



# İstanbul, teşviklerden mahrum bırakılmamalı

**İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)** Meclisi'nin ocak ayı olağan toplantısı, "Ekonomimizin ve İhracatımızın Kalbi İstanbul'da **Sanayimizin** Üretim ve Rekabet Gücünü Artırmaya Yönelik Yeni Strateji ve Gelişim Önerileri" ana gündemi gerçekleştirildi. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçıvan**, çağlar boyunca ticaret ve üretim şehri olan İstanbul'un bugün de kendine has sosyoekonomik yapısıyla ülkemizin **sanayi**, ticaret, iş, yatırım, finans ve turizm başkenti olmayı sürdürdüğüne dikkat çekti. İstanbul'un Türkiye'ye gayrisafı yurtiçi hasılasının yüzde 30'unu ürettiğini, sahip olduğu liman ve lojistik kapasitesiyle ihracatın yaklaşık yarısını gerçekleştirdiğini ve geçen yıl 100 milyar doları aşan bir ihracat perfor-



mansına imza attığını hatırlatan Bahçıvan, buna karşılık **sanayi** sektörünün giderek kenti terk ettiğinin altını çizdi. Bahçıvan, "Bunun nedeni, bir ağ gibi İstanbul'u kuşatan plansız konutlaşma ve etraflarında oluşan farklı ticari ya-

tırımların **sanayi** alanlarının yerine inşa edilmesi. **Sanayi** sektörünün negatif çevresel etkisinin dile getirildiği kadar konutlaşmanın getirdiği etkiler tartışılmıyor. Üretmeden ya da başkasının ürettiğini tüketerek kalkınmamız müm-

kün değil. Acilen İstanbul'da yeni **sanayi** alanları üretmeli, birikimli, nitelikli ve deneyimli **sanayicilerimizin** şehri terk etmelerine izin vermemeliyiz" dedi.

Konuşmasında İstanbul **sanayisinin** geleceği için çok önemli olan teşvikler konusuna özellikle dikkat çeken Bahçıvan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"İstanbul ülkemizde hem girişimciliğin hem de teknolojinin ve yetişmiş insan gücünün başkenti olarak büyük bir potansiyele ev sahipliği yapıyor. Ne var ki, bu özelliğine rağmen İstanbul **sanayisi** artık çok özel projeler haricinde yüksek teknoloji üretimine yönelik teşviklerden yararlanamaz hale gelmiş durumda. Bunun son örneğini geçtiğimiz yıl hayata geçen

ve kredi garanti mekanizmasıyla desteklenen İmalata Dayalı İthal İkamisi Destek Programı'nda gördük. Bizler, **sanayileşmede** çeşitli nedenlerle daha az yol alabilmiş Anadolu illerimizin daha ileri ve güçlü bir **sanayiye** kavuşması için desteklenmesinden mutluluk duyabiliriz. Ancak ne var ki, İstanbul'un en çok ihtiyaç duyduğu dönemde yüksek teknoloji yatırımlarına yönelik teşviklerinden mahrum bırakılmasının da büyük bir potansiyeli heba edebileceğinden endişe duyuyoruz. Yeni nesil teknolojiler, dijitalleşme, yeşil ve sürdürülebilir üretim alanlarındaki yeni yatırımlar için İstanbul'un teşvik kapsamından çıkarılmaması, hatta daha fazla desteklenmesi büyük bir önem taşıyor."



# Etraf konut, AVM dolunca sanayi İstanbul'u terk etti

## EKONOMİ SERVİSİ

**İSTANBUL Sanayi Odası (ISO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, **sanayi** sektörünün, ihracatın yaklaşık yarısını yapan İstanbul'u giderek terk ettiğine dikkat çekti. Bahçivan, "Bunun nedeni, bir ağ gibi İstanbul'u kuşatan plansız konutlaşma ve etraflarında oluşan farklı ticari yatırımların **sanayi** alanlarının yerine inşa edilmesi. **Sanayi** sektörünün negatif çevresel etkisinin dile getirildiği kadar konutlaşmanın getirdiği etkiler tartışılmıyor. Üretmeden ya da başkasının ürettiğini tüketerek kalkınmamız mümkün değil. Acilen İstanbul'da yeni **sanayi** alanları üretmeli, birikimli, nitelikli ve deneyimli **sanayicilerimizin** şehri terk etmelerine izin vermemeliyiz" dedi.



### KAPLADIĞI ALAN YÜZDE 1.6

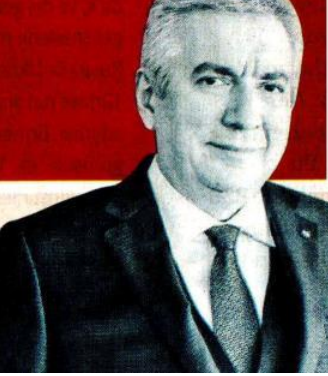
**İstanbul Sanayi Odası (ISO)** Meclisi'nin ocak ayı olağan toplantısı "Ekonomimizin ve İhracatımızın Kalbi İstanbul'da **Sanayimizin** Üretim ve Rekabet Gücünü Artırmaya Yönelik Yeni Strateji ve Gelişim Önerileri" ana gündemi ile video konferans yöntemi üzerinden yapıldı. Toplantıya **Sanayi** ve Teknoloji Bakan Yardımcısı

Hasan Büyükdede konuk olarak katıldı. Konuşmasında, "2004'ten 2020'ye 16 yıllık süre zarfında, **sanayi** sektörünün İstanbul gayri safi hasılası içindeki payında yaklaşık yüzde 4'lük bir azalma söz konusu." bilgisini veren Bahçivan, "Bir diğer gerçek ise, ülkemizde **sanayi** gayrisafi hasılasının neredeyse dörtte birini üreten İstanbul'da, **sanayi** alanlarının il toplam alanının yüzde 1.6 gibi küçük bölümünü

oluşturduğunu görüyoruz. Bu tespitlerin akabinde teşhis için şu soruyu sormamız gerekiyor: **Sanayi** neden İstanbul'u terk ediyor?" diye konuştu.

### LOJİSTİK AVANTAJA DİKKAT

İstanbul, Türkiye ve dünya için bugün yadsınmaz gerçeğin; iklim değişikliği ve etkileri olduğunun altını çizen Bahçivan, "İstanbul İklim Eylem Planı" kapsamında 2050'de karbon nötr bir İstanbul hedeflendiğini, 2030 yılına kadar da yaklaşık yüzde 50'lik mutlak bir azaltım sağlanması gerektiğini dile getirdi. İstanbul'un ekonomik potansiyelini daha iyi kullanabilmek açısından bir diğer kritik konunun da lojistik altyapısı olduğunu belirten Bahçivan, "Pandemi sonrası gelişen yeni ticaret fırsatları ve özellikle e-ticaretin büyümesi ile lojistik sektörü küresel rekabette ayrı bir önem kazandı. Son yıllarda bu alana yapılan yatırımların, tedarik zincirlerinde elde ettiğimiz kazanımlarda önemli rolü olduğu açık." dedi.



SANAYİ

## "İstanbul'un potansiyelini heba etmeyelim"

ISO/Erdal Bahçivan: Kent, yüksek teknolojlili yatırımlardan mahrum bırakılmamalı/ 03



# ISO'dan İstanbul'a teşvik talebi

• **Sanayi** sektörünün, ihracatın yaklaşık yarısını gerçekleştiren İstanbul'u giderek terk ettiğini kaydeden **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, buna gerekçe olarak "Bir ağ gibi İstanbul'u kuşatan plansız inşaat"ı gösterdi.

DÜNYA gazetesinin gündeme getirdiği "İstanbul'un yüksek teknoloji teşviklerinden mahrum bırakılması" sorunu, **İstanbul Sanayi Odası'nın (ISO)** ocak ayı olağan meclis toplantısında ana gündem maddesi olarak masaya yatırıldı. Çevrimiçi gerçekleştirilen ve **Sanayi** ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükkedede'nin konuk olarak yer aldığı toplantıda **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, İstanbul'un yüksek teknoloji üretimine yönelik teşviklerden mahrum bırakılmaması çağrısında bulundu. Bahçivan, açılıшта yaptığı konuşmada İstanbul'un Türkiye gayrisafi yurtiçi hasılasının yüzde 30'unu ürettiğini, sahip olduğu liman ve lojistik kapasitesiyle ihracatın

yaklaşık yarısını gerçekleştirdiğini ve geçen yıl 100 milyar doları aşan bir ihracat performansına imza attığını hatırlatarak, buna karşılık **sanayi** sektörünün giderek kenti terk ettiğinin altını çizdi.

## Şehrin yüzde 1,6'sı sanayi alanı

Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: "2004'ten 2020'ye 16 yıllık süreçte, **sanayi** sektörünün İstanbul gayri safi hasılası içindeki payında yaklaşık yüzde 4'lük bir azalma söz konusu. Bir diğer gerçek ise, ülkemizde **sanayi** gayrisafi hasılasının neredeyse dörtte birini üreten İstanbul'da, **sanayi** alanlarının il toplam alanının yüzde 1,6 gibi küçük bölümünü oluşturduğunu görüyoruz. **Sanayi** neden İstanbul'u

• **Konut ve ticari yatırımların sanayi alanları yerine inşa edildiğini bildiren Bahçivan**, "İstanbul'un yüksek teknoloji yatırımlarına yönelik teşviklerden mahrum bırakılması büyük bir potansiyeli heba edebilir" dedi.

terk ediyor? Elbette en basit tabiriyle bir ağ gibi İstanbul'u kuşatan plansız konutlaşma ve bunun etrafında oluşan farklı ticari yatırımların **sanayi** alanlarının yerine inşa ediliyor olması, bu sorunun en özlü yanıtıdır."

## Yetmiş insan gücü İstanbulda

Söylemlerde genellikle **sanayi** sektörünün negatif çevresel etkisinin dile getirildiğini vurgulayan Bahçivan, konutlaşmanın getirdiği çevresel etkilerin ise bu seviyede tartışılmadığı yönünde eleştirisini dile getirdi.

Konuşmasında İstanbul **sanayisinin** geleceği için çok önemli olan teşvikler konusuna özellikle dikkat çeken Bahçivan, sözlerini şöyle

sürdü: "İstanbul **sanayisi** artık çok özel projeler haricinde yüksek teknoloji üretimine yönelik teşviklerden yararlanamaz hale gelmiş durumda. Bunun son örneğini geçtiğimiz yıl hayata geçen ve kredi garanti mekanizmasıyla desteklenen İmalata Dayalı İthal İkameleri Destek Programı'nda gördük. Bizler, **sanayileşmede** çeşitli nedenlerle daha az yol alabilmiş Anadolu illerimizin daha ileri ve güçlü bir **sanayiye** kavuşması için desteklenmesinden mutluluk duyabiliriz. Ancak ne var ki, İstanbul'un en çok ihtiyaç duyduğu dönemde yüksek teknoloji yatırımlarına yönelik teşviklerinden mahrum bırakılmasının da büyük bir potansiyeli heba edebileceğinden endişe

duyuyoruz. Zira her şeyden önce, ülkemizde yüksek teknoloji ve katma değer üretiminde rol üstlenecek yetmiş insan gücü altyapısını şu an İstanbul dışındaki büyük şehirlere çekmek bile ne yazık ki büyük maliyetlere katılsanız bile mümkün değil. İstanbul'un teşvik kapsamından çıkarılmaması, hatta daha fazla desteklenmesi büyük bir önem taşıyor."

## Yükü tüm paydaşlar üstlenmeli

Konuşmasında gündemdeki sıcak konulara da değinen **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, elektrik kesintilerine birçok **OSB'nin** hazırlıksız yakalandığını söylerken, "Birçok **sanayiciye** bu kesintiler doğrudan yazılı olarak değil, sözlü olarak bildirildi. Çözüm arayışları sadece belirli sektörleri değil tüm sektörleri kapsamalı ve bu yükün sadece **sanayicinin** değil toplumun tüm paydaşları tarafından üstlenilmesi gerektiğini düşünüyoruz" dedi.

İstanbul **Sanayici**  
Marmara çevresinde  
kalmak istiyor

**Meclise** konuk olan **Sanayi** ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükkedede, küreseldeki lojistik kırımlar nedeniyle Türkiye'nin Avrupa'ya en yakın üretim üslerinden biri haline geldiğini kaydetti. Büyükkedede, İstanbul **Sanayicilerin** Marmara çevresinde kalma gayretinde olduğu tespitinde bulundu. Büyükkedede, İstanbul'un **sanayisinin** yeniden yapılandırılması adına izlenmesi gerekenleri de 5 adımda şöyle sıraladı: "Birincisi **sanayi** alanlarının üretimi öncelikli konumuz. İkincisi tarım alanlarının optimum kullanılması için çalışmalar sürüyor. Üçüncü olarak, yüksek teknoloji üretiminin önünü açacak yatırımlar geliyor. Dördüncü olarak bölgedeki tesislerin karbon ayak izini düşürecek yatırımların projelendirilmesi var. Son olarak da İstanbul'un lojistik merkezi haline gelecek adımların atılması önem arz ediyor."



# 'İstanbul teşvik kapsamında kalmalı'

## EKONOMİ SERVİSİ

**Istanbul Sanayi Odası (ISO) Meclisi'nin** ocak ayı olağan toplantısı, 'Ekonomimizin ve İhracatımızın Kalbi İstanbul'da Sanayimizin Üretim ve Rekabet Gücünü Artırmaya Yönelik Strateji Önerileri' gündemi ile gerçekleştirildi. ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükdede



Erdal Bahçivan

konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Bahçivan, "İstanbul'un yüksek teknoloji yatırımlarına yönelik teşviklerinden mahrum bırakılması büyük bir potansiyeli heba edebilir. Yeni nesil teknolojiler, dijitalleşme, yeşil ve sürdürülebilir üretim alanlarındaki yeni yatırımlar için İstanbul teşvik kapsamından çıkarılmamalı" dedi.



## İSTANBUL'DA YENİ SANAYİ ALANI TALEBİ

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, "Acilen İstanbul'da yeni sanayi alanları üretmeli, birikimli, nitelikli ve deneyimli sanayicilerimiz şehri terk etmelerine izin vermemeliyiz" dedi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, "Acilen İstanbul'da yeni sanayi alanları üretmeli, birikimli, nitelikli ve deneyimli sanayicilerimiz şehri terk etmelerine izin vermemeliyiz" ifadesini kullandı.

İSO'dan yapılan açıklamaya göre, İSO Meclis'inin ocak ayı olağan toplantısı, "Ekonomimizin ve ihracatımızın kalbi İstanbul'da Sanayinin Üretim ve Rekabet Gücünü Artırmaya Yönelik Yeni Strateji ve Gelişim Önerileri" ana gündemi ile video konferans yöntemiyle gerçekleştirildi.

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Bahçivan, toplantıda yaptığı konuşmada, çağlar boyunca ticaret ve üretim şehri olan İstanbul'un, bugün de kendine has sosyoekonomik yapıyla Türkiye'nin sanayi, ticaret, iş, yatırım, finans ve turizm başkenti olmayı sürdürdüğünü aktardı.

İstanbul'un Türkiye GSYİH'sinin yüzde 30'unu ürettiğini, sahip olduğu liman ve lojistik kapasitesiyle ihracatın yaklaşık yarısını gerçekleştirdiğini ve geçen yıl 100 milyar doları aşan bir ihracat performansına imza attığını belirten Bahçivan, buna karşılık sanayi sektörünün giderek kenti terk ettiğini kaydetti.

Bahçivan, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Dünyanın birçok ülkesinden fazla olan genç nüfusu, hızla büyüyen iç pazar, yaratıcılık, yenilik ve girişimcilik alanlarındaki öncü ruhu, dinamik özel sektörüyle büyük bir ekonomik güç haline gelen şehrimiz, genç nüfusu sayesinde gelecek için de büyük bir potansiyele sahiptir. Tüm bu olgular sıralandıktan sonra İstanbul sanayisini daha ayrıntılı bir biçimde inceledik. Bizim için en büyük soru şu: Birinci, İstanbul, sanayi kaynaklı ekonomik gelişimini kaybediyor. 2000'ten 2020'ye 16 yıllık süre zarfında, sanayi sektörünün İstanbul gayri safi hasılası içindeki payında yaklaşık yüzde 4'lük bir azalma söz konusu. Bir diğer gerçek ise ülkemizde sanayi gayrisafi hasılasının neredeyse dörtte birini üreten İstanbul'da, sanayi alanlarının toplam alanının yüzde 1,6 gibi küçük bölümünü oluşturduğunu görüyoruz. Bu tespitlerin akabinde tevhis için su soruyoruz sormamız gerekiyor; sanayi neden İstanbul'u terk ediyor? Elbette en basit tabiriyle bir ağı gibi İstanbul'u kuşatan plansız konutlaşma ve bunun etrafında oluşan farklı ticari yatırımların sanayi alanlarının yerine inşa edilmesi bu sorunun en özü yanıtıdır."

Söylemlerde genellikle sanayi sektörünün negatif çevresel etkisinin dile getirildiğini aktaran Bahçivan, "Fakat konutlaşmanın getirdiği çevresel etkilerin bu seviyede tartışılmadığı da bir gerçek. Hiç unutmamalıyız ki üretmeden ya da başkasının ürettiğini tüketerek kalkanmamız mümkün değil. Dolayısıyla acilen İstanbul'da yeni sanayi alanları üretmeli, birikimli, nitelikli ve deneyimli sanayicilerimiz şehri terk etmelerine izin vermemeliyiz" ifadelerini kullandı.

### LOJİSTİK SEKTÖRÜ REKABETTE

#### ÖNEM KAZANDI

Erdal Bahçivan, İstanbul sanayisinin geleceği için çok önemli olan teşvikler konusuna dikkati çekerek, şunları kaydetti:

"İstanbul, ülkemizde hem girişimciliğin hem de teknolojinin ve yetişmiş insan gücünün başkenti olarak büyük bir potansiyele ev sahipliği yapıyor. Ne var ki bu özelliğine rağmen İstanbul sanayisi artık çok özel projeler haricinde yüksek teknoloji üretimine yönelik teşviklerden yararlanamaz hale gelmiş durumda. Bunun son örneğini geçtiğimiz yıl hayata geçen ve kredi garantili mekanizmasıyla desteklenen İmülata Dayalı İhtal İkamisi Destek Programı'nda gördük.

Bizler sanayileşme çetiri nedenlerle daha az yol alabilmiş Anadolularımızın daha ileri ve güçlü bir sanayiye kavuşması için desteklenmesinden mutluluk duyabiliriz. Ancak ne var ki İstanbul'un en çok ihtiyaç duyduğu dönemde yüksek teknoloji yatırımlarına yönelik teşviklerden mahrum bırakılmasının da büyük bir potansiyele heba edebileceğinden endişe duyuyoruz. Zira her şeyden önce ülkemizde yüksek teknoloji ve katma değer üretiminde rol üstlenecek yetişmiş insan gücü altyapısını şu an İstanbul dışındaki büyük şehirlere çekmek bile ne yazık ki büyük maliyetlere katlınsanız bile mümkün değil. Bu nedenle hedeflerimizde doğru yol alabilmek için gerçekçi olmak zorundayız. Yeni nesil teknolojiler, dijitalleşme, yeşil ve sürdürülebilir üretim alanlarındaki yeni yatırımlar için İstanbul'un teşvik kapsamından çıkarılmaması, hatta daha fazla desteklenmesi büyük bir önem taşıyor."

İstanbul'un ekonomik potansiyelini daha iyi kullanabilmek açısından bir diğer kritik konunun da lojistik altyapısı olduğunu vurgulayan Bahçivan, "Pandemi sonrası gelişen yeni ticaret fırsatları ve özellikle e-ticaretin büyümesi ile lojistik sektörü küresel rekabette ayrı bir önem kazandı. Son yıllarda bu alana yapılan yatırımların, tedarik zincirlerinde elde ettiğimiz kazanımlarda önemli rolü olduğu açık. Büyük hedeflere sahip, genç nüfusu yüksek bir Türkiye için orta gelir tuzağını ve düşük büyümeyle artık kabul edilemez görüyoruz. O halde ülkemiz, güçlü bir sanayi ülkesi olma yolunda katma değerli üretime odaklanmak zorundayız" ifadelerini kullandı.