



TURIZMCILER:

11 gün olsun

SANAYICILER:

Zarar ederiz

A TO ve ISO başkanları, Kurban Bayramı tatilinin uzatılmasının iş kaybına yol açacağını ve ekonomiyi olumsuz etkileyeceğini belirtirken, turizmciler ise iç pazarda hareketlilik yaşanacağı görüşünde.



Turizmciye bayram sanayiciye zarar

ATO ve ISO Başkanları Gürsel Baran ve Erdal Bahçivan, 'tatillerin verimliliği düşürdüğü' gerekçesiyle uzatılmasını istemedi, otelciler ise 'tatilin iç pazarı hareketlendireceğini' söyledi.



KURBAN Bayramı, bu yıl, 11 Ağustos Pazar günü başlayıp 14 Ağustos Çarşamba sona erecek. 10 Ağustos Cumartesi'ne denk gelen Arefe gününden başlayan kurban bayramı tatilinin uzatılması konusunda, turizm ve sanayi sektörü yöneticileri, farklı görüşlere sahip.

Turizm sektörünün bayramın tatilinin uzatılmasına yönelik taleplerine karşılık, iş dünyası bayram tatilinin uzatılmasına sanayide ivme kaybına yol açması ve ekonomiye olumsuz etkileri olduğu gerekçesiyle mesafeli duruyor.

Istanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, konuya dair, "Yılın ilk altı ayında ihracat artışının yüzde 2.2 ile düşük oranda olmasında, Haziran'da bayram tatili sebebiyle yaşanan iş günü kaybının etkisi var. Bu sebeple, Temmuz'da daha güçlü bir artış görebiliriz. Bu vesileyle son dönemlerde alışkanlık haline gelen bayram tatillerinin uzatılması kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik sebebi olan bu önceden planlanmamış davranışların artık son bulmasını temenni ediyoruz." dedi.

Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Gürsel Baran da, uzun tatil sürelerinin üretim ve ticareti kesintiye uğrattığını belirterek, "Turizm sektörü, zaten hareketli olduğu için bu bayramda tatili uzatmayarak, ekonominin diğer alanlarına odaklanalım, üretim ve ihracatı arttırmak için çalışalım." çağrısında bulundu.

TOBB Başkan Yardımcısı Salih Zeki Murzioğlu ise 9 günlük bayram tatiline karşı çıktı. "Emekçiler bunu ister, ama, iş veren olarak ben isteyemem" diyen Salih Zeki Murzioğlu, "İşçiler ister. Tatile girecekler, ama, benim iş yerim duracak. Ben 9 gün, primini ödeyeceğim. Ben taraftar değilim. O tatili verdiğin zaman benden gidiyor." diye konuştu.

Öte yandan, turizm sektörü ise, Ramazan Bayramı'nda iç pazarda yaşanan hareketliliğin, Kurban Bayramı'nda da görülmesi için bayram tatilinin 9 güne uzatılmasını bekliyor. (AA)

Otelcilerin ümitli bekleyişi

Otelcilerin ümitli bekleyişi

TÜRKİYE Otelciler Federasyonu (TÜROFED) Başkanı Osman Ayık, Ramazan Bayramı tatilinde tatil süresinin 9 güne çıkartılması ve önceden açıklanması sayesinde, iç pazarda ciddi bir hareketlilik yaşandığını söyledi. O günlerde, turizm tesislerinin büyük bir bölümünün yüzde 100 doluluk oranına ulaştığını, 9 günlük tatil boyunca sadece Antalya'daki tesislerde 400 bin kişinin konakladığını hatırlatan Osman Ayık, aynı hareketliliği Kurban Bayramı için de beklediklerini kaydetti. Profesyonel Otel Yöneticileri Derneği (POYD) Başkanı Ülkay Atmaca da, konu ile ilgili açıklamasında, blok tatillerinin önceden açıklanmasının, hem yerli turist hem de turizm sektörü açısından son derece yararlı olduğunu kaydetti.



**DOKUZ GÜNLÜK
TATİL KAVGASI**

■ **11-14** Ağustos tarihlerindeki Kurban Bayramı tatilinin 9 güne uzatılıp uzatılmayacağı ile ilgili tartışmalar sürüyor. Turizm sektörü bayram tatilinin uzatılmasını isterken, buna karşı çıkan iş dünyası ise 'çalışalım' diyor. ■ **8'DE**



Turizmciler 9 gün istiyor

11-14 Ağustos tarihleri arasını kapsayan kurban bayramı tatilinin uzatılıp uzatılmayacağı ile ilgili tartışmalar sürüyor.

