirmek önemli. Bu vesileyle Merkez Bankamızın yeni başkanı Murat Uysal'a görevinde başarılar diliyorum." şeklinde konuştu.

Bahçivan, Türkiye'nin dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumunda olduğunu, en fazla dört saatlik



uçuşla Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu ekseninde 1,5 milyar insana ve 7,5 trilyon dolar ticaret hacminin olduğu bölgeye ulaştığını vurguladı.

## TAŞIMACILIKTA RAYLI ULAŞIM

**Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin kara yolu ve hava yolu taşımacılığında elde ettiği başarıların, deniz ve demir yolu ulaşımında kendini gösteremediğinin altını çizerek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Kaliteli bir deniz ve demir yolu taşımacılığını, bakanlığın en önemli konusu olarak görüyoruz. Demir yolu taşımacılığının gelişmesi için Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarının özelleştirilme sürecinin bir an önce tamamlanması gerekiyor. Raylı ulaşım, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından çok önemli bir göstere. Yalnızca maliyet avantajı ile değil ulaşımı sağlıklı ve kaliteli bir şekilde gerçekleştirme yönüyle de dünyada en çok tercih edilen yöntemlerin başında geliyor. Yalnızca ihracatta değil yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında da raylı ulaşımın payı mutlaka artırılmalıdır."

Bahçivan, şunları kaydetti: "Özel-

likle **OSB**'lerin demiryollarıyla entegre olması ve demir yolu-liman bağlantısının kurulması, otomotiv **sanayimiz** başta olmak üzere tüm sektörlerimiz için çok önemli. Bu sayede sektörlerimiz önemli maliyet avantajı kazanıp rekabet güçlerini artıracak. Aynı şekilde üç tarafımız denizlerle çevrili olmasına rağmen deniz yolu taşımacılığında etkin olarak yararlandığımız söylenemez. Oysa deniz yolu taşımacılığı da aynı demir yolunda olduğu gibi yalnızca maliyet avantajı sağlamakla kalmıyor aynı zamanda sağlıklı ve kaliteli nakliye ile ürünlerdeki fire oranını da önemli ölçüde düşürüyor."

## BÜYÜK GEMİLERLE TAŞINMASI

Taşımacılıkta alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örnekle destekleyen Bahçivan, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacını karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde önlenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır. Yine rekabet gücü artışı için **sanayideki** akaryakıt ve enerji üzerindeki vergiler gözden geçirilmelidir." **Sanayinin** giderek yeni yerleşim alanı haline gelen Trakya'ya İstanbul'dan ulaşımında yaşanan sorunlara da değinen Bahçivan, "Trakya bölgesindeki hızlı tren projesinin bir an önce hayat geçmesi, başta nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge **sanayisi** için çok önemli. Özellikle **OSB**'lerin otoyola çıkışlarının yetersizliği önemli zaman ve maddi kayba yol açıyor. Otoyoldan **OSB**'lere bağlantı yolları yapılmalıdır. Ayrıca, iş gücünün organize **sanayi** bölgelerine rahat bir şekilde taşınabilmesi için **OSB**'lerin demir yolu bağlantıları tamamlanmalıdır." şeklinde konuştu.





ISO, TOBB, TEPAV İŞBİRLİĞİ

## Mahir Eller Projesi, Dudullu OSB'de işverenlere anlatıldı

Türkiye'de nitelikli iş gücü istihdamının yaygınlaştırılmasını amacıyla TOBB, TEPAV ve İstanbul'da ISO iş birliğinde yürütülen Mahir Eller projesi, İstanbul Dudullu OSB'de düzenlenen farkındalık toplantısında işverenlere tanıtıldı.

Ülke genelinde 15 bin kişinin mesleki yetkinlik belgesi almasını ve 3 bin kişinin istihdam edilmesini hedefleyen proje kapsamında İstanbul'da bugüne kadar yaklaşık 2 bin kişinin mesleki becerileri tespit edildi. İlk mesleki belgelendirme sınavı da 70 kişinin katılımıyla kent içi raylı sistemler tren sürücüsü alanında gerçekleştirildi.

### Nitelikli çalışan yetişiyor

ISO Genel Sekreter Yardımcısı Mehmet Dolgan, yaptığı konuşmada özel sektörün ihtiyaçlarının yeniden belirlendiği mevcut ortamda sanayinin ihtiyaç duyduğu nitelikli çalışan açığını giderici çalışmaların büyük önem taşıdığını belirtti. Dolgan, "Mesleki yeterlilik sistemi gerek çalışanların gerekse işverenlerin işgücü piyasasından beklen-



tilerini karşılamaya hizmet ediyor. Sistem aracılığıyla işgücü piyasalarının yeniden şekillenen ihtiyaçlarına uygun meslekler belirleniyor. Bu mesleklerde çalışan ya da çalışmak isteyen kişilerin sahip olması gereken standart bilgi ve beceri düzeyleri tespit ve tescil ediliyor" diye konuştu.

### Kent içi raylı sistem

Mahir Eller Projesi kapsamında, 12 ilde 30 bin kişinin mesleki becerilerinin belirlenmesi amaçlanırken,

15 bin kişinin ise mesleki yeterliliğinin tescilleneceği öngörülüyor. İstanbul'da bugüne kadar yaklaşık 2 bin kişi mesleki becerilerinin tespit edilmesi amacıyla yürütülen profilleme çalışmasına katıldı.

ISO bünyesinde faaliyetlerini yürüten İstanbul Mahir Eller Ekibi Temsilcisi Sinem Kovancı da proje kapsamındaki ilk mesleki belgelendirme sınavının Haziran 2019'da 70 kişilik bir katılımı ile ulaşım sektöründe kent içi raylı sistemler tren sürücüsü alanında yapıldığını söyledi.





● **ISO BAŞKANI** BAHÇIVAN, GENÇLERİN İLGİSİNİ DEĞERLENDİRDİ:

# Meslek liselerimizde yüzde 100 doluluk sanayimize moral oldu

İstanbul'da **ISO** tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. **ISO Başkanı Bahçivan** "Sanayi ve üretim toplumu olmanın yolu; nitelikli mesleki eğitim ve nitelikli istihdamdan geçiyor" dedi.

Türkiye'de **sanayinin** en önemli eksikliğini nitelikli eleman olduğunu her fırsatta dile getiren **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Üretim ekonomisi ile bağları zayıflayan genç nüfusumuzun **sanayi** ile bağının yeniden güçlenmesi sektörümüze büyük moral oldu. **Sanayi** ve üretim toplumu olmanın yolu; nitelikli mesleki eğitim ve nitelikli istihdamdan geçiyor. **ISO** olarak titizlikle yürüttüğümüz protokolün başarısı, Türkiye'nin diğer şehirlerine de aynı güçlü ışığı saçarak üretim toplumu olmamıza katkı verecek" dedi.

**İstanbul Sanayi Odası'nın (ISO)** geçen ocak ayında Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladığı "Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü"ne yönelik çabaları ilk meyvesini verdi. **ISO'nun** gerek meslek liselerinin kalitesinin artması yönündeki çalışmaları gerek gençlerin bu okulları tercih etmesine yönelik tanıtım faaliyetleri, İstanbul'daki 38 meslek okuluna gençlerin gösterdiği yoğun ilgi ile karşılığını buldu.

Bu yılki LGS kapsamında **ISO'nun** İstanbul'da iş birliği yaptığı Ataşehir, Avcılar, Bahçelievler, Beşiktaş, Beylikdüzü, Beyoğlu, Büyükçekmece, Çekmeköy, Esenler, Esenyurt, Gaziosmanpaşa, Kağıthane, Kartal, Küçükçekmece, Pendik, Sancaktepe, Sarıyer, Silivri, Sultanbeyli, Şişli, Tuzla, Ümraniye, Üsküdar ve Zeytinburnu'ndaki

## Sürdürülebilir başarı desteklenecek

Protokol ile İstanbul'da mesleki ve teknik eğitim veren okullarda eğitim programları sektörel birlikte tasarlanacak ve mezunların niteliği artırılarak iş hayatına hazırlanması sağlanacak. İş birliği protokolü ile şunlar amaçlanıyor:

- ▶ Okulların atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilere dayalı olarak donatılması,
- ▶ Alan öğrencilerine işletmelerde gerçek üretim ortamlarında beceri eğitimi ve staj imkanları sağlanması,
- ▶ Alan öğretmenlerine hizmet içi ve

- işbaşı eğitimlerinin verilmesi,
- ▶ Çerçeve öğretim programlarının güncellenmesi,
- ▶ Başarılı öğrencilerin ve projelerinin desteklenmesi,
- ▶ Mesleki ve teknik eğitimin niteliğinin artırılması, başarılı öğrencilerin mesleki ve teknik eğitimi tercih etmelerinin sağlanması, başarının sürdürülebilirliğinin desteklenmesi, başarılı öğrencilerin ödüllendirilmesi, sektör ile okul iş birliğinin artırılması amacıyla öğrencilerin ve projelerinin desteklenmesi.



toplam 38 meslek okulundaki doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı.

## Sanayinin en önemli eksigi

Türkiye'de **sanayinin** en önemli eksikliğini nitelikli eleman olduğunu bildiren Bahçivan, "Mesleki eğitimdeki iyileştirmeye yönelik çok önemli bir adım olan ve iş dünyası ve toplumun diğer kesimlerinin de çok olumlu karşıladığı protokolümüz, elde

edilen doluluk oranları ile başarısını kısa sürede kanıtladı. Üretim ekonomisi ile bağları zayıflayan genç nüfusumuzun **sanayi** ile bağlarının yeniden güçlendirilmesi yolunda bizlere çok büyük moral ve motivasyon kaynağı oldu. Çünkü **sanayi** ve üretim toplumu olmanın en değerli anahtarı ve çözümü; nitelikli eğitim, mesleki eğitim ve istihdamdan geçiyor" dedi.

## Kısa, orta ve uzun vade

**Sanayi** üretiminin omurgasını oluşturan ve mesleki-teknik eğitimi içeren ortaöğretim seviyesinin genel istihdam içindeki payının Türkiye'de diğer ülkelere kıyasla düşük olduğunu belirten Bahçivan, Almanya'da yüzde 58, Güney Kore'de yüzde 39 olan payın Türkiye'de ise yüzde 20 olduğunu, bu tablonun mesleki eğitimde yapılacak iyileştirmeye ne kadar ihtiyaç duyulduğunu gösterdiğini dile getirdi.

Bahçivan, **ISO** olarak kısa, orta ve uzun vadede hedeflemelerle yol haritaları oluşturduklarını belirtti.





# MEB, liselere yerleştirmede yüz güldürdü



Mahmut Özer

Mesleki ve teknik eğitim altın dönemini yaşıyor. Öyle ki bazı mesleki okullarda doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. İlk kez bir mesleki ve teknik Anadolu Lisesi %1'lik dilimden öğrenci aldı



Meslek liseleri artık "TERCİH" ediliyor

## Mesleki eğitim merkezleri önemli işlev görüyor

Mesleki eğitim merkezlerine giren öğrencilere lise diploması alma hakkı verildi. Bu merkezler kalite ve usta ihtiyacını karşılamak için çok önemli. Burada da öğrenci artışı bekliyor musunuz?

MESLEKİ eğitim merkezleri ülkemizde mesleki ve teknik eğitimi çok önemli bir işlev görüyor. Mezun olanların %88'i mezun olduktan alanda çalışıyor. Oldukça başarılı bir model ve tarihi bir başarıya sahip geleneksel bu merkezlerin ünlü yasanınla devrini alıyor. Bu okula gelen öğrencilerimiz mezun olduklarında mesleki lise diploması alamıyorlardı. Lise diploması alabilmeleri için tek seçenek, açık ortaöğretim kurumlarına kayıt yaptırarak fark derslerini vermeleriydi. Bu durum öğrencilerimizin mesleki eğitim merkezlerini tercih etmelerinin önünde büyük bir engel oluyordu. Bu problemi çözmek için Temmuz ayında gerekli düzenlemeleri yaptık ve artık öğrencilerimiz fark derslerini bu merkezlerde alabilecekler. Dolayısıyla mesleki eğitim merkezlerine gelen öğrencilerimiz artık lise diploması alabilecekler. Bu sene bu merkezlerdeki öğrenci sayısını artırmayı bekliyoruz. Öğrencilerimizi mesleki eğitim merkezlerine bekliyoruz.

### EĞİTİM SERVİSİ

**M**illi Eğitim Bakanlığı, Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında ilk yerleştirme sonuçlarını 22 Temmuz'da açıkladı. Geçen seneyle karşılaştırıldığında MEB bu kez yüz güldürdü ve tercih yapılan öğrencilerin %97'si istedikleri okullara yerleştiler. Geçen sene oldukça tartışmalı geçen liselere yerleştirmede bu sene sorun yaşanmadı ve öğrencilerin ve velilerin memnuniyetleri arttı. Diğer taraftan ilk kez mesleki ve teknik eğitim yerleştirmede ön plana çıktı ve %1'lik dilimden öğrenci aldı. Biz de hem yerleştirme sonuçlarını hem de mesleki ve teknik eğitimdeki bu olumlu gelişmeleri MEB Başkan Yardımcısı Mahmut Özer'e sorduk.

### "Rehberlik hizmetine ağırlık verdik"

Liselere merkezi ve yerel yerleştirme sonuçlarını açıkladınız. İlk yerleştirme olmasına rağmen yerleşme oranı oldukça yüksek çıktı. 2018 yılında yaşanan sorunlar kayıt bekleme sürelerini tek tek masaya yatırdık. Tüm Türkiye'de kayıt bölgelerindeki okul türlerini, kapasitelerini ve doluluk oranlarını içeren bir coğrafi bilgi sistemi oluşturuldu. Tüm il müdürlüklerimize süreci tekrar tekrar değerlendirdik. Yapılan iyileştirmeler doğal olarak sonuçlara da olumlu yansdı. Bu sene rehberlik hizmetine de büyük ağırlık verdik. Bu da sürecin makul bir şekilde ilerlemesine çok büyük katkı yaptı.

### Tercih robotu 3 milyon kez kullanıldı

Bakanlık bu yıl tercih robotu ve tercih rehberleri de hazırladı. Dünların kullanılma sayıları nasıl oldu? Bakanlık olarak tüm süreçte öğrencilerimizin ve velilerinin yanında olma misyonu var. Örneğin merkezi sınav öncesi her ay örnek soru kitapçığı yayınladık. Öğrenciler arasında bir şüphelenme süreci yaşanmadı. Tercih aşamasında da öğrencilerin gibi rehberliğe ağırlık verdik. Mesleki sınav puanı ile öğrenci alan okulları yönlendirdiğimiz tercih robotu bu aşamada 3 milyon 91 bin 875 kez kullanıldı. Sınav puanı olmadan öğrenci alan okullara yönelik yerel yerleştirme için hazırladığımız tercih rehberi ise 12 milyon 688 bin 103 kez kullanıldı. Diğer taraftan mesleki ve teknik eğitimle ilgili tercih rehberi "Mesleğin Hayatım" portalı ise 1 milyon 679 bin 250 kez kullanıldı. Tüm bu rakamlar yapmış olduğumuz rehberliğin ne kadar faydalı olduğunu gösteriyor. Diğer taraftan tüm ilimizdeki okullarda rehber öğretmenlerimiz de süreçte önemli katkı sundular. İl müdürlüklerimiz süreci baştan sonuna kadar başarılı bir şekilde yönettiler.

### Gerçekten tercih rehberleri çok kullanılmış. Bunun sonuçlara etkisini nasıl görüyorsunuz?

Öğrencilerin kendi merkezi sınav puanlarına ve okul başan puanlarına göre rasyonel tercih yapabilme imkânı arttı. Bu da sonuçlarda rahatlıkla izlenebiliyor. Örneğin merkezi sınavla öğrenci alan okulları hem en iyi hem en iyi puanlı olarak karşılamak üzere ASELAM ile çok önemli bir işbirliğine gittik ve An-

### Yerel yerleştirmede memnuniyet arttı

Sınavsız yerel yerleştirmeye bu durum nasıl yansdı? Sınavsız yerel yerleştirmede sadece yerleştirme oranının yükseliği değil aynı zamanda ilk üç tercihilen birisine yerleşme oranı çok önemli. Bu aynı zamanda yerel yerleştirmede memnuniyetin de önemli bir göstergesi. Sınavsız yerel yerleştirmede öğrencilerin %91'i ilk üç tercihlerinden birisine yerleşti. %52'si ise ilk tercih ettikleri okullara yerleştiler. Diğer bir ifadeyle, yerel yerleşen öğrencilerin yansından fazlası ilk tercih ettikleri okullara yerleşebildiler.

### Bu rakamlara göre sınavsız yerel yerleştirmede memnuniyet oldukça yüksek. Örneğin Anadolu Liselerine yerleşen öğrencilerin yerleşme ve tercih sıralaması arasındaki ilişki nasıl?

Lise türüne göre yerleşmede de aynı memnuniyetin yansımaları görüyoruz. Örneğin sınav puanı olmadan yerel yerleştirme kapsamında Anadolu Liselerine yerleşen öğrencilerin %58'i birinci tercihlerinde tercih ettikleri bir Anadolu lisesine yerleştiler. Anadolu Liselerine yerleşen öğrencilerin %99'u ise ilk üç tercihlerinde yer alan bir Anadolu lisesine yerleştiler.

### İHL'lere yoğun talep

#### Anadolu İmam Hatip Liseleri ve Mesleki ve Teknik Anadolu Liselerinde durum nasıl?

Benzen şekilde Anadolu İmam Hatip Liselerine yerleşen öğrencilerin %52'si birinci tercihlerinde tercih ettikleri bir Anadolu İmam Hatip lisesine yerleştiler. Anadolu İmam Hatip Liselerine yerleşen öğrencilerin %87'si ise ilk üç tercihlerinde yer alan bir Anadolu İmam Hatip lisesine yerleştiler. Diğer taraftan Mesleki ve Teknik Anadolu Liselerine yerleşen öğrencilerin %41'i birinci tercihlerinde tercih ettikleri bir Mesleki ve Teknik Anadolu lisesine yerleştiler. Mesleki ve Teknik Anadolu Liselerine yerleşen öğrencilerin %79'u ilk üç tercihlerinde yer alan bir Mesleki

## Mesleki ve teknik eğitim altın dönemini yaşıyor

Bu sene yerleştirmelerde mesleki ve teknik eğitimde görünür bir iyileşme söz konusu. Bakanlık olarak son bir yılda mesleki ve teknik eğitimde çok önemli adımlar atılmış ve iyileştirmeler yapılmıştır. Bunun meyvelerini de aldık.

GERÇEKTEN son bir yılda tüm arkadaşlarımız birlikte mesleki ve teknik eğitim gücümüz için diğer bakanlıklarla, sektörlerle ve ilgili paydaşlarımızla çok önemli projeleri hayata geçirdik. Bu hem sınavla hem de yerel yerleştirme ile öğrenci alan mesleki ve teknik Anadolu Liselerimizin doluluk oranlarına yansdı. 2018 yılında sınavla öğrenci alan bu okullarımızda doluluk oranı %64'ler seviyesinde gerçekleşti. 2019 yılında sınavla öğrenci alan mesleki ve teknik Anadolu lisesi kontenjanında yaklaşık %25'lik artış yaptık. Bu artışa rağmen doluluk oranı %69'a yükseldi.

Bakanlık olarak Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yaptığımız işbirliği kapsamında olan okullarımızın hemen hemen hepsi dolu. Benzer şekilde Bakanlık olarak Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İTÜ, TOİ ve İTÜ ile yaptığımız işbirliği kapsamında İstanbul'da bulunan okullarımızda doluluk oranı %67'ye yükseldi. Diğer taraftan Bakanlık olarak TOİB ile %1'lik dilimden Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni (İstanbul) kapsamındaki 81 ildeki okullarımızı hemen hemen tamamı dolu.

### ve Teknik Anadolu lisesine yerleştiler.

#### Ashında tüm bu sonuçlar her lise türünün bilinci bir kitlecinin oluştuğunu gösteriyor. Bir diğer ifadeyle kısım istemediği bir lise türüne zorlanıyor.

Evet. Sistemimizin tercih üzerine kurulu. Hiçbir öğrencinin zaten tercihinde yazmadığı bir liseye yerleşmesini istemediği değil. Burada önemli olan tercihi ne kadar rasyonel oldu. Bu nedenle tercihlerde rehberlik hizmeti büyük öneme sahip.

#### İTÜ ile yaptığımız işbirliği kapsamında okula sonuçlar nasıl?

Bildiğimiz gibi İTÜ mühendislik alanında ülkemizin en güçlü üniversitelerinden birisi. İTÜ'nün kazanımlarına ve deneyimlerine bir mesleki ve teknik Anadolu Lisesi kurarak, mesleki ve teknik ortaöğretime de kazandırmak istedik. Burada da kontenjanın çok üzerinde gibi yerleşen öğrencilerin yüzdesi dilimleri de oldukça iyi. Örneğin Bilgi Teknolojileri alanına %1,26'lık dilimden öğrenci yerleşti. Tüm bu sonuçlar atığımız adımların ne kadar doğru olduğunu gösteriyor. Ancak mesleki ve teknik eğitim zorunlu yapılmış öğrencilerin zorunlu yapılmış noktası değil, tam tersine tercih edilen bir okul türüne donatıyor. Bu sene kararlılıkla devam ettireceğiz.



## Mesleki ve teknik eğitime ilk kez %1'lik dilimden öğrenci yerleşti

### ASELSAM ile birlikte attığınız adımlar mesleki ve teknik eğitimin ilköğretimdeki yeri için çok kritiktir. Bu okullardaki sonuçlar nasıl?

Ülkemizin son yıllarda savunma sanayisinde atılmış olduğu çok önemli adımların bir sonucu olarak ASELSAM ile çok önemli bir işbirliğine gittik ve An-

kara'da ASELSAM Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesini kurdu. İki alanda öğrenci aldık. Kontenjanın çok çok üzerinde tercih aldık ve örneğin bu okuldaki Elektrik-Elektronik Teknolojisi alanına %0,46'lık dilimden öğrenci yerleşti. İlk kez bir mesleki ve teknik Anadolu lisesi %1'lik dilimden öğrenci alıyor. Bu mesleki ve teknik eğitimin ilköğretimdeki algısı için çok önemli.



## “Projeler için 274 milyar TL daha harcama yapacağız”

**Bakan Turhan, "Önümüzdeki dönemde de yatırım programımızdaki projeler için 274 Milyar TL daha harcama yapacağız. Ulaşım ve iletişimde daha yapacak işimiz çok" dedi.**

İSTANBUL (DHA)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Temmuz ayı meclis toplantısına katıldı.

İSO Temmuz ayı meclis toplantısında konuşan Bakan Turhan, "Demiryollarına 133 milyar TL yatırım yaptık." ifadelerini kullandı.

Bu zamana kadar ulaşım ve iletişim yatırımları için 741 milyar TL harcadıklarını dile

getiren Bakan Turhan, "Bunun 150 milyarını YİD yöntemi ile gerçekleştirdik. Yatırım programımızda irili ufaklı 2 bin 943 projemiz var. Bunların tutarı ise yaklaşık 500 milyarı buluyor. Bu projelerin 226 milyarlık kısmını gerçekleştirdik. Önümüzdeki dönemde de yatırım programımızdaki projeler için 274 Milyar TL daha harcama yapacağız. Gördüğümüz gibi ulaşım ve iletişimde daha yapacak işimiz çok" dedi.





## BİZE GELEN YAYINLAR

### DENİZLERİMİZİN BAĞIMSIZLIĞI KUTLU OLSUN

IMEAK Deniz ticaret Odası'nın resmi yayını olan Deniz Ticareti dergisi yeni sayısı ile yine dop dolu...

İSTANBUL- Denizlerimizin bağımsızlığının 93. yılının ktlaması ile başlayan dergide dopdolu içerikler mevcut. Derginin ilerleyen sayfalarında Mengi Yay Yatçılık ila ilgili haberde ödülle ilgili bilgi mevcut. Deniz ve denizcilik adına bir çok bilgi ve haberi bulduran dergi, içeriğiyle büyük beğeni topladı.



### YENİ BİR PAZARA GİRMEDEN ÖNCE ÇEVREYİ İNCELEYİN



Ağaç İşleme Makine Ve Yan Sanayisi İş Adamları Derneği dergisi AIMSAD yeni sayısı ile karşımıza çıktı.

İSTANBUL- Ağaç işleme makineleri sektörüne ve sanayi haberlerine yer veren dergide, Çukurova mobilya yan sanayi fuarları sektörü fuarına, İstanbul Haydarpaşa mesleki ve teknik anadolu liseleri makine ve eğitim desteğine ve makine ticaretinde 4 ayın değerlendirmesine değinilen haberlere yer verildi. Bir çok makinelerin tanıtımı bulunan dergide geçmişe ışık tutan öncü bilim kadınları anlatıldı.

### SANAYİ'NİN TEMMUZ SAYISI DOPDOLU

**İstanbul Sanayi Odası'nın** dergisi temmuz ayı sayısı ile büyük dikkat çekti

İSTANBUL- Ülkemizin 500 büyük sanayi kuruluşu 20018'in açıklandı şeklindeki kapağı ile dikkat çeken dergi, 5. Grupsal gıda ürünleri sanayi geliştirilmiş sektör toplantısı ele alındı. Bir çok sanayicilik ve üretim haberlerine yer veren dergi, 2018 yılının en büyük 50 sanayi kuruluşlarını maddeler haline sıralalıyor. Dergide İstanbul İmalat PMI mayısta 47.1'e yükseldiği açıklayan haberde bulunuyor.







# İSO destekli 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100

İSTANBUL (DHA) - İstanbul Sanayi Odası'nın Ocak ayında MEB ile imzaladığı Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü sonucunda bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre İstanbul'da İSO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı.

Mesleki-teknik eğitimi içeren ortaöğretim seviyesinin genel istihdam içindeki payının Türkiye'de diğer ülkelere kıyasla düşük olduğunu belirten İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Almanya'da yüzde 58, Güney Kore'de yüzde 39 olan payın Türkiye'de ise yüzde 20 olduğunu, bu tablonun mesleki eğitimde yapılacak iyileştirmeye ne kadar ihtiyaç duyulduğunu ifade etti.

Bahçivan, okullardaki Protokol Yürütme Kurullarını oluşturan Meslek Komiteleri ile okul yöneticilerini toplantılarda bir araya getirdiklerini, okul yönetimi, müfredat, öğretmenler, öğrenciler, staj, istihdam, yeni paydaşlar, okul altyapısı, teknoloji gibi pek çok başlığın kapsamlı ve entegre bir şekilde ele alınarak kısa, orta ve uzun vadede hedeflemelerle yol haritaları oluşturduklarını belirtti ve "Mesleki eğitimdeki iyileştirmeye yönelik çok önemli bir adım olan ve iş dünyası ve toplumun diğer kesimlerinin de çok olumlu karşıladığı protokolümüz, elde edilen doluluk oranları ile başarısını kısa sürede kanıtladı. Üretim

ekonomisi ile bağları zayıflayan genç nüfusumuzun sanayi ile bağlarının yeniden güçlendirilmesi yolunda bizlere çok büyük moral ve motivasyon kaynağı oldu. Çünkü sanayi ve üretim toplumu olmanın en değerli anahtarı ve çözümü; nitelikli eğitim, mesleki eğitim ve istihdamdan geçiyor" dedi.

Protokol ile İstanbul'da mesleki ve teknik eğitim veren okullarda eğitim programları sektörle birlikte tasarlanacak ve mezunların niteliği artırılarak iş hayatına hazırlanması sağlanacak. İş birliği protokolü ile şunlar amaçlanıyor:

- Okulların atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilere dayalı olarak donatılması,
- Alan öğrencilerine işletmelerde gerçek üretim ortamlarında beceri eğitimi ve staj imkanları sağlanması,
- Alan öğretmenlerine hizmet içi ve işbaşı eğitimlerinin verilmesi,
- Çerçeve öğretim programlarının güncellenmesi,
- Başarılı öğrencilerin ve projelerinin desteklenmesi,
- Mesleki ve teknik eğitimin niteliğinin artırılması, başarılı öğrencilerin mesleki ve teknik eğitimi tercih etmelerinin sağlanması, başarının sürdürülebilirliğinin desteklenmesi, başarılı öğrencilerin ödüllendirilmesi, sektör ile okul iş birliğinin artırılması amacıyla öğrencilerin ve projelerinin desteklenmesi.





# İŞ DÜNYASI LGS SONUÇLARINDAN MEMNUN 'MESLEK LİSELİ OLDUK SINIFLARI DOLDURDUK'

LGS yerleştirme sonuçlarına göre meslek liselerinde doluluk oranları yüzde 100'e ulaştı. İş dünyası, ilgiden memnun olduklarını belirterek, nitelikli eleman sorununun çözümü için meslek liselerinin çok önemli olduğunu söyledi.

**BU** YILKI Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre meslek liselerindeki doluluk oranları yüzde 100'e ulaştı. İlk kez en yüksek başarı dilimine giren öğrenciler bile, teknik liseleri tercih etti. İş dünyası meslek liselerine olan ilgiden memnun olduklarını belirtti. İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, yaptığı açıklamada, İTO'nun da dahil olduğu Mesleki Eğitim İşbirliği Protokolü kapsamındaki okullarda, doluluk oranının yüzde 100'e yaklaştığını kaydetti. Protokol ile ortaya konulan modelin meyvesini gençlerin ilgisini mesleki eğitime çekerek verdiğini belirten Avdagiç, "Gençler demode mesleklerin değil, geleceğin mesleklerinin de meslek okullarında verildiğini öğrendi" ifadesini kullandı.

## DOLULUK %100'E ULAŞTI

İTO Başkanı Avdagiç, "İstanbul Ticaret Odası hamisi oldu, gençler mesleki eğitimi keşfetti. En başarılı öğrencilerin, geleceklerini teknik anadolu liselerinde görmeleri, iş dünyası olarak tam da istediğimiz neticedir. Meslek liseli olduk, sınıfları doldurduk. Bu durum, meslek liseleri hakkındaki yanlış algının da tamamen değiştiğini gösteriyor" dedi. İstanbul Sanayi Odası'nın geçen ocak ayında MEB ile imzala-



dığı Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü'ne yönelik çabaları, gençlerin yoğun ilgisiyle karşılığını buldu. Bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre İstanbul'da İSO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. Türkiye'de sanayinin en önemli eksikliğinin nitelikli eleman olduğunu her fırsat-

ta dile getiren İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, "Üretim ekonomisi ile bağları zayıflayan genç nüfusumuzun sanayi ile bağının yeniden güçlenmesi sektörümüze büyük moral oldu. Sanayi ve üretim toplu-

mu olmanın yolu; nitelikli mesleki eğitim ve nitelikli istihdamdan geçiyor" dedi.

## OKUL-SANAYİ İŞBİRLİĞİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve TOBB ETÜ arasında imzalanan Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü kapsamında belirlenen 81 ildeki okulların kontenjanları doldu. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, mesleki eğitim ile ilgili olarak Millî Eğitim Bakanlığı ile güçlü bir koordinasyon ve iş birliğinin yürütüldüğünü belirterek, TOBB'a bağlı 81 ildeki oda ve borsaların bu projede büyük rol üstlendiklerini vurguladı.



KAAN ZENGİNLİ



## ELİMİZİ TAŞIN ALTINA KOYUYORUZ

TEZMAKSAN Akademi Başkanı Hakan Aydoğdu, TezmaKSAN Akademi'yi sanayi sektörünün ihtiyaçlarını tespit etmek için kurduklarını söyledi. Marmara Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksek Okulu Makine ve Metal Teknolojileri Bölümü ile bu hafta içinde protokol imzaladıklarını aktaran Aydoğdu, "Meslek liselerinde sanayinin ihtiyacı olan Teknisyen yetiştirmesine katkıda bulunduk. Şimdi bir ileri gidip Meslek Yüksekokullarında Tekniker yetiştirmesi konusunda elimizi taşın altına koyuyoruz. Okulların yeterli olmadığı alanlarda üniversite öğrencilerinin de eğitimlerini üstlendik" dedi. TezmaKSAN bünyesinde açılan akademi ile 2015 yılından bu yana önemli çalışmalar gerçekleştirdiklerini aktaran Aydoğdu, "Biz, gençlerin mesleki eğitime yönelmesinin Türkiye'nin sanayileşmesinin önündeki en büyük engeli de ortadan kaldıracağına inanıyoruz ve bu inançla çalışıyoruz" diye konuştu.



HAKAN AYDOĞDU





Bu yıl ilk kez LGS'de yüzde birlik dilimdeki çocuklar meslek liselerini tercih etti. Buldukların şehrin ticaret odaları ile yürütülen pilot uygulama ve eğitim destekleri sayesinde gençler istihdam imkânı da sağlayan meslek liselerine yönelmeye başladı.

# MESLEK LİSELERİ YENİDEN YÜKSELİŞTE

## İPEK TANIR

Özel meslek liselerine verilen destekler ve istihdam imkânları bu okulları yeniden gençlerin gözdesi haline getirdi. MEB tarafından 2019 LGS kapsamında birinci yerleşme sonuçları çerçevesinde hazırlanan değerlendirme raporuna göre ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinde 60 öğrencinin eğitim göreceği elektrik-elektronik teknolojisi alanına 0,46'lık yüzdelik dilimden öğrenci alındı. Böylece ilk defa bir mesleki ve teknik Anadolu lisesine yüzde 1'lik dilimden öğrenci girdi.

Bu yılın başında, MEB ile ASELSAN arasında savunma sanayisine nitelikli eleman yetiştirmek amacıyla imzalanan protokol kapsamında bu alandaki ilk mesleki ve teknik Anadolu lisesi kurulmuştu. MEB ve İTÜ tarafından imzalanan protokol kapsamında kurulan ve "bilgi teknolojisi", "biyomedikal cihaz teknolojileri", "elektronik teknolojileri", "denizcilik" alanlarında eğitime başlayacak İTÜ Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi de öğrencilerin öncelikli tercihleri arasında yer aldı. Lisenin 30 öğrenci kabul edecek bilgi teknolojisi alanına 1,26'lık yüzde-



lik dilimden öğrenci alındı. Ayrıca MEB ile Kültür ve Turizm Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, ISO, İTÜ ve TOBB arasındaki iş birlikleri kapsamında alınan mesleki ve teknik Anadolu liselerinin doluluk oranları yüzde 100'e yaklaştı.

## LİSEDE ALTIN BİLEZİĞE TEŞVİK

Bakanlığın mesleki ve teknik eğitimi güçlendirmek için bir yolda attığı adımlar ve hayata geçirdiği projeler bu liselere ilgiyi artırdı. Geçen yıl ilk kez gerçekleştirilen LGS kapsamındaki merke-

zi sınav yerleştirmelerinin ardından mesleki ve teknik Anadolu liselerinin 19 bin 140 olan kontenjanı, bu sene 24 bin 360'a çıktı. Mesleki ve teknik Anadolu liselerine yerleşen öğrencilerin de yüzde 411 birinci tercihindeki bir okula yerleşti.

Bu öğrencilerin yüzde 79'u ise ilk üç tercihlerinde yer alan bir mesleki ve teknik Anadolu lisesine girdi. Daha önce bütçeden Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) içinde bulunan mesleki ve teknik lise öğrencilerine sağlanan destek, 2016 yılından

itibaren bu bölgelerin dışındaki liselere de verilmeye başlandı. 2017-2018 eğitim öğretim dönemindeki teşvikler kapsamında 35'i OSB içinde, 35'i de OSB dışında olmak üzere 70 özel mesleki ve teknik eğitim lisesi yer aldı. Geçen yıl OSB içindeki 35 lisede 29 bin 519 öğrenciye katkı verildi. OSB dışındaki liselerden 30'unda da 9 bin 358 öğrencinin destekten yararlanması sağlandı. Böylece, 38 bin 877 öğrenci, mesleki ve teknik eğitim teşvikinden yararlanmış oldu.

OSB dışında açılan özel mesleki ve teknik Anadolu liselerinde 26 alana, OSB içinde kalan liselerde 20 alana yönelik farklı tutarlarda yapılandırılmış eğitim ve öğretim desteği verildi.

2017-2018 eğitim ve öğretim yılında OSB dışında kalan okullardaki öğrencilere sunulan destek 4 bin 400 ile 6 bin 900 lira, OSB içindeki okullardaki öğrencilere sunulan eğitim desteği de 4 bin 700 lira ile 6 bin 900 lira arasında değişti.

Söz konusu eğitim ve öğretim yılında en fazla destek "gemi yapımı" alanına, en düşük destek "kuyumculuk teknolojisi", "seramik cam teknolojisi" ve "tasarım teknolojisi" alanlarına verildi. 2018-2019 eğitim öğretim yılındaki destekler ise OSB dışındaki okullar için 4 bin 730 ile 7 bin 420 lira, OSB içindeki okullar için 5 bin 60 ile 7 bin 420 lira arasında değişiklik gösteriyor. Bu dönemde, en yüksek destek yine "gemi yapımı" alanına verilirken, en az desteğin verildiği alanlar "kuyumculuk teknolojisi", "seramik cam teknolojisi" ve "tasarım teknolojisi" oldu.

## DOLULUK ORANLARI ARTTI

Milli Eğitim Bakanı Yardımcısı Mahmut Özer, öğrencilerin mesleki ve teknik Anadolu li-



liselerine ilgisinin arttığına dikkat çekiyor. Mesleki ve teknik eğitimin güçlendirilmesine özel önem verdiklerinin altını çizen Özer, "TOBB ile 81 ilde 81 Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi projesini başlattık. Bu okullarımızda doluluk oranı yüzde 99'a yükseldi. Artık mesleki ve teknik eğitimde yüzde 11'lik dilimden öğrenci alan okullarımız var. Sınavla öğrenci alan mesleki ve teknik Anadolu liselerinde doluluk oranı da yüzde 74'ten yüzde 98'e yükseldi. Attığımız adımların meyvelerini kısa sürede vermesi sorumluluğumuzu daha da artırdı." diyor.





# Kalkınma mesleki eğitimle güçlenecek

## EĞİTİM STANDARTI YÜKSELİYOR

“ Meslek liselerine ilginin bu yıl zirve yapması iş dünyasını sevindirdi. İTO ve ISO; sanayiye nitelikli eleman yetiştirmek için destek verdikleri okulların kontenjanlarının dolmasından memnun. İTO Başkanı Avdagiç, “Gençler mesleki eğitim keşfetti” derken, ISO Başkanı Bahçıvan, “Gençlerin sanayi ile bağının yeniden güçlenmesi büyük moral oldu” diye konuştu.

İstanbul Ticaret Odası (İTO) ve İstanbul Sanayi Odası (İSO) Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladıkları “Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü” ile meslek gruplarına kalifiye eleman çalışmalarının hızlanmasını sağladı. Geçtiğimiz günlerde açıklanan Liselere Giriş Sınavı (LGS) birinci yerleşime sonuçlarında iki kuruluş tarafından desteklenen meslek liselerinde yüzde 100 doluluğa ulaşılması sanayicileri sevindirirken, teknik eleman açığının giderilmesine yönelik adımların da temeli atılmış oldu. Protokolün gençlerin ilgisini mesleki eğitime çektiğini belirten İTO Başkanı Şekip Avdagiç, “Çünkü gençler demode mesleklerin değil, geleceğin mesleklerinin de meslek okullarında verildiğini öğrendi” dedi.

### GENÇLER MESLEKİ EĞİTİM KEŞFETTİ

İTO Başkanı Avdagiç, Liselere Giriş Sınavı (LGS) birinci yerleşime sonuçlarının, “matbaadan moda tasarımına ve uçak bakım alanına” kadar onlarca farklı bölümü bulunan mesleki eğitimin geleceği için umut verici olduğunu belirtti. “İstanbul Ticaret Odası hamisi oldu, gençler mesleki eğitimi keşfetti” şeklinde konuşan Avdagiç, başarılı öğrencilerin, gelecekte teknik anadolu liselerinde görmelerinin tam da istedikleri netice olduğunu söyledi. Gelişen sanayiyile birlikte tüm sektörlerde kalifiye eleman ihtiyacının arttığına dikkati çeken Avdagiç, gençlerin mesleki eğitimi keşfetmeleriyle Türkiye'nin kalkınmasının da yeni bir evreye gireceğini savundu.

### 54 MESLEK LİSESİNE 'HAMİLİK' YAPIYOR

İTO'nun İstanbul'daki 54 okulda yürüttüğü “hamilik” projesi hakkında da bilgi veren Şekip Avdagiç, proje ile meslek liselerinin ihtiyacı olan teçhizatların yenilendiğini kaydetti. Hamilik projesiyle öğrencilerin teknolojiyi yakından takip ederek mezun olduklarında, modern teknolojiyle donatılmış fabrikalarda rahatlıkla çalışabildiğini vurgulayan Avdagiç sözlerini şöyle sürdürdü: “Okullarımızın imkanları kısıtlı. Burada biz devreye girdik ve üretim araçlarını, gerekli makineleri temin edip, okullara teslim



Erdal Bahçıvan

Şekip Avdagiç

ediyoruz. Öğrencilerimizi, İTO'nun Meclis ve Meslek Komitesi üyelerinden oluşan hamilerimizi, ilgili oldukları mesleki ve teknik Anadolu liseleriyle eşleştiriyoruz. Böylece öğrenciler aracılığıyla, reel sektörle dinamik bir ilişki içinde de oluyoruz.”

### EN ÖNEMLİ EKSIK NİTELİKLİ ELEMAN

Türkiye'de sanayinin en önemli eksikliğinin nitelikli eleman olduğunu her fırsatta dile getiren İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan ise, “Üretim ekonomisi ile bağları zayıflayan genç nüfusumuzun sanayi ile bağının yeniden güçlenmesi sektörümüze büyük moral oldu. Sanayi ve üretim toplumu olmamanın yolu; nitelikli mesleki eğitim ve nitelikli istihdamdan geçiyor. İSO olarak titizlikle yürüttüğümüz protokolün başarısı, Türkiye'nin diğer şehirlerine de aynı güçlü işi saçarak üretim toplumu olmamıza katkı verecek” ifadelerini kullandı.

### 38 OKULDA %100 DOLULUK

Bahçıvan, ocak ayında MEB ile imzaladıkları “Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü” ile ilgili çabalarını, gençlerin yoğun ilgisiyle karşılığını bulduğunu söyledi. LGS yerleşime sonuçlarına göre İstanbul'da İSO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştığını aktaran Bahçıvan, ortaöğretim seviyesinin genel istihdam içindeki payının Türkiye'de diğer ülkelere kıyasla düşük olduğunu belirtti. Bahçıvan, Almanya'da yüzde 58, Güney Kore'de yüzde 39 olan payın Türkiye'de ise yüzde 20 olduğunu belirtti.

ISO tarafından düzenlenen protokol ile İstanbul'da eğitim veren okullarda programlar sektörle birlikte tasarlanacak ve mezunların niteliği artıracak iş birliği ile sunular amaçlanıyor: Okulların atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilerle donatılması, alan öğrencilerine gerçek üretim ortamlarında beceri eğitimi ve staj imkanları sağlanması, alan öğretmenlerine hizmet içi ve işbaşı eğitimlerinin verilmesi, çerçeve öğretim programlarının güncellenmesi, başarılı öğrencilerin ve projelerinin desteklenmesi, eğitim niteliğinin artırılması, başarılı öğrencilerin mesleki eğitimi tercihlerinin sağlanması.



## Demiryollarına 133 milyar yatırım

BAKAN Turhan, "Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni

olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız." ifadelerini kullandı. Haberi 67'de





# Demiryollarına 133 milyar yatırım

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktayız" dedi.

**Istanbul Sanayi Odası (İSO)** Meclisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı, 'Ekonomi'nin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve **sanayimiz** açısından önemi' ana gündemi ile gerçekleştirildi. Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan katılarak gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu.

## TURHAN AÇIKLAMA YAPTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan toplantıda yaptığı açıklamada, ulaştırma sisteminin ana omurgasını oluşturan karayolları ağının öneminden bahsederek, "Bölünmüş yollar, otopanlar, köprüler, tüneller ve viyadüklerle çok daha güçlü hale getirerek, ülkemizin ulusal ve uluslararası koridorlarını tahkim ettik. Ülkemizin her köşesine uzanan devlet ve il yollarımızda fiziki ve geometrik standartları yükselttik, akıllı ve yüksek kaliteli ulaşım sistemleri tesis ederek hizmet seviyesini ve trafik güvenliğini artırdık" dedi.

## HAVA TAŞIMACILIĞI

Bakan Turhan, hava taşımacılığının dünyada erişmiş olduğu teknolojik ve yapısal değişiklikleri, 16 yıl gibi kısa bir zaman diliminde Türkiye'ye uygulayarak, havayolunu sadece çok parası olanların değil, herkesin tercihi haline getirdiklerine vurgu yaptı.

## REKABET

Bakan Turhan Havayolu taşımacılığını serbestleştirerek rekabete açmanın ötesinde hava ulaşım ağını yurt geneline yaydıklarını da dile getirerek, "Milli havayolu şirketimiz THY'yi, sadece kendi insanımızın değil, dünya vatandaşlarının tercih ettiği küresel bir marka haline getirdik" diye konuştu.

## "DEMİRYOLLARINA 133 MİLYAR TL



## YATIRIM YAPTIK"

Bakan Turhan sözlerine şöyle devam etti: "Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde ve hükümetin destekleriyle gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ulaşım modları arasında dengeli bir dağılımın sağlanması amacıyla demiryollarımızı yeni bir anlayışla ele aldık. Sektörün serbestleştirilmesi uygulamalarının hayata geçirilmesi, yüksek hızlı tren ve hızlı tren ağının yaygınlaştırılması, mevcut hatların yenilenme sürecinin tamamlanması, hatların tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi, lojistik merkezlerin yaygınlaştırılması ve yerli ve milli demiryolu **sanayinin** geliştirilmesine hız verilmesini öncelikli politikalar olarak belirledik ve yaptık. Bu kapsamda demiryollarına 133 milyar TL yatırım yaptık. Ülkemiz, Pekin ve Londra'yı birbirine bağlayan doğu-batu demiryolunun Orta Koridorunda bulunmaktadır. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda

3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır".

## "SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU"

2023 yılında TCDD Taşımacılık A.Ş. ve özel demiryolu tren işletmecilerinin toplam karasal taşımacılık içerisindeki payının yüzde 5'ten, yüzde 10'a çıkarılmasını amaçladıklarını da sözlerine ekleyen Bakan Turhan, "2003 yılında 2 bin 505 km olan sinyalli hat uzunluğumuzun yüzde 132 arttırarak 5 bin 809 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının sinyalli hale getirilmesini hedefliyoruz. 2 bin 82 km olan elektrikli hat uzunluğumuzu da yüzde 166 arttırarak 5 bin 530 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının elektrikli hale getirilmesini amaçlıyoruz. Tüm bunların yanında, ulaşım koridorlarının merkezinde olan ülkemizi, bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve **sanayicilerimizin** yükünü demiryolu ile taşıyarak rekabet gücünü arttırmak amacıyla lojistik merkez yapımlarına da ağırlık verdik" açıklamalarında bulundu.

## LOJİSTİK SEKTÖRÜ

Türkiye'de yapılması ihtiyaç duyulan lojistik merkez yerlerinin belirlenmesi için de önemli bir altyapı oluşturacak Türkiye Lojistik

Master Planını tamamladıklarını ifade eden Bakan Turhan, "Bugüne kadar hizmete açılan ve yapımı tamamlanan toplam 11 adet lojistik merkez ile lojistik sektörümüze 4,8 milyon metrekare alan ve 13,2 milyon ton taşıma kapasitesi kazandırdık. Türkiye'yi bölgesinin lojistik üssüne dönüştürecek 21 adet lojistik merkezin tamamı hizmete girdiğinde Türk lojistik sektörüne, 35 milyon ton taşıma imkanı ile 13 milyon metrekarelik açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırmış olacağız" sözlerini ekledi.

## "7 LİMANA DAHA BAĞLANTI SAĞLAYACAĞIZ"

Bakan Turhan sözlerini şöyle tamamladı: "Halen toplam uzunluğu 433 km olan 281 adet iltisak hattımız mevcuttur. Önümüzdeki dönemde 38 adet **OSB**, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda iltisak hattı yapılmasını planladık. Yüklerin daha hızlı ve ekonomik olarak taşınması amacıyla limanlara da demiryolu bağlantıları yapıyoruz. Halen 10 liman ve 4 iskeleye olmak üzere toplam 85 kilometre demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. Filyos, Çandarlı gibi önemli limanlar olmak üzere 7 limana daha bağlantı sağlayacağız".



## 'TÜRKİYE'DE GÜNDE YAKLAŞIK 500 SİBER SALDIRI BERTARAF EDİLİYOR'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor." dedi. Turhan, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Temmuz ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda konuşmasının ardından sanayicilerin sorularını yanıtladı. Bakan Turhan, tüm soruların cevaplarını arkadaşlarıyla değerlendirerek bildireceğini belirterek, bazı sorulara ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Kara yollarındaki yol ücretlerine ilişkin soruların yanıtlayan Turhan, İstanbul'un trafiğinin çekilmez durumda olduğunu ve yap-işlet-devret modeliyle yolların yapıldığını anlattı. Yolların ücretlerinin kilometreye bağlı olduğunu aktaran Turhan, Türkiye'nin dünyanın en ucuz otoyol ücretine sahip olduğunu söyledi. Turhan, "Finansmanı sağlayan bankalar bu yollara serh koyuyorlar. İdareyi de garantör olarak görerek parayı o şartlarda veriyor... Geliri maksimize edecek trafik sayısını sağlamak amacıyla fiyatları da ayarlıyoruz. Çünkü bu para zamanında geri ödenmezse idare olarak biz de görevli şirket de temerrüte düşer." diye konuştu. Otoyolların ücreti aşağı çekilirse devletin ödeme yapması gerekeceğini anımsatan Turhan, "Bir marka gömleği kullanmak istiyorsanız onun değerini vereceksiniz veya bir miktar bekleyip ucuz yoldan gideceksiniz. Aksi halde yap-işlet-devret ile başka yeni proje yapma, ihale etme imkanınız kalmaz." ifadelerini kullandı.

### "BELEDİYELER BU KONUDA OPERATÖRLERİ HARACA BAĞLAMIS DURUMDA"

Bakan Turhan, 350 bin kilometre olan fiber hattı, gelecek birkaç yıl içerisinde 500 bin kilometreye çıkarmayı öngördüklerini belirterek, "Şehirler arası yapmak kolay da şehir içinde yaparken dikkatli olmamız lazım. Belediyeler bu konuda operatörleri haraca bağlamış durumda, bu da ayrı sıkıntı, bununla ilgili mevzuat düzenlemesi yapıyoruz." dedi. Wikipedia'nın kullanıma kapalı olmasına ilişkin soru üzerine Turhan, "Bu site Türkiye'nin teröre destek verme konusunda devamlı yayın yapması nedeniyle engelleniyor. Millî değerlerimizi, ülkemizin bölünmez bütünlüğünü tehdit edecek bazı yayınların buradan yapıldığını, gençlerimizin kafasının karıştırıldığını gördük. Bizim tarihimizde bölücü hareketler hep gençlerimiz üzerinden yapılmıştır, onlar hedef alınmıştır. Geçmişte yıkılan devletlerimizi düşmanlarımız dıştan değil, içeriden özellikle gençlerimizin kafalarını çelerek maksatlarına ulaşmıştır." yanıtını verdi. Turhan, teknolojinin faydalarının yanında zararlarının da bulunduğunu aktararak, "Biz de devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor." dedi. **AA**





## İSO: TCDD özelleşsin!

**İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, karayolu ve havayolu taşımacılığındaki başarının deniz ve demiryolu taşımacılığında da kendini göstermesi gerektiğine dikkat çekerek, "TCDD'nin özelleştirilmesi bir an önce tamamlanmalı" dedi.



# Faiz Düştü Ezber Bozuldu

Merkez Bankası'nın yeni yönetimi 4,5 yıl aradan sonra faizleri hem de 4,25 puan birden indirdi. Yatırımı, istihdamı ve üretimi vuran faiz böylece yüzde 24'ten yüzde 19,75'e inmiş oldu. Döviz kurlarının fırlayacağını savunarak faiz indirimine karşı çıkanların tezi de çökmüş oldu. Dolar fırlamadı, tersine TL karşısında değer kaybetti.

Merkez Bankası'nın yeni yönetimi 4,5 yıl aradan sonra faizleri hem de 4,25 puan birden indirdi. Yatırımı, istihdamı ve üretimi vuran faiz böylece yüzde 24'ten yüzde 19,75'e inmiş oldu. Döviz kurlarının fırlayacağını savunarak faiz indirimine karşı çıkanların tezi de çökmüş oldu. Dolar fırlamadı, tersine TL karşısında değer kaybetti.

Merkez Bankası, güçlü bir adımla faizleri 4,25 puan indirdi. Para Politikası Kurulu; politika faizi olan bir hafta vadeli repo ihale faizini yüzde 24'ten yüzde 19,75'e düşürdü. 4,5 yıl aradan sonra yapılan faiz indirimi, ezber bozan karar oldu. Merkez Bankası Başkanı Murat Uysal'ın ilk toplantısında çıkan kararla, Para Politikası Kurulu Aralık 2015'ten bu yana ilk faiz indirimini yaptı.

## KURLAR YÜKSELMEDİ AKSİNE GERİLEDİ

Kurların yükseleceğini iddia ederek Merkez Bankası'nın faiz düşürmesini aylardır erteleyen tez, dünkü kararla çöktü. 425 baz puanlık düşüşe rağmen TL, dolar ve avro karşısında yükseldi. Karar sonrasında dolar 5,77 liraya yükselse de daha sonra 5,65'e kadar gevşedi. Türk varlıklarına yönelen ilgiyle birlikte Borsa İstanbul, yükselişini dün de sürdürerek 104 bin puanı aştı. Karar sonrası gelen kar satışlarıyla endeks günü yüzde 1,3'lük düşüşle 102 bin 44 puandan tamalandı.

## ENFLASYON VE CARI DENGEDeki İYİLEŞMEYE VURGU

Merkez Bankası, indirim kararının gerekçesinde enflasyondaki düşüşe ve dış ticaret açığındaki dengenlemeye dikkat çekildi. Karar duyurusunda, enflasyon görünümündeki iyileşmenin devam ettiği belirtilerek, yılın ikinci çeyreğinde enflasyonun işlenmemiş gıda ve enerji fiyatlarındaki yavaşlamanın da katkısıyla belirgin bir



## ENFLASYON GERİLEMEYE DEVAM EDER BEKLENTİSİ VAR

İç talep gelişmeleri ve parasal sıkılaştırmanın etkilerinin enflasyondaki düşüşü desteklediği kaydedilen duyuruda, "Enflasyonun ana eğilimine dair göstergeler, arz yönlü faktörler ve ithalat fiyatları enflasyon görünümünü olumlu etkilemektedir. Bu gelişmelere bağlı olarak, güncel tahminler yılsonu itibarıyla enflasyonun Nisan Enflasyon Raporu'nda verilen öngörülerin bir miktar altında kalabileceğine işaret etmektedir. Bu çerçevede Kurul, enflasyon görünümünü etkileyen tüm unsurları dikkate alarak, politika faizinin 425 baz puan indirilmesine karar vermiştir" denildi.

## EKONOMİDEKİ DENGELENME ÖNEMLİ

Kurul, enflasyondaki düşüş sürecinin devamlılığının, ülke risk priminin gerilemesi, uzun vadeli faizlerin aşağı gelmesi ve ekonomideki toparlanmanın güç kazanması açısından büyük önem taşıdığını değerlendirmektedir. Enflasyondaki düşüşün hedeflenen patika ile uyumlu şekilde gerçekleşmesi için para politikasındaki temkinli duruşu sürdürülmesi gerekmektedir.

Bu çerçevede, parasal sıkılığın düzeyi ana eğilime dair göstergeler dikkate alınarak enflasyondaki düşüşün sürekliliğini sağlayacak şekilde belirlenecektir. Merkez Bankası, fiyat istikrarı ve finansal istikrar amaçları doğrultusunda elindeki bütün araçları kullanarak enflasyonun işlenmemiş gıda ve enerji fiyatlarındaki yavaşlamanın da katkısıyla belirgin bir

**BU YIL ÜÇ İNDİRİM DAHA BEKLENİYOR**  
Küresel büyüme görünümün-

deki zayıflamaya rağmen rekabet gücündeki gelişmelerin etkisiyle mal ve hizmet ihracatı artış eğiliminin sürdüğünü, özellikle turizmdeki güçlü seyrin doğrudan ve bağlantılı sektörler kanalıyla iktisadi faaliyeti desteklediği ifade edildi. Merkez Bankası Para Politikası Kurulu'nun bu yıl sonuna kadar üç toplantısı daha var. Merkez'in 12 Eylül, 24 Kasım ve 12 Aralık'taki toplantılarda da iş dünyasının ve yatırımcıların beklentisini karşılayan faiz indirimlerine devam etmesi bekleniyor. Enflasyonun baz etkisiyle önümüzdeki aylarda aşağı çekilmesiyle faiz düşürme konusunda Merkez Bankası'nın elini rahat olacağı ifade edildi.

## İŞ DÜNYASINDAN DESTEK YORUMLARI

İş dünyası örgütlerinin temsilcileri, TCMB Para Politikası Kurulu'nun, bir hafta vadeli repo ihale faiz oranını 425 baz puan düşürerek yüzde 24'ten yüzde 19,75'e indirmesine ilişkin destek veren değerlendirmelerde bulundu. Tuzaktan uzaklaştık MÜSİAD Genel Başkanı Abdurrahman Kaan ise Merkez Bankası'nın yeni yönetimince alınan faiz indirim kararının en büyük üreticisinin en küçük tüketicisine, ülke ekonomisinin bütün aktörleri adına sevindirici bir gelişme olduğunu ifade etti. "TCMB'nin faiz indirimleri konusundaki bu tutumu, yeni Türkiye'de yeri olmayan 'yüksek faiz, yüksek üretim maliyeti ve düşük yatırım' tuzağına daha fazla düşülmeyeceğini göstermiştir" diyen Kaan, MÜSİAD olarak TCMB'nin bu kararın bankaların mevcut faiz oranlarına yatırımcı lehine hızlı bir şekilde yansımaları temenni ettiklerini söyledi.

Tek seferle kalmamalı İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagic, "425 baz puanlık faiz indirimi, piya-

sa ve yatırımlara olumlu yansımalar. Bankalarımızın da bu indirimi en hızlı şekilde kredi maliyetlerine yansıtması çok önemlidir. Bu faiz indirimi ile hem yatırım maliyetleri geriye çekildi hem de girişimcinin tek rakibini mevduat faizi olmaktan bir ölçü daha uzaklaştı. İndirim umut verici ancak tek seferle kalmamalı. Bir trendin başlangıcı olmalı" dedi. Faizin yüksek kaldığı her gün, Türkiye'nin yatırım potansiyelinden çalışıldığını belirten Şekib Avdagic, "Enflasyonda aşağı yönlü bir trend yakaladığımız, faizle enflasyon arasındaki makası açık tutma lüksümüz yok" uyarısında bulundu.

Piyasa faizlerine yansımaları İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, bugün açıklanan faiz kararına yönelik şunları söyledi: "Merkez Bankamızın, sanayiciler olarak bizlerin de her zaman altını çizdiğimiz fiyat istikrarı ve finansal istikrar prensibi doğrultusunda almış olduğu faiz indirimi kararını, ekonomimiz açısından çok önemli bir adım olarak değerlendiriyoruz. Kararın önümüzdeki günlerde piyasa faizlerine düşüş yönünde olumlu bir etki yapacağını ve özellikle reel sektörün rekabet edebilme konusundaki temel sorununa çare olabileceği açısından bir fırsat penceresi oluşturacağını umut ediyoruz."

Yatırım için önemli bulduk ASKON Genel Başkanı Orhan Aydın ise şunları kaydetti: "Dövizin ve enflasyonun dizginlendiği, işsizliğin geriye düşmeye başladığı, dış ticaretin arttığı, cari açığın düştüğü, borsası 100 bin puanı aşan bir ülkede artık paradan para kazanma dönemi son bulmalı ve yatırıma odaklanmalıdır. İş dünyası olarak Merkez Bankası'nın bu kararı, son derece yerinde ve beklentilerimiz doğrultusunda olmuştur. Merkez Bankası, yeniden yatırım ve canlanma

döneminin startını vermiştir. Elimizdeki ekonomik verilere baktığımızda faizlerin düşürülmesi için gerekli ortam oluşmuştu ve Merkez Bankası da bu konuda gereğini yapmıştır." Zamanında ve yerinde bir adım

Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı İsmail Gülle, faiz indirimi zamanında ve yerinde bir indirim olarak değerlendirdi. Gülle yaptığı yazılı açıklamada; "TCMB'nin önden yüklemeli faiz indirimi, en kısa sürede reel sektörün finansman maliyetlerine yansımaları suretiyle, önemli bir adımdır. İlk baharın bitimiyle birlikte, enflasyondaki yapışkanlık etkisi azalmış, Türkiye'nin ödediği reel faiz yüksek kalmaya başlamıştı. Bu nedenle, söz konusu 4,25 puanlık faiz indirimi, mal ve hizmet ihracatımızın rekabetçiliği açısından çok doğru bir zamanda yapılmıştır. Temmuz ve Eylül aylarındaki toplantılarda yapılabilecek toplam 6 puanlık olası bir indirim büyük bölümünün bu ayki toplantıda yapılmış olması, ilk etapta Ağustos, Eylül ve Ekim'de piyasayı canlandırarak ve ekonomik büyümeye hızla bir yansımaları sağlayacaktır. Ayrıca, sağlanacak kur istikrarıyla, mal ve hizmet ihracatının da ekonomik büyümeye katkıları katlanarak devam edecektir" ifadelerine yer verdi.

Üretime yönelik güçlü bir karar Ankara Ticaret Odası (ATO) Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran, Merkez Bankası'nın politika faizini 4,25 puan indirmesinin olumlu bir gelişme olduğunu belirterek, "Piyasaların üzerinden yüksek faiz kamburunun kalkması için ilk hamle yapılmış oldu. Yüksek faizle Türkiye ekonomisinin yapısal dönüşüm sağlaması mümkün değildi" dedi. Yüksek faiz Türkiye'yi faiz maliyetiyle karşı karşıya bıraktığını ifade eden Baran, "Faiz indirimi katma değerli üretim ekonomisine yönelmek için önemli bir adım" diye konuştu. Yeni Şafak







# MB Faiz İndirdi, Bankalar Düğmeye Bastı!

Merkez Bankasının yüzde 24 olan politika faizini yüzde 19,75'e düşürmesi, bütün sektörlerde sevinçle karşılandı. Yeni dönemde düşük faiz ortamıyla gayrimenkul, sanayi, üretim ve tüketim canlanacak, ekonomi büyüyecek...

**M**erkez Bankasının yüzde 24 olan politika faizini yüzde 19,75'e düşürmesi, bütün sektörlerde sevinçle karşılandı. Yeni dönemde düşük faiz ortamıyla gayrimenkul, sanayi, üretim ve tüketim canlanacak, ekonomi büyüyecek...

Sanayici, üretici ve tüketici üzerinde maliyetleri artırırken enflasyonu yükselten, yatırımları sifıra indiren, gelirleri eriten yüksek faiz ortamının ardından Merkez Bankası büyük bir adım atarak politika faizini 4,25 puan indirdi. Ekim 2018'de enflasyonun yüzde 25'i aşmasından sonra yükselen faizde, dün verilen kararlarla yüzde 24'ten yüzde 19,75'e çekilme gerçekleştirildi. Karar konuttan sanayiye, perakendeden gıdaya kadar bütün sektörlerde "Yatınma, üretime can gelecek" şeklinde yorumlandı. Merkez Bankası Başkanı Murat Uysal başkanlığında toplanan Merkez Bankası Para Politikası Kurulu (PPK) tarafından, kararın ardından yapılan açıklamada, önümüzdeki dönemde net ihracatın büyümeye katkısını sürdüreceği, enflasyondaki düşüş eğilimi ve finansal şartlardaki kısmi iyileşmeyle birlikte ekonomideki kademeli toparlanmanın devam edeceğinin öngörüldüğü ifade edildi. Enflasyonda aşağı yönlü hareketin güçlendiği, diğer ülke merkez bankalarının da faiz düşürerek genişleyici para politikası adımları atmaları ihtimalinin arttığı belirtilen açıklamada "Enflasyon görünümündeki iyileşme devam ediyor. Yılın ikin-



ci çeyreğinde enflasyonun işlenmemiş gıda ve enerji fiyatlarındaki yavaşlamanın katkısıyla belirgin düşüş sergilediği belirtilen açıklamada, sene sonu enflasyonunun, nisan ayında yayınlanan tahminin de altında kalacağına dair beklentinin güçlendiği dile getirildi. Para politikasında temkinli duruşun devam edeceği ifade edilen açıklamada ayrıca parasal sıkılığın seviyesinin, enflasyondaki düşüşün sürekliliğini sağlayacak şekilde belirleneceği dile getirildi.

## AVRUPA SABİT TUTTU SIRA FED KARARINDA

Avrupa Merkez Bankası, piyasa beklentileri doğrultusunda faiz oranlarını değiştirmede. Politika faizini sıfır, mevduat faizini eksi 0,40 olarak uygulayacak. Şimdi gözler 30 Temmuz'da toplanacak FED'de olacak.

## FAİZ KARARIYLA DOLAR DÜŞTÜ

Tahminlerden daha yüksek oranda faiz indirimi yapan Merkez Bankası'nın kararı, ilk dakikalarda dolar ve avroda hafif

yükselmeye sebep oldu, ardından dolar 5,65'lere, avro da 6,33 TL'ye kadar düştü, Borsa yüzde 0,5 prim yaptı. Ardından Avrupa Merkez Bankası ECB'nin Başkanı Mario Draghi'nin açıklaması geldi. Küresel görünümün kötüye gittiğini söyleyen Draghi, "bugünkü düşük enflasyonu kabul etmiyoruz" deyip yeni karar sinyali verdi. Bu açıklamalar sonrasında döviz düşüşünü devam ettirdi. Borsa'da ise satışlar arttı. Gün sonunda dolar 5,68 TL, avro 6,34 TL'den kapandı. Borsa ise günü yüzde 1,2 düşüşle tamamladı.

**YABANCI YATIRIMCI  
TÜRK HİSSESİ ALIYOR**  
Anadolu Aslanları İş Adamları Derneği (ASKON) Başkanı Orhan Aydın, Merkez Bankası kararının yatırımların önünü açacak önemli bir adım olduğunu söyledi. Bu gerekliliği defalarca dile getirdiklerini söyleyen Aydın "Merkez Bankasının bu karar son derece yerinde ve beklentilerimiz doğrultusunda olmuştur. Yeniden yatırım ve canlanma döneminin startı

verilmiştir. Faizlerin düşmesi için gerekli ortam oluşmuştu. Merkez gereğini yaptı. Tek haneyi görürüz" dedi. Aydın, yabancı yatırımcıların Türk varlıklarına artan ilgisine de de dikkat çekti.

## İNDİRİM ÇOK DOĞRU ZAMANDA GELDİ

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TIM) Başkanı İsmail Gülle, faiz indiriminin en kısa sürede reel sektörün finansman maliyetlerine yansımaları temenni etti. Temmuz ve eylül aylarındaki toplantılarda yapılabilecek toplam 6 puanlık muhtemel indirimin büyük bölümünün bu ay yapılmış olmasının ağıstostan itibaren piyasayı canlandırıp ekonomik büyümeye hızlı bir yansıma yapacağını söyleyen Gülle "Ayrıca sağlanacak kur istikrarıyla, mal ve hizmet ihracatının da ekonomik büyümeye katkısı katlanarak devam edecektir" ifadesini kullandı.

## PİYASA FAİZLERİ DE HIZLA DÜŞMELİ

**İstanbul Sanayi Odası** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, bugüne kadar ki tüm faiz kararlarında olduğu gibi bugünkü kararın da bütün iç ve dış gelişmelerin değerlendirilerek alındığını düşündüğünü ifade etti. Alınan bu kararın ekonomi açısından çok önemli adım olarak değerlendiren Bahçivan "Kararın piyasa faizlerinde düşüş yönünde olumlu etki yapıp reel sektörün rekabeti için fırsat penceresi açacağını umut ediyoruz" diye konuştu.

## YÜKSEK FAİZ

## ORTAMI GELECEĞİMİZİ ÇALMASIN

İTO Başkanı Şekib Avdagiç "Faizde indirim umut verici, ancak tek seferle kalmamalı. Bir trendin başlangıcı olmalı. Faizin yüksek kaldığı her gün Türkiye'nin yatırım potansiyelinden çalmaktadır. Merkez, 425 baz puanlık faiz indirimi ile hem yatırım maliyetlerini geriye çekti, hem de mevduat faizini girişimciye rakip olmaktan bir ölçü daha uzaklaştırdı" dedi. Avdagiç "Enflasyonda aşağı yönlü bir trend yakalanmışken faizle enflasyon arasındaki makası açık tutma lüksümüz yok. Keza dünyada da faizlerin aşağı doğru hareketlendiği bir konjonktürdeyiz. Bu tek seferde kalmamalı ve bankalarımız da hızla kredi maliyetlerine yansıtılmalı" ifadesini kullandı.

Bankalar düşük faiz için hazırlık yapıyor  
Merkez Bankasının yüzde 19,75'e düşürdüğü faizler için bankalar da hazırlıklarını hızlandırdı. Krediyle konut alımının yüzde 85 azaldığı günümüzde, düşük faizin kredi maliyetlerine yansıtılması halinde konut piyasasının yeniden canlanacağı ifade ediyor. Sektör temsilcileri faiz düşüşüyle artan talep sayesinde önümüzdeki yıl konut arzının yetersiz kalabileceği uyarısında bulunuldu. Öte yandan bankalar, yüzde 2'yi aşan konut kredisi faizlerinde rakamları yüzde 1,40'a kadar çekti. Mevduat ve diğer kredilerde de indirim için hazırlıklar sürüyor.  
Türkiye Gazetesi





# Demiryollarına 133 milyar yatırım

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktayız" dedi.

**Istanbul Sanayi Odası (İSO)** Medisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı, 'Ekonomi'nin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve **sanayimiz** açısından önemi' ana gündemi ile gerçekleştirildi. Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan katılarak gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu.

## TURHAN AÇIKLAMA YAPTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan toplantıda yaptığı açıklamada, ulaştırma sisteminin ana omurgasını oluşturan karayolları ağının öneminden bahsederek, "Böllünmüş yollar, otopanlar, köprüler, tüneller ve viyadüklerle çok daha güçlü hale getirerek, ülkemizin ulusal ve uluslararası koridorlarını tahkim ettik. Ülkemizin her köşesine uzanan devlet ve il yollarımızda fiziki ve geometrik standartları yükselttik, akıllı ve yüksek kaliteli ulaşım sistemleri tesis ederek hizmet seviyesini ve trafik güvenliğini artırdık" dedi.

## HAVA TAŞIMACILIĞI

Bakan Turhan, hava taşımacılığının dünyada erişmiş olduğu teknolojik ve yapısal değişiklikleri, 16 yıl gibi kısa bir zaman diliminde Türkiye'ye uygulayarak, havayolunu sadece çok parası olanların değil, herkesin tercihi haline getirdiklerine vurgu yaptı.

## REKABET

Bakan Turhan Havayolu taşımacılığını serbestleştirerek rekabete açmanın ötesinde hava ulaşım ağını yurt geneline yaydıklarını da dile getirerek, "Milli havayolu şir-



ketimiz THY'yi, sadece kendi insanımızın değil, dünya vatandaşlarının tercih ettiği küresel bir marka haline getirdik" diye konuştu.

## "DEMİRYOLLARINA 133 MİLYAR TL YATIRIM YAPTIK"

Bakan Turhan sözlerine şöyle devam etti: "Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde ve hükümetin destekleriyle gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ulaşım modları arasında dengeli bir dağılımın sağlanması amacıyla demiryollarımızı yeni bir anlayışla ele aldık. Sektörün serbestleştirilmesi uygulamalarının hayata geçirilmesi, yüksek hızlı tren ve hızlı tren ağının yaygınlaştırılması, mevcut hatların yenilenme sürecinin tamamlanması, hatların tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi, lojistik merkezlerin yaygınlaştırılması ve yerli ve milli demiryolu **sanayinin** geliştirilmesine hız verilmesini öncelikli politikalar olarak belirledik ve yaptık. Bu kapsamda demiryollarına 133 milyar TL yatırım yaptık. Ülkemiz, Pekin ve Londra'yı birbirine bağlayan doğu-batu demiryolunun Orta Koridorunda bu-

lunmaktadır. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktayız".

## "SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU"

2023 yılında TCDD Taşımacılık A.Ş. ve özel demiryolu tren işletmecilerinin toplam karasal taşımacılık içerisindeki payının yüzde 5'ten, yüzde 10'a çıkarılmasını amaçladıklarını da sözlerine ekleyen Bakan Turhan, "2003 yılında 2 bin 505 km olan sinyalli hat uzunluğumuzu yüzde 132 artırarak 5 bin 809 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının sinyalli hale getirilmesini hedefliyoruz. 2 bin 82 km olan elektrikli hat uzunluğumuzu da yüzde 166 artırarak 5 bin 530 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızı-

zın tamamının elektrikli hale getirilmesini amaçlıyoruz. Tüm bunların yanında, ulaşım koridorlarının merkezinde olan ülkemizi, bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve **sanayicilerimizin** yükünü demiryolu ile taşıyarak rekabet gücünü artırmak amacıyla lojistik merkez yapımlarına da ağırlık verdik" açıklamalarında bulundu.

## LOJİSTİK SEKTÖRÜ

Türkiye'de yapılmasına ihtiyaç duyulan lojistik merkez yerlerinin belirlenmesi için de önemli bir altyapı oluşturacak Türkiye Lojistik Master Planını tamamladıklarını ifade eden Bakan Turhan, "Bugüne kadar hizmete açılan ve yapımı tamamlanan toplam 11 adet lojistik merkez ile lojistik sektörümüze 4,8 milyon metrekare alan ve 13,2 milyon ton taşıma kapasitesi kazandırdık. Türkiye'yi bölgesinin lojistik üssüne dönüştürecek 21 adet lojistik merkezin tamamı hizmete girdiğinde Türk lojistik sektörüne, 35 milyon ton taşıma imkanı ile 13 milyon metrekarelik açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırmış olacağız" sözlerini ekledi.





# 'Ulaşımında geceyi de kullanırsak ekonomiyeye büyük fayda sağlarız'

**İSO Başkanı** Bahçivan, "Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirler her zaman geceleri canlıdır. Ulaştırmada geceyi yeterince kullanamayan Türkiye olarak bu konuda adım atarsak ekonomimize büyük fayda sağlarız" dedi.

## EKONOMİ SERVİSİ

**İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Meclisi'nin Temmuz ayı olağan toplantısı, "Ekonominin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve sanayimiz açısından önemi" ana gündemi ile gerçekleştirildi. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın açılış konuşmasını yaptığı toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Cahit Turhan** konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Odakule Fazıl Zübü Meclis Salonu'nda düzenlenen toplantının açılış konuşmasını yapan İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, sözlerinin başında üretme yönelik öncü göstergelerden Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını belirterek "Yılın ilk altı ayında ihracat artışının yüzde 2,2 ile düşük oranda olmasında, hazıranda bayram tatili sebebiyle yaşanan iş günü kaybının etkisi var. Bu nedenle temmuzda daha güçlü bir artış görebiliriz. Bu vesileyle son dönemlerde alışkanlık haline gelen bayram tatillerinin uzatılması kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik yaratan bu önceden planlanmamış



davranışların artık son bulmasını temenni ediyoruz" dedi.

Son aylarda küresel ortamın daha destekleyici hale gelmesinin de katkısıyla Türk lirasının kayıplarının önemli bir kısmını geri aldığını dile getiren Bahçivan, "Bu durum, enflasyonda düşüş trendini harekete geçirmiş durumda. YEP için konulan yüzde 15,9'luk yılsonu hedefi tutturulabilir. Fiyat katılıklarına karşı yapısal önlemleri hayata geçirmek önemli. Bu vesileyle Merkez Bankamızın yeni başkanı Murat Uysal'a görevinde başarılar diliyorum" dedi.

Konuşmasında ana gündeme bağlı olarak ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısına yönelik görüşlerini paylaşan Bahçivan, Türkiye'nin dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumunda olduğunu, en fazla dört saatlik uçuşla Avrupa, Asya, Afrika ve Orta

Doğu ekseninde 1,5 milyar insana ve 7,5 trilyon dolar ticaret hacminin olduğu bölgeye ulaştığımız vurguladı.

### 'İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payı artırılmalı'

Türkiye'nin karayolu ve havayolu taşımacılığında elde ettiği başarıların, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini göstermediğinin altını çizen Bahçivan "Kaliteli bir deniz ve demir yolu taşımacılığını, Bakanlığın en önemli konusu olarak görüyoruz. Demiryolu taşımacılığının gelişmesi için Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarının özelleştirilme sürecinin bir an önce tamamlanması gerekiyor. Raylı ulaşım, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından çok önemli bir göstergedir. Yalnızca maliyet avantajı ile değil ulaşımı sağlıklı ve kaliteli bir şekilde gerçek-

leştirme yönüyle de dünyada en çok tercih edilen yöntemlerin başında geliyor. Yalnızca ihracatta değil yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında da raylı ulaşımın payı mutlaka artırılmalıdır. Özellikle OSB'lerin demiryollarıyla entegre olması ve demiryolu-liman bağlantısının kurulması, otomotiv sanayimiz başta olmak üzere tüm sektörlerimiz için çok önemli. Bu sayede sektörlerimiz önemli maliyet avantajı kazanıp rekabet güçlerini artıracak. Aynı şekilde üç tarafımız denizlerle çevrili olmasına rağmen denizyolu taşımacılığında etkin olarak yararlandığımız söylenemez. Oysa denizyolu taşımacılığı da aynı demiryolunda olduğu gibi yalnızca maliyet avantajı sağlamakla kalmıyor aynı zamanda sağlığı ve kaliteli nakliye ile ürünlerdeki fire oranını da önemli ölçüde düşürüyor" dedi.

### 'Deniz ulaşımı enflasyonla mücadeleye destek olur'

Taşımacılıkta alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örneklerle destekleyen Bahçivan "Başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacını karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire

büyük ölçüde önlenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır. Yine rekabet gücü artışı için sanayideki akaryakıt ve enerji üzerindeki vergiler gözden geçirilmelidir" dedi.

Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmaması rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" dedi.

### 'Trakya'da hızlı tren projesi hayata geçirilmeli'

**Sanayinin** giderek yeni yerleşim alanı haline gelen Trakya'ya İstanbul'dan ulaşımında yaşanan sorunlara da değinen Bahçivan "Trakya bölgesindeki hızlı tren projesinin bir an önce hayata geçmesi, başta nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli. Özellikle OSB'lerin otolya çıkışlarının yetersizliği önemli zaman ve maddi kayba yol açıyor. Otoyoldan OSB'lere bağlantı yolları yapılmalıdır. Ayrıca, iş gücünün organize sanayi bölgelerine rahat bir şekilde taşınabilmesi için OSB'lerin demiryolu bağlantıları tamamlanmalıdır" dedi.



## İSO Başkanı Erdal Bahçivan'dan faiz yorumu



İSO Başkanı Erdal Bahçivan, faiz kararı sonrası yaptığı değerlendirmede "Piyasa faizlerinin de düşmesini umut ediyoruz" ifadesini kullandı. İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Para Politikası Kurulu'nun bugün açıkladığı faiz kararına yönelik şu değerlendirmede bulundu:

"Bugüne kadarki tüm faiz kararlarında olduğu gibi, Merkez Bankası'nın bugünkü kararının da bütün iç ve dış gelişmelerin değerlendirilerek alınmış olduğunu düşünüyorum. Merkez Bankamızın, sanayiciler olarak bizlerin de her zaman altını çizdiğimiz fiyat istikrarı ve finansal istikrar prensibi doğrultusunda almış olduğu faiz indirimi kararını, ekonomimiz açısından çok önemli bir adım olarak değerlendiriyoruz. Alınan bu kararın önümüzdeki günlerde piyasa faizlerine düşüş yönünde olumlu bir etki yapacağını ve özellikle reel sektörün rekabet edebilme konusundaki temel sorununa çare olabilmesi açısından bir fırsat penceresi yaratacağını umut ediyoruz."





LGS kapsamındaki birinci yerleştirme sonuçlarına göre, merkezi sınavla öğrenci alan fen, sosyal bilimler ve Anadolu liseleri yüzde 100 dolarken, Anadolu imam hatip liselerinin doluluk oranı yüzde 99,9 oldu.

## '%100'E YAKIN DOLULUK SAĞLANDI'

Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan (MEB) Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamındaki birinci yerleştirmede, merkezi sınavla öğrenci alan fen, sosyal bilimler ve Anadolu liseleri yüzde 100 dolarken, Anadolu imam hatip liseleri yüzde 99,9, mesleki ve teknik Anadolu liseleri de yüzde 98 doluluk oranına ulaştı.

MEB tarafından 2019 LGS kapsamındaki birinci yerleştirme sonuçları çerçevesinde ilk kez değerlendirme raporu hazırlandı.

Buna göre, merkezi sınavla öğrenci alan fen, sosyal bilimler ve Anadolu liseleri tümüyle dolarken, Anadolu imam hatip liselerinin doluluk oranı da yüzde 99,9 oldu.

Bakanlığın mesleki ve teknik eğitimi güçlendirmek için bir yılda attığı adımlar ve hayata geçirdiği projeler bu liselere ilgiyi artırdı. Geçen yıl ilk kez gerçekleştirilen LGS kapsamındaki merkezi sınav yerleştirmelerinin ardından mesleki ve teknik Anadolu liselerinin 19 bin 140 olan kontenjanı, bu sene 24 bin 360'a çıkarıldı. Bununla birlikte okullardaki yüzde 74 olan doluluk oranı, bu yıl yüzde 24'lük artışla yüzde 98'e yükseldi.

MEB ve İTÜ tarafından imzalan protokol kapsamında kurulan ve

"bilgi teknolojisi", "biyomedikal cihaz teknolojileri", "elektrik elektronik teknolojisi", "denizcilik" alanlarında eğitime başlayacak İTÜ Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi de öğrencilerin öncelikli tercihleri arasında yer aldı. Lisenin 30 öğrenci kabul edecek bilişim teknolojisi alanına 1,26'lık yüzdelik dilimden öğrenci alındı.



Ayrıca MEB ile Kültür ve Turizm Bakanlığı, **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı, **ISO**, **İTO**, İTÜ ve **TOBB** arasındaki iş birlikleri kapsamına alınan mesleki ve teknik Anadolu liselerinin doluluk oranları yüzde 100'e yaklaştı.

Sınavsız yerleştirmenin birinci adımında öğrencilerin yüzde 91'i ilk üç tercihinden birine yerleşti. Bu öğrencilerden birinci tercihine yerleşenlerin oranı yüzde 52 oldu. Diğer bir ifadeyle, sınavsız yerleşen öğrencilerin yarısından

fazlası birinci tercihine yerleşme imkanı buldu.

Bu durum, öğrencilerin, iki kez daha yerleştirmeye esas nakil hakları ve daha sonra il/ilçe komisyonları tarafından yapılacak yerleştirme ve nakil hakları dikkate alındığında neredeyse tamamının sınavsız şekilde tercih ettikleri bir okula yerleştirilebileceğini gösterdi.

Anadolu liselerine yerleşen öğrencilerin yüzde 58'i birinci tercihindeki bir liseye yerleşirken, yüzde 99'u ilk üç tercihinde yer alan bir liseye girmeye hak kazandı. Anadolu imam hatip liselerine yerleşen öğrencilerin yüzde 52'si birinci tercihindeki bir liseye girerken, yüzde 87'si ilk üç tercihinden birine yerleşti.

Mesleki ve teknik Anadolu liselerine yerleşen öğrencilerin de yüzde 41'i birinci tercihindeki bir okula yerleşti. Bu öğrencilerin yüzde 79'u ise ilk üç tercihlerinde yer alan bir mesleki ve teknik Anadolu lisesine girdi.

MEB tarafından LGS kapsamında tercih yapacak öğrenciler için bu yıl ilk kez hazırlanan "tercih robotu"ndan milyonlarca öğrenci faydalandı. Sınavla öğrenci alan okullara yönelik kullanıma sunulan tercih robotu 3 milyon 91 bin 875 kez kullanıldı. **(Anadolu Ajansı)**



2019 LGS  
RAPORU

# LİSELERDE YÜZDE 100'E YAKIN DOLULUK SAĞLANDI

**M**illi Eğitim Bakanlığınca yapılan (MEB) Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamındaki birinci yerleştirmede, merkezi sınavla öğrenci alan fen, sosyal bilimler ve Anadolu liseleri yüzde 100 dolarken, Anadolu imam hatip liseleri yüzde 99,9 mesleki ve teknik Anadolu liseleri de yüzde 98 doluluk oranına ulaştı.

## LGS YERLEŞTİRME SONUÇLARI AÇIKLANDI

MEB tarafından 2019 LGS kapsamındaki birinci yerleştirme sonuçları çerçevesinde ilk kez değerlendirme raporu hazırlandı.

Buna göre, merkezi sınavla öğrenci alan fen, sosyal bilimler ve Anadolu liseleri tümüyle dolarken, Anadolu imam hatip liselerinin doluluk oranı da yüzde 99,9 oldu.

Bakanlığın mesleki ve teknik eğitimi güçlendirmek için bir yılda attığı adımlar ve hayata geçirdiği projeler bu liselere ilgiyi artırdı.

Geçen yıl ilk kez gerçekleştirilen LGS kapsamındaki merkezi sınav yerleştirmelerinin ardından mesleki ve teknik Anadolu liselerinin 19 bin 140 olan kontenjanı, bu sene 24 bin 360'a çıkarıldı.

Bununla birlikte okullardaki yüzde 74 olan doluluk oranı, bu yıl yüzde 24'lük artışla yüzde 98'e yükseldi.

## MESLEK LİSELERİNE İLK KEZ YÜZDE 1'LİK DİLİMDEN ÖĞRENCİ YERLEŞTİ

Bu yılın başında, MEB ile ASELSAN arasında savunma sanayisine nitelikli eleman yetiştirmek amacıyla imzalanan protokol kapsamında bu alandaki ilk mesleki ve teknik Anadolu lisesi kurulmuştu. ASELSAN Mesleki ve



Teknik Anadolu Lisesinde 60 öğrencinin eğitim göreceği elektrik-elektronik teknolojisi alanına 0,46'lık yüzdelik dilimden öğrenci alındı. Böylece ilk defa bir mesleki ve teknik Anadolu lisesine yüzde 1'lik dilimden öğrenci girdi.

MEB ve İTÜ tarafından imzalan protokol kapsamında kurulan ve "bilgi teknolojisi", "biyomedikal cihaz teknolojileri", "elektronik teknolojisi", "denizcilik" alanlarında eğitime başlayacak İTÜ Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi de öğrencilerin öncelikli tercihleri arasında yer aldı. Lisenin 30 öğrenci kabul edecek bilişim teknolojisi alanına 1,26'lık yüzdelik dilimden öğrenci alındı.

Ayrıca MEB ile Kültür ve Turizm Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İSO, İTO, İTÜ ve TOBB arasındaki iş birlikleri kapsamında alınan mesleki ve teknik Anadolu liselerinin doluluk oranları yüzde 100'e yaklaştı.

## SINAVSIZ YERLEŞTİRME

Sınavsız yerleştirmenin birinci adımında öğrencilerin yüzde 91'i ilk üç tercihinden birine yerleşti. Bu öğrencilerden birincine yerleşenlerin oranı yüzde 52 oldu. Diğer bir ifadeyle, sınavsız yerleşen öğrencilerin yansından fazlası birincine yerleşme imkanı buldu.

Bu durum, öğrencilerin, iki kez daha yerleştirmeye esas nakil hakları ve daha sonra il/ilçe komisyonları tarafından yapılacak yerleştirme ve nakil hakları dikkate alındığında neredeyse tamamının sınavsız şekilde tercih ettikleri bir okula yerleştirilebileceğini gösterdi.

## ÖĞRENCİLERİN İSTEDİĞİ OKUL TÜRÜNE YERLEŞME ORANLARI YÜKSELDİ

Anadolu liselerine yerleşen öğrencilerin yüzde 58'i birinci tercihindeki bir liseye yerleşirken, yüzde 99'u ilk üç tercihinde yer alan bir liseye girmeye hak kazandı.

Anadolu imam hatip liselerine yerleşen öğrencilerin yüzde 52'si birinci tercihindeki bir liseye girerken, yüzde 87'si ilk üç tercihinden birine yerleşti.

Mesleki ve teknik Anadolu liselerine yerleşen öğrencilerin de yüzde 41'i birinci tercihindeki bir okula yerleşti. Bu öğrencilerin yüzde 79'u ise ilk üç tercihlerinde yer alan bir

mesleki ve teknik Anadolu lisesine girdi.

## TERCİHLER İÇİN REHBERLİK HİZMETLERİ MEYVESİNİ VERDİ

MEB tarafından LGS kapsamında tercih yapacak öğrenciler için bu yıl ilk kez hazırlanan "tercih robotu"ndan milyonlarca öğrenci faydalandı. Sınavla öğrenci alan okullara yönelik kullanıma sunulan tercih robotu 3 milyon 91 bin 875 kez kullanıldı.

Sınav puanı olmadan öğrenci alan okullara yönelik oluşturulan yerel yerleştirme tercih rehberi ise 12 milyon 688 bin 103 kez kullanıldı.

Öğrenciler, Bakanlık tarafından daha önce mesleki ve teknik eğitimin tanıtımıyla ilgili hizmete alınan "Mesleğim Hayatım" portalından da tercih döneminde 1 milyon 679 bin 250 kez faydalandı.

## YERLEŞTİRME SÜRECİ

İlk yerleştirmede yerleşemeyen veya yerleştiği okulu değiştirmek isteyen öğrenciler için yerleştirme süreci devam edecek.

Bu kapsamda 29 Temmuz-2 Ağustos'ta yerleştirmeye esas birinci nakil tercih dönemi olacak. Yerleştirmeye esas birinci nakil sonuçları 5 Ağustos'ta açıklanacak.

Yerleştirmeye esas ikinci nakil tercih başvuruları 5-8 Ağustos'ta yapılabilecek. Yerleştirmeye esas ikinci nakil sonuçlarının 10 Ağustos'ta duyurulmasıyla merkezi olarak yürütülen ana yerleştirme süreci tamamlanacak.

Daha sonra hiçbir yere yerleşemeyen öğrenciler için il/ilçe öğrenci yerleştirme ve nakil komisyonlarına yerleştirme başvuruları alınacak ve 6 Eylül'de yerleştirme süreci tümüyle sona erecek.





# Kale Tasarım ve Sanat Merkezi açıldı

İSTANBUL (AA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Kale Tasarım ve Sanat Merkezi'nde, birçok sanatçının yetişeceğini belirterek, "Sanatla özellikle seramik sanatı ilgili öğrenciler buraya gelerek teorik olarak okulda gördüklerini pratikte uygulama ve faydalanma imkanı bulacaklar." dedi.

Karaköy Perşembe Pazarı'ndaki Kale Tasarım ve Sanat Merkezi'nin açılışına

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan'ın yanı sıra Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Başkanı Nail Olpak, **İstanbul Ticaret Odası (İTO)** Başkanı Şekib Avdagiç, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Avustralya'nın İstanbul Başkonsolosu Jeffie Kaine ve Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi (CEO) **Zeynep Bodur Okyay** katıldı.

>>>4



# Kale Tasarım ve Sanat Merkezi açıldı

✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan: "Bu merkezde birçok sanatçı yetişecek. Bu sanat merkezinin tasarımını yapan hocamız ile görüştük. Sanatla özellikle seramik sanatı ilgili öğrenciler buraya gelerek teorik olarak okulda gördüklerini pratikte uygulama ve faydalanma imkanı bulacak"

✓ Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi **Zeynep Bodur Okyay**: "Grubumuzun genlerinde üretime, kültürel mirasımıza, değerlerimize ve sanatçılarımıza sahip çıkmak var"

İSTANBUL (AA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Kale Tasarım ve Sanat Merkezi'nde, birçok sanatçının yetişeceğini belirterek, "Sanatla özellikle seramik sanatı ilgili öğrenciler buraya gelerek teorik olarak okulda gördüklerini pratikte uygulama ve faydalanma imkanı bulacaklar." dedi.

Karaköy Perşembe Pazarı'ndaki Kale Tasarım ve Sanat Merkezi'nin açılışına Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan'ın yanı sıra Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Başkanı Nail Olpak, **İstanbul Ticaret Odası (İTO)** Başkanı Şekib Avdagıç, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Avustralya'nın İstanbul Başkonsolosu Jeffie Kaine ve Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi (CEO) **Zeynep Bodur Okyay** katıldı.

Açılıştaki konuşan Turhan, Türk **sanayicilerinin** duayenlerinden Kale Grubu'nun kurucusu merhum Dr. İbrahim Bodur'un, Türkiye'de **sanayinin** gelişmesinde çok büyük gayretleri, fedakarlıkları olduğunu söyledi.

İbrahim Bodur'un birçok kişiye istihdam sağlamanın yanında Türkiye'ye sosyal sorumluluk anlamında da çok sayıda hizmeti olduğunu anlatan Turhan, "İşte onlardan biri de İstanbul'un en nadide yerlerinden bir olan Karaköy'deki Perşembe Pazarı olarak adlandırılan bu mekanda, turistlerin en fazla gelip gezdiği mekanların birinde, kültür sanat merkezini açmak için iş yerlerini toplumun hayat damarlarından biri olan sanata bahşetmiş olmalarının mutluluğunu yaşıyoruz." diye konuştu.

Turhan, bu merkezde birçok sanatçı yetişeceğini belirterek, "Bu sanat merkezinin tasarımını yapan hocamız ile görüştük. Sanatla özellikle seramik sanatı ilgili öğrenciler buraya gelerek teorik olarak okulda gördüklerini pratikte uygulama ve faydalanma imkanı bulacak." bilgisini verdi.

"Sanat galerisi uygulaması"

pek çok noktamızda devam etti"

Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi **Zeynep Bodur Okyay**, merkezin, Kale Grubu'nun Kurucusu rahmetli babası İbrahim Bodur'un İstanbul'da açtığı ilk genel merkez olduğunu hatırlattı.

Okyay, şunları kaydetti:  
"Rahmetli Babam, dedem Hasan Bodur'un Karaköy Ömer Han'da yer alan ofisinde 1950'li yıllarda Çanakkale Seramik'in kuruluşu çalışmalarına başlamış. Bu binanın bulunduğu yerde iki katlı, iki ahşap binayı satın alarak şirket merkezi olarak projelendirmiş. 1986 yılına kadar şirket merkezi olarak kullandığımız bu binanın giriş katı galeri olarak tasarlandı. Galeriyi bir yandan üretilen ürünlerin sergilendiği bir alan olarak kullanılırken, bir yandan da seramik sanatçıların eserlerinin sergilendiği bir sanat galerisi olarak kullanılmaya başlandı. Bu sanat galerisi uygulaması Levent binamız da dahil pek çok noktamızda devam etti. Bugün bizim için anlamı çok büyük olan bu binayı İstanbul Kalkınma Ajansının desteğiyle tasarım ve sanat merkezine dönüştürmüştük dolayısıyla gururluyuz. Merkezimizin kurulmasının mutluluğunu yaşarken bir yandan da açılış sergisi olarak seramik sanatının Türkiye'deki en önemli temsilcilerinden Attila Galatalı'nın eserlerini ağırlamaktan ötürü ayrı bir heyecan yaşıyoruz."

Bu yıl kendileri için iki önemli projeyi hayata geçireceklerini belirten Okyay, "Bunların ilki bugün burada açılışını yaptığımız Kale Tasarım ve Sanat Merkezi. İkincisi ise temelinin iki sene evvel attığımız ve cumartesi günü Çan'da açılışını yapacağımız teknolojinin tüm imkanlarını da kullandığımız iyi tarım uygulamalarını önceliklendirdiğimiz seramız." açıklamasında bulundu.

Okyay, Mavruz Tarım ile Çanakkale'de fabrikalarında seramik üretiminde kullandıkları atık enerjiyi ilaştırma iyi tarım uygulamaları yapmaya başladıklarını belirtti.

**Zeynep Bodur Okyay**, "Bu işi, yöredeki el emeği, göz nuru tarımsal üretimin gerçek değerini bulması ve bölgede kadın istihdamını önceliklendirecek bir koçbaşı proje olarak konumlandırdık." diye konuştu.

"Merkezin çekim merkezi olacağına inanıyoruz"

Kale Grubu olarak köklerinden aldıkları ilhamla 62 yıl boyunca yalnızca üretim ve ekonomik kalkınmayı değil, aynı zamanda sosyal fayda sağlamayı ve değerlerini geniş kitlelerle paylaşmayı da hedeflediklerini belirten Okyay, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Grubumuzun genlerinde üretime, kültürel mirasımıza, değerlerimize ve sanatçılarımıza sahip çıkmak var. Kurucu değerlerimizden aldığımız ilhamla, her daim insanı merkeze koyan özgün işlerin, yenilikçi ve ilham veren çalışmaların içinde olmayı ve buna hevesli kişi ve toplulukları cesaretlendirmeyi kendimize görev biliyoruz. Bu motivasyonla hayata geçirdiğimiz Kale Tasarım ve Sanat Merkezi'nin bilginin paylaşıldığı, özgür düşüncenin ve tasarımın filizlendiği ve önceliklendirildiği, yenilikçiliğin teşvik edildiği, tasarım yönetimi ve düşüncesinin öneminin vurgulandığı özellikle öğrenciler için ilham verici bir adres olmasını arzu ediyoruz.

Karaköy'ün çok büyük, kültür, sanat ve yaratıcı endüstri birikimi var. Biz de şehrimizdeki, ülkemizdeki bu birikimi ortaya çıkarmak, yepyeni fikri olana, hayal kuranlara ilham vermek, cesaret yaratmak için yola çıktık. Merkezin de bu anlamda bir çekim merkezi olacağına inanıyoruz."

Okyay, gerek yapı grubunda seramik, vitrifiye, bataryalar üretirken gerek teknik grupta motor, havacılık ve savunma ekipmanları üretirken tasarım odaklı bir anlayışla ilerlediklerinin altını çizerek "Tasarımın iş geliştirmeyi kolaylaştırması, kültüre, insanlığın gelişimine, ülkenin imajına kısaca geleceğe katkısı düşünüldüğünde bu alanda yapılan her çalışma yarınlarımız için çok kıymetli." şeklinde konuştu.





## 'Türkiye'de günde yaklaşık 500 siber saldırı bertaraf ediliyor'

(AA) -Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor." dedi. Turhan, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Temmuz ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda konuşmasının ardından **sanayicilerin** sorularını yanıtladı. Bakan Turhan, tüm soruların cevaplarını arkadaşlarıyla değerlendireceğini belirterek, bazı sorulara ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Kara yollarındaki yol ücretlerine ilişkin soruları yanıtlayan Turhan, İstanbul'un trafiğinin çekilmez durumda olduğunu ve yap-işlet-devret modeliyle yolların yapıldığını anlattı. >>>



# 'Türkiye'de günde yaklaşık 500 siber saldırı bertaraf ediliyor'



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan, "Devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Burada tehditleri engelliyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor." dedi.

(AA) -Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor."

dedi.

Turhan, **Istanbul Sanayi Odası (ISO)** Temmuz ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda konuşmasının ardından **sanayicilerin** sorularını yanıtladı.

Bakan Turhan, tüm soruların cevaplarını arkadaşlarıyla değerlendirerek bildireceğini belirterek, bazı sorulara ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Kara yollarındaki yol ücretlerine ilişkin soruları yanıtlayan Turhan, İstanbul'un trafiğinin çekilmez durumda olduğunu ve yap-işlet-devret modeliyle yolların yapıldığını anlattı.

Yolların ücretlerinin kilometreye bağlı olduğunu aktaran Turhan, Türkiye'nin dünyanın en ucuz otoyol ücretine sahip olduğunu söyledi.

Turhan, "Finansmanı sağlayan bankalar bu yollara serh koyuyorlar. İdareyi de garantör olarak görerek parayı o şartlarda veriyor... Geliri maksimize edecek trafik sayısını sağlamak amacıyla fiyatları da

ayarlıyoruz. Çünkü bu para zamanında geri ödenmezse idare olarak biz de görevli şirket de temerrüte düşer." diye konuştu.

Otoyolların ücreti aşağı çekilirse devletin ödeme yapması gerekeceğini anımsatan Turhan, "Bir marka gömleği kullanmak istiyorsanız onun değerini vereceksiniz veya bir miktar bekleyip ucuz yoldan gideceksiniz. Aksi halde yap-işlet-devret ile başka yeni proje yapma, ihale etme imkanınız kalmaz." ifadelerini kullandı.

"Belediyeler bu konuda operatörleri haraca bağlamış durumda"

Bakan Turhan, 350 bin kilometre olan fiber hattı, gelecek birkaç yıl içerisinde 500 bin kilometreye çıkarmayı öngördüklerini belirterek, "Şehirler arası yapmak kolay da şehir içinde yaparken dikkatli olmamız lazım. Belediyeler bu konuda operatörleri haraca bağlamış durumda, bu da aynı sıkıntı, bununla ilgili mevzuat düzenlemesi yapıyoruz." dedi.

Wikipedia'nın kullanıma kapalı olmasına

ilişkin soru üzerine Turhan, "Bu site Türkiye'nin teröre destek verme konusunda devamlı yayın yapması nedeniyle engelleniyor. Milli değerlerimizi, ülkemizin bölünmez bütünlüğünü tehdit edecek bazı yayınları buradan yapıldığını, gençlerimizin kafasının karıştırıldığını gördük. Bizim tarihimizde bölücü hareketler hep gençlerimiz üzerinden yapılmıştır, onlar hedef alınmıştır. Geçmişte yıkılan devletlerimizi düşmanlarımız dıştan değil, içeriden özellikle gençlerimizin kafalarını çelerek maksatlara ulaşmıştır." yanıtını verdi.

Turhan, teknolojinin faydalarının yanında zararlarının da bulunduğunu aktararak, "Biz de devlet olarak Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezini kurduk. Burada tehditleri engelliyoruz. Özellikle finans, kamu, güvenlik kuruluşlarımıza yapılan saldırıları engellemeye çalışıyoruz. Günde yaklaşık 500 adet saldırı bertaraf ediliyor." dedi.





# MB faiz indirdi, bankalar düğmeye bastı!

Merkez Bankasının yüzde 24 olan politika faizini yüzde 19,75'e düşürmesi, bütün sektörlerde sevinçle karşılandı. Yeni dönemde düşük faiz ortamıyla gayrimenkul, sanayi, üretim ve tüketim canlanacak, ekonomi büyüyecek...

Sanayici, üretici ve tüketici üzerinde maliyetleri artırırken enflasyonu yükselten, yatırımları sıfıra indiren, gelirleri eriten yüksek faiz ortamının ardından Merkez Bankası büyük bir adım atarak politika faizini 4,25 puan indirdi. Ekim 2018'de enflasyonun yüzde 25'i aşmasından sonra yükselen faizde, dün verilen kararlar yüzde 24'ten yüzde 19,75'e çekilme gerçekleştirildi. Karar konuttan sanayiye, perakendeden gıdaya kadar bütün sektörlerde "Yatırıma, üretime can gelecek" şeklinde yorumlandı.

Merkez Bankası Başkanı Murat Uysal başkanlığında toplanan Merkez Bankası Para Politikası Kurulu (PPK) tarafından, kararın ardından yapılan açıklamada, önümüzdeki dönemde net ihracatın büyümeye katkısını sürdüreceği, enflasyondaki düşüş eğilimi ve finansal şartlardaki kısmi iyileşmeyle birlikte ekonomideki kademeli toparlanmanın devam edeceğinin öngörüldüğü ifade edildi. Enflasyonda aşağı yönlü hareketin güçlendiği, diğer ülke merkez bankalarının da faiz düşürerek genişleyici para politikasını adımları atmaları ihtimalinin arttığı belirtilen açıklamada "Enflasyon görünümündeki iyileşme devam ediyor. Yılın ikinci çeyreğinde enflasyonun işlenmemiş gıda ve enerji fiyatlarındaki yavaşlamanın katkısıyla belirgin düşüş sergilediği belirtilen açıklamada, sene sonu enflasyonunun, nisan ayında yayınlanan tahminin de altında kalacağına dair beklentinin güçlendiği dile getirildi. Para politikasında temkinli duruşun devam edeceği ifade edilen açıklamada ayrıca parasal sıklığın seviyesinin, enflasyondaki düşüşün sürekliliğini sağlayacak şekilde belirleneceği dile getirildi.

## AVRUPA SABİT TUTTU



## SIRA FED KARARINDA

Avrupa Merkez Bankası, piyasa beklentileri doğrultusunda faiz oranlarını değiştirmede. Politika faizini sıfır, mevduat faizini eksi 0,40 olarak uygulayacak. Şimdi gözler 30 Temmuz'da toplanacak FED'de olacak.

## FAİZ KARARIYLA DOLAR DÜŞTÜ

Tahminlerden daha yüksek oranda faiz indirimi yapan Merkez Bankası'nın kararı, ilk dakikalarda dolar ve avro da hafif yükselmeye sebep oldu, ardından dolar 5,65'lere, avro da 6,33 TL'ye kadar düştü, Borsa yüzde 0,5 prim yaptı. Ardından Avrupa Merkez Bankası ECB'nin Başkanı Mario Draghi'nin açıklaması geldi. Küresel görünümün kötüye gittiğini söyleyen Draghi, "bugünkü düşük enflasyonu kabul etmiyoruz" deyip yeni karar sinyali verdi. Bu açıklamalar sonrasında döviz düşüşünü devam ettirdi. Borsa'da ise satışlar arttı. Gün sonunda dolar 5,68 TL, avro 6,34 TL'den kapandı. Borsa ise günü yüzde 1,2 düşüşle tamamladı.

## YABANCI YATIRIMCI TÜRK HİSSESİ ALIYOR

Anadolu Aslanları İş Adamları Derneği (ASKON) Başkanı Orhan Aydın, Merkez Bankası kararının yatırımların önünü açacak önemli bir adım olduğunu söyledi. Bu gerekliliği defalarca dile getirdiklerini söyleyen Aydın "Merkez Bankasının bu kararı son derece yerinde ve beklentilerimiz doğrultusunda olmuştur. Yeniden yatırım ve canlanma döneminin startı verilmiştir. Faizlerin düşmesi için gerekli ortam oluşmuştu. Merkez gereğini yaptı. Tek

haneleri görürüz" dedi. Aydın, yabancı yatırımcıların Türk varlıklarına artan ilgisine de de dikkat çekti.

## İNDİRİM ÇOK DOĞRU ZAMANDA GELDİ

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı İsmail Gülle, faiz indiriminin en kısa sürede reel sektörün finansman maliyetlerine yansımaları temenni etti. Temmuz ve eylül aylarındaki toplantılarda yapılabilecek toplam 6 puanlık muhtemel indirimin büyük bölümünün bu ay yapılmış olmasının ağustostan itibaren piyasayı canlandırıp ekonomik büyümeye hızlı bir yansıma yapacağını söyleyen Gülle "Ayrıca sağlanacak kur istikrarıyla, mal ve hizmet ihracatının da ekonomik büyümeye katkısı katlanarak devam edecektir" ifadesini kullandı.

## PIYASA FAİZLERİ DE HIZLA DÜŞMELİ

**Istanbul Sanayi Odası** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, bugüne kadarki tüm faiz kararlarında olduğu gibi bugünkü kararın da bütün iç ve dış gelişmelerin değerlendirilerek alındığını düşündüğünü ifade etti. Alınan bu kararın ekonomi açısından çok önemli adım olarak değerlendiren Bahçivan "Kararın piyasa faizlerinde düşüş yönünde olumlu etki yapıp reel sektörün rekabeti için fırsat penceresi açacağını umut ediyoruz" diye konuştu.

## Bankalar düşük faiz için hazırlık yapıyor

Merkez Bankasının yüzde 19,75'e düşürdüğü faizler için bankalar da hazırlıklarını hızlandırdı. Krediyile konut alımının yüzde 85 azaldığı günümüzde, düşük faizin kredi maliyetlerine yansıtılması hâlinde konut piyasasının yeniden canlanacağı ifade ediyor. Sektör temsilcileri faiz düşüşüyle artan talep sayesinde önümüzdeki yıl konut arzının yetersiz kalabileceği uyarısında bulunuldu. Öte yandan bankalar, yüzde 2'yi aşan konut kredisi faizlerinde rakamları yüzde 1,40'a kadar çekti. Mevduat ve diğer kredilerde de indirim için hazırlıklar sürüyor.yenişafak





# “Demiryollarına 133 milyar TL yatırım yaptık”

**İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin temmuz ayı olağan toplantısı, 'Ekonominin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve sanayimiz açısından önemi' ana gündemi ile gerçekleştirildi. Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan katılarak gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu**



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan toplantıda yaptığı açıklamada, ulaştırma sisteminin ana omurgasını oluşturan karayolları ağının öneminden bahsederek, "Bölünmüş yollar, otopanlar, köprüler, tüneller ve viyadüklerle çok daha güçlü hale getirerek, ülkemizin ulusal ve uluslararası koridorlarını tahkim ettik. Ülkemizin her köşesine uzanan devlet ve il yollarımızda fiziki ve geometrik standartları yükselttik, akıllı ve yüksek kaliteli ulaşım sistemleri tesis ederek hizmet seviyesini ve trafik güvenliğini artırdık" dedi. Bakan Turhan, hava taşımacılığının dünyada erişmiş olduğu teknolojik ve yapısal değişiklikleri, 16 yıl gibi kısa bir zaman diliminde Türkiye'ye uygulayarak, havayolunu sadece çok paralı olan değil, herkesin tercihi haline getirdiklerine vurgu yaptı. Bakan Turhan Havayolu taşımacılığını serbestleştirerek rekabete açmanın ötesinde hava ulaşım ağının yurt geneline yaydıklarını da dile getirerek, "Milli havayolu şirketimiz THY'yi, sadece kendi insanımızın değil, dünya vatandaşlarının tercih ettiği küresel bir marka haline getirdik" diye konuştu. Bakan Turhan sözlerine şöyle devam etti: "Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde ve hükümetin destekleriyle gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ulaşım modları arasında dengeli bir dağılımı sağlanması amacıyla demiryollarımızı yeni bir anlayışla ele aldık. Sektörün serbestleştirilmesi uygulamalarının hayata geçirilmesi, yüksek hızlı tren ve hızlı tren ağının yaygınlaştırılması,

mevcut hatların yenilenme sürecinin tamamlanması, hatların tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi, lojistik merkezlerin yaygınlaştırılması ve yerli ve milli demiryolu sanayinin geliştirilmesine hız verilmesini öncelikli politikalar olarak belirledik ve yaptık. Bu kapsamda demiryollarına 133 milyar TL yatırım yaptık. Ülkemiz, Pekin ve Londra'yı birbirine bağlayan doğu-batı demiryolunun Orta Koridorunda bulunmaktadır. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır". 2023 yılında TCDD Taşımacılık A.Ş. ve özel demiryolu tren işletmecilerinin toplam karasal taşımacılık içerisindeki payının yüzde 5'ten, yüzde 10'a çıkarılmasını amaçladıklarını da sözlerine ekleyen Bakan Turhan, "2003 yılında 2 bin 505 km olan sinyalli hat uzunluğumuzu yüzde 132 artırarak 5 bin 809 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının sinyalli hale getirilmesini hedefliyoruz. 2 bin 82 km olan elektrikli hat uzunluğumuzu da yüzde 166 artırarak 5 bin 530 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının elektrikli hale getirilmesini amaçlıyoruz. Tüm bunların yanında, ulaşım koridorlarının merkezinde olan ülkemiz, bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve sanayicilerimizin yükünü demiryolu ile taşıyarak rekabet gücünü artırmak amacıyla lojistik merkez yapımlarına da ağırlık verdik" açıklamalarında bulundu. Türkiye'de yapılmasına ihtiyaç duyulan lojistik merkez yerlerinin belirlenmesi için de önemli bir altyapı oluşturacak Türkiye Lojistik Master Planını tamamladıklarını ifade eden Bakan Turhan, "Bugüne kadar hizmete açılan ve yapımı tamamlanan toplam 11 adet lojistik merkez ile lojistik sektörümüzde 4,8 milyon metrekare alan ve 13,2 milyon ton taşıma kapasitesi kazandırdık. Türkiye'yi bölgesinin lojistik üssüne dönüştürecek 21 adet lojistik merkezin tamamı hizmete girdiğinde Türk lojistik sektörüne, 35 milyon ton taşıma imkanı ile 13 milyon metrekarelik açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırmış olacağız" sözlerini ekledi. Bakan Turhan sözlerini şöyle tamamladı: "Halen toplam uzunluğu 433 km olan 281 adet iltisak hattımız mevcuttur. Önümüzdeki dönemde 38 adet OSB, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda iltisak hattı yapılmasını planladık. Yüklerin daha hızlı ve ekonomik olarak taşınması amacıyla limanlara da demiryolu bağlantıları yapıyoruz. Halen 10 liman ve 4 iskeleyle olmak üzere toplam 85 kilometre demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. Filyos, Çandarlı gibi önemli limanlar olmak üzere 7 limana daha bağlantı sağlayacağız". İHA