Turizm sektörü, bayramın uzatılmasının iç pazara katkı sağladığını belirtti. İş dünyası ise ivme kaybı yaşanacağını ifade ediyor

BAYRAM TATİLİ TARTIŞMASI DEVAM EDİYOR

Turizm sektörü temsilcileri bayramın uzatılmasının iç pazara katkı sağladığını belirtti.

İş dünyası çalışalım diyor

Türkiye'de Ramazan Bayramı'nda 9 gün tatil yapılmasının ardından, Kurban Bayramı'nda da benzer bir tatil tartışması gündeme geldi. Kurban Bayramı tatilinin de 9 güne çıkartılması için, bayramın dışında kalan Perşembe ve Cuma günlerinin de tatile dahil edilmesi gerekiyor. Turizm sektörünün bayram tatilinin uzatılmasına yönelik taleplerine karşılık, iş dünyası ise bayram tatilinin uzatılmasına sanayide ivme kaybına yol açması gerekçesiyle mesafeli duruyor.

İÇ PAZARA KATKI

Turizmciler, Ramazan Bayramı'nda iç pazarda yaşanan hareketliliğin Kurban Bayramı'nda da gerçekleşmesi için tatilin 9 güne uzatılmasını bekliyor. Türkiye Otelciler Federasyonu Başkanı Osman Ayık, "Bu yıl henüz arzu ettiğimiz rakamlara ulaşamadık. Blok tatile dönüşebilecek tüm resmi tatillerin, seyahat etmeyi planlayan vatandaşlarımızın programlarını kolay yap-



İş dünyası, Kurban Bayramı tatilinin 9 güne uzatılmasının iş hacmini daraltacağını ifade ediyor.

bilmeleri ve erken rezervasyon indirimlerinden faydalanabilmeleri için yılın başında açıklanmasını talep ediyoruz. Son ana kadar bu açıklanmadığı takdirde tesislerimizde bir doluluk gerçekleşiyor ve yerli misafirlerimiz yer bulmakta zorlanıyor, ayrıca fiyatlar da daha yukarılarda oluyor. İç pazarda seyahat etmeyi plan-

layan misafirlerimizin alım gücü zorlanıyor" diye konuştu.

KESİNTİ YAŞANIYOR

İş dünyası ise 9 günlük resmi tatillerin işleri böldüğü ve ekonomiye genel olarak zarar verdiği görüşünde. Ankara Ticaret Odası Başkanı Gürsel Baran, "Turizm sektörü zaten hareketli. Bayramda tatili uzatmayarak

Bayram bereketi

■ **AYDIN'IN** turistik ilçeleri Kuşadası ve Didim'de Kurban Bayramı rezervasyonlarında yoğunluk yaşanıyor. Eşsiz sahilleri, masmavi deniz ve koylarıyla her yıl turistlerin akınına uğrayan Kuşadası ve Didim'de bayram öncesinde otellerin büyük bir bölümü doldu. Kuşadası Otelciler ve Yatırımcılar Birliği Başkanı Tacettin Özden, "Bayramda yüzde 100'e yakın bir doluluğa ulaşacağımıza inanıyorum. Vatandaşlarımız elini çabuk tutsun ve bir an önce rezervasyonlarını yaptırınsın" dedi. ■ **MEHMET KAVAS**

ekonominin diğer alanlarına odaklanalım, üretim ve ihracatı artırmak için çalışalım" dedi. **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı Erdal Bahçıvan da, "Yılım ilk 6 ayında ihracat artışının yüzde 2.2 ile düşük oranda olmasında, Ramazan Bayramı tatilinin etkisi var. Bu nedenle Temmuz'da daha güçlü bir artış için çalışmalıyız. Tatillerinin uzatılması kararları gözden geçirilmeli" diye konuştu.



Meslek liseleri doldu **sanayici** moral buldu

İSTANBUL Sanayi Odası'nın (İSO) ocak ayında MEB ile imzaladığı Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü sonucunda bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre İstanbul'da İSO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı.

Mesleki-tekniik eğitimi içeren ortaöğretim seviyesinin genel istihdam içindeki payının Türkiyede diğer ülkelere kıyasla düşük olduğunu belirten belirten İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Almanya'da yüzde 58, Güney Kore'de yüzde 39 olan payın Türkiye'de ise yüzde 20 olduğunu, bu tablonun mesleki eğitimde yapılacak iyileştirmeye ne kadar ihtiyaç duyulduğunu ifade etti.

Başarısı kanıtlandı
Bahçivan, okullardaki Protokol



Yürütme Kurullarını oluşturan Meslek Komiteleri ile okul yöneticilerini bir araya getirdiklerini, yol haritaları oluşturduklarını belirtti.

Bahçivan, "Mesleki eğitimdeki iyileştirmeye yönelik çok önemli bir adım olan ve iş dünyası ve toplumun diğer kesimlerinin de çok olumlu

karşıladığı protokolümüz, elde edilen doluluk oranları ile başarısını kısa sürede kanıtladı. Genç nüfusumuzun **sanayi** ile bağlarının yeniden güçlendirilmesi yolunda bizlere çok büyük moral ve motivasyon kaynağı oldu. Çünkü **sanayi** ve üretim toplumu olmanın çözümü nitelikli eğitimden geçiyor" dedi.

Nitelikli eğitim

Protokol ile İstanbul'da mesleki ve teknik eğitim veren okullarda eğitim programları sektörle birlikte tasarlanacak ve mezunların niteliği artırılarak iş hayatına hazırlanması sağlanacak. Protokolün amaçları şöyle:

- Okulların atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilere dayalı olarak donatılması.
- Alan öğrencilerine işletmelerde gerçek üretim ortamlarında beceri eğitimi ve staj imkanları sağlanması.
- Alan öğretmenlerine hizmet içi ve işbaşı eğitimlerinin verilmesi.



Demiryollarına rekor yatırım

Turhan, "Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız." dedi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır" dedi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclis'nin temmuz ayı olağan toplantısı, 'Ekonominin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve **sanayimiz** açısından önemli' ana gündemi ile gerçekleştirildi.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan katılarak gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu.

TURHAN AÇIKLAMA YAPTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan toplantıda yaptığı açıklamada, ulaştırma sisteminin ana omurgasını oluşturan karayolları ağının öneminden bahsederek, "Bölünmüş yollar, otopanlar, köprüler, tüneller ve viyadüklerle çok daha güçlü hale getirerek, ülkemizin ulusal ve uluslararası koridorlarını tahkim ettik. Ülkemizin her köşesine uzanan devlet ve il yollarımızda fiziki ve geometrik standartları yükselttik, akıllı ve yüksek kaliteli ulaşım sistemleri tesis ederek hizmet seviyesini ve trafik güvenliğini arttırdık" dedi.

HAVA TAŞIMACILIĞI

Bakan Turhan, hava taşımacılığının dünyada erişmiş olduğu teknolojik ve yapısal değişiklikleri, 16 yıl gibi kısa bir zaman diliminde Türkiye'ye uygulayarak, havayolunu sadece çok paralı olanların değil, herkesin tercihi haline getirdiklerine vurgu yaptı.

REKABET

Bakan Turhan Havayolu taşımacılığını serbestleştirerek rekabete açmanın ötesinde hava ulaşımını yurt geneline yaydıklarını da dile getirerek, "Milli havayolu şirketimiz THY'yi, sadece kendi insanımızın değil, dünya vatandaşlarının tercih ettiği küresel bir marka haline



getirdik" diye konuştu.

"DEMİRYOLLARINA 133 MİLYAR TL YATIRIM YAPTIK"

Bakan Turhan sözlerine şöyle devam etti: "Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde ve hükümetin destekleriyle gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ulaşım modları arasında dengeli bir dağılımın sağlanması amacıyla demiryollarımızı yeni bir anlayışla ele aldık. Sektörün serbestleştirilmesi uygulamalarının hayata geçirilmesi, yüksek hızlı tren ve hızlı tren ağının yaygınlaştırılması, mevcut hatların yenilenme sürecinin tamamlanması, hatların tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi, lojistik merkezlerin yaygınlaştırılması ve yerli ve milli demiryolu **sanayinin** geliştirilmesine hız verilmesini öncelikli politikalar olarak belirledik ve yaptık. Bu kapsamda demiryollarına 133 milyar TL yatırım yaptık. Ülkemiz, Pekin ve Londra'yı birbirine bağlayan doğu-batı demiryolunun Orta Koridorunda bulunmaktadır. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'kuşak ve yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlamış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır."

"SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU"

2023 yılında TCDD Taşımacılık A.Ş. ve özel demiryolu tren işletmecilerinin toplam karasal taşımacılık içerisindeki payının yüzde 5'ten, yüzde 10'a çıkarılmasını amaçladıklarını da sözlerine ekleyen Bakan Turhan, "2003 yılında 2 bin 505 km olan sinyalli hat uzunluğumuzu yüzde 132 artırarak 5 bin 809 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının sinyalli hale getirilmesini hedefliyoruz. 2 bin 82 km olan elektrikli hat uzunluğumuzu da yüzde 166 arttırarak 5 bin 530 km'ye ulaştırdık. 2023 yılına kadar önemli akslarımızın tamamının elektrikli hale getirilmesini amaçlıyoruz. Tüm bunların yanında, ulaşım koridorlarının merkezinde olan ülkemizi, bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve **sanayicilerimizin** yükünü demiryolu ile taşıyarak rekabet gücünü arttırmak amacıyla lojistik merkez yapımlarına da ağırlık verdik" açıklamalarında bulundu.

LOJİSTİK SEKTÖRÜ

Türkiye'de yapılmasına ihtiyaç duyulan lojistik merkez yerlerinin belirlenmesi için

de önemli bir altyapı oluşturacak Türkiye Lojistik Master Planını tamamladıklarını ifade eden Bakan Turhan, "Bugüne kadar hizmete açılan ve yapımı tamamlanan toplam 11 adet lojistik merkez ile lojistik sektörümüze 4,8 milyon metrekare alan ve 13,2 milyon ton taşıma kapasitesi kazandırdık. Türkiye'yi bölgesinin lojistik üssüne dönüştürecek 21 adet lojistik merkezin tamamı hizmete girdiğinde Türk lojistik sektörüne, 35 milyon ton taşıma imkanı ile 13 milyon metrekarelik açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırmış olacağız" sözlerini ekledi.

"7 LİMANA DAHA BAĞLANTI SAĞLAYACAĞIZ"

Bakan Turhan sözlerini şöyle tamamladı: "Halen toplam uzunluğu 433 km olan 281 adet litesak hattımız mevcuttur. Önümüzdeki dönemde 38 adet **OSB**, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda litesak hattı yapılmasını planladık. Yüklerin daha hızlı ve ekonomik olarak taşınması amacıyla limanlara da demiryolu bağlantıları yapıyoruz. Halen 10 liman ve 4 iskeleye olmak üzere toplam 85 kilometre demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. Filyos, Çandarlı gibi önemli limanlar olmak üzere 7 limana daha bağlantı sağlayacağız".



ISO, 'Mahir Eller' projesini Dudullu OSB'deki işverenlere anlattı

TOBB, TEPAV ve İstanbul'da **ISO** iş birliğinde yürütülen Mahir Eller projesi, Dudullu **OSB**'de düzenlenen farkındalık toplantısında işverenlere tanıtıldı.

HABER MERKEZİ

Türkiye'de nitelikli iş gücü istihdamının yaygınlaştırılmasını amacıyla yürütülen Mahir Eller projesi, İstanbul Dudullu Organize Sanayi Bölgesi'nde (**OSB**) düzenlenen farkındalık toplantısında işverenlere tanıtıldı.

İstanbul Sanayi Odası (ISO) açıklamasına göre, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (**TOBB**) öncülüğünde, Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırmaları Vakfı (**TEPAV**) ortaklığında ve İstanbul ilinde **ISO** iş birliğinde yürütülen Mahir Eller Projesi kapsamında nitelikli çalışan ve verimli üretim elde etmek amacıyla **OSB**'lerde ve **sanayi** bölgelerinde farkındalık toplantıları sürdürülüyor.

Projenin, mesleki yeterlilik ve belgelendirme konusunda İstanbul'daki en son farkındalık toplantısı İstanbul Dudullu Organize **Sanayi** Bölgesi'nde düzenlendi.

Bugüne kadar 81 ilin 78'inde 50 bine yakın adaya sınav ve belgelendirme hizmeti veren **TOBB MEYBEM AŞ.** Mesleki Yeterlilik ve Belgelendirme Merkezleri, İstanbul Dudullu **OSB**'de gerçekleştirilen farkındalık toplantısında Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun



(MYK) sınav ve belgelendirme süreçleri hakkında bilgi verdi.

Toplantıya katılan ve Dudullu **OSB**'de faaliyet gösteren işverenler, MYK mevzuatı, sınav planlamasına geçilmeden önce yapılması gerekenler, sınav prosedürü ve adayların başvuru süreçleri gibi konularda bilgi edindi. Açıklamada, toplantıdaki ifadelerine yer verilen **ISO** Genel Sekreter Yardımcısı Mehmet Dolgan, özel sektörün ihtiyaçlarının yeniden belirlendiği mevcut ortamda **sanayinin** ihtiyaç duyduğu nitelikli çalışan açığını giderici çalışmaların büyük önem taşıdığını dile getirdi. **ISO** olarak **sanayicilerin** aradıkları nitelikli elemanların yetişmesine katkı sağlamak adına yürütülen çalışmalara

"Mahir Eller" projesi ile devam edildiğini belirten Dolgan, "Mesleki yeterlilik sistemi gerek çalışanların gerekse işverenlerin iş gücü piyasasından beklentilerini karşılamaya hizmet ediyor. Sistem aracılığıyla iş gücü piyasalarının yeniden şekillenen ihtiyaçlarına uygun meslekler belirleniyor. Bu mesleklerde çalışan ya da çalışmak isteyen kişilerin sahip olması gereken standart bilgi ve beceri düzeyleri tespit ve tescil ediliyor." ifadelerini kullandı.

'MYK Belgesi 117 meslekte zorunlu'

MEYBEM Genel Müdürü Ahmet Saygın Baban ise 117 meslekte MYK belgesinin zorunlu olduğunu belirterek,

sunuları kaydetti: "Toplantılara katılan işverenlerimizi, çalışmanın ve üretim kalitesinin niteliğine değer veren, iş güvenliğine duyarlı iş dünyası temsilcileri olarak belgelendirme sürecine teşvik ediyoruz. 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu gereğince, tehlikeli ve çok tehlikeli işlerde MYK belgesi olmayan kişiler çalıştırılmamalıdır. Bu belgeye sahip olmayan kişilerin çalıştırıldığının tespit edilme halinde, iş müfettişleri tarafından cezai işlem uygulanacaktır. Bununla birlikte sınavlardan başarılı olan adayların sınav ücretleri İşsizlik Sigortası Fonu'ndan geri ödeniyor, ayrıca MYK mesleki yeterlilik belgeli çalışan istihdam eden işverenlerimiz 54 aya kadar işveren sigorta primi teşvikinden yararlanabiliyor. Bu bakımdan **TOBB MEYBEM** başta olmak üzere MYK tarafından yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları vasıtasıyla özellikle bu iş kollarından faaliyet gösteren firmaların çalışanlarına MYK mesleki yeterlilik belgesi alması önem arz ediyor."

Mahir Eller Projesi ile 15 bin kişiye mesleki yeterlilik belgesi

Mahir Elleri projesiyle yurt

çapında mesleki yeterliliği ve birikimi olan, bunu kanıtlayarak daha iyi çalışma koşulları arayan kişilere ulaşılması hedefleniyor. Mesleğini belgele, farkını koy ortaya sloganıyla yürütülen Mahir Eller projesi ile 15 bin kişinin mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanması, belgelendirilmiş 3 bin kişinin ise istihdam edilmesi planlanıyor.

12 ilde 30 bin kişinin mesleki becerileri belirlenecek

Proje kapsamında İstanbul başta olmak üzere 12 ilde gerçekleştirilen mesleki belgelendirme konusundaki farkındalık toplantıları serisi ve belgelendirmeye yönelik çalışmalarla da nitelikli iş gücü istihdamının yaygınlaştırılmasına, iş kazalarının önüne geçilmesine ve tüketiciye sunulan ürün ve hizmetin kalitesinin artmasına katkıda bulunmak amaçlanıyor.

Mahir Eller Projesi kapsamında, 12 ilde 30 bin kişinin mesleki becerilerinin belirlenmesi amaçlanırken, 15 bin kişinin ise mesleki yeterliliğinin tescilleneceği öngörülmüyor. İstanbul'da bugüne kadar yaklaşık 2 bin kişi mesleki becerilerinin tespit edilmesi amacıyla yürütülen profillemeye çalışmasına katıldı.



ISO destekli okullar yüzde 100 dolu

Istanbul Sanayi Odası'nın Ocak ayında MEB ile imzaladığı Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü sonucunda bu yılki Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında açıklanan yerleştirme sonuçlarına göre İstanbul'da ISO tarafından desteklenen 38 meslek lisesinde doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. Mesleki-tekniik eğitimi içeren ortaöğretim seviyesinin genel istihdam içindeki payının Türkiye'de diğer ülkelere kıyasla düşük olduğunu belirten belirten ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Almanya'da yüzde 58, Güney Kore'de yüzde 39 olan payın Türkiye'de ise yüzde 20 olduğunu, bu tablonun mesleki eğitimde yapılacak iyileştirmeye ne kadar ihtiyaç duyulduğunu ifade etti. Bahçivan, okullardaki Protokol Yürütme Kurullarını oluşturan Meslek Komiteleri ile okul yöneticilerini toplantılarda bir araya getirdiklerini, okul yönetimi, müfredat, öğretmenler, öğrenciler, staj, istihdam, yeni paydaşlar, okul altyapısı, teknoloji gibi pek çok başlığın kapsamlı ve entegre bir şekilde ele alınarak kısa, orta ve uzun vadede hedeflemelerle yol haritaları oluşturduklarını belirtti